

Avto+šport

VOZILI SMO:

- Mazda CX-60 3.3 e-Skyactiv Homura Plus
- Hyundai Inster 49 kWh Impression
- Volvo XC60 T8 AWD Ultra Dark
- Kia Picanto 1.2 MPI EX Trend
- Geely Cityray 1.5 TD GF
- Mini Cooper S 5-doors
- Ford Capri Premium
- Lynk & Co 01 More



BMW i3

MotoGP, Formula 1, WRC

Ferrari Amalfi Spider // Volvo ES90 // Opel Astra

Mercedes-Benz VLE // Geely Starray // Volvo ES90

Custom Line Saetta 128' Project // Renault Clio

GMT

Castrol



ISSN 0353-8508



9 770353 850034

Formula 1 je nedvomno kraljica avtošporta. Z njo se ne morejo primerjati dirke prototipov, GT vozil in Formule E. Edino IndyCar, zlasti dirka Indy 500, uživa visoko gledanost, zlasti v ZDA, kjer si jo v živo ogleda približno pet milijonov gledalcev, kar znatno presega gledanost dirk Formule 1. Dirka privabi tudi okoli 400 tisoč obiskovalcev na prizorišču in jo prenašajo v 149 državah sveta, kar kaže na njeno veliko priljubljenost. Na družbenih mrežah po zadnjih dveh dirkah Formule 1 opažam velike kritike novih pravil, kjer formulo poganja kombinacija elektrike in klasičnega motorja v razmerju 50-50. Na splošno jih Formula 1 ne zanima več.

Max Verstappen najbolj ostro kritizira nove dirkalnike. »To je grozno. Če je komu to všeč, potem ne ve, kaj je dirkanje,« je dejal po VN Kitajske. »Niti malo ni zabavno. Kot bi igral igrico Mario Kart. To ni dirkanje,« pa je kar bruhalo od frustracij nizozemskega dirkača. Verstappen je sicer že pred leti, ko so sprejemali nova pravila, kjer imata električni del pogonskega sklopa in del z notranjim izgorevanjem enak delež, opozarjal, da to ne sodi v Formulo 1. Pred začetkom sezone se je nato slikovito izrazil, da je to Formula 1 na steroidih. Vendar problem ni le v »zelenem prehodu«, ki ga zagovarja FIA. Vsem strokovnjakom in znanstvenikom je na podlagi raziskav zraka iz

pred tisočih let, ki so bili ugrabljeni v jantarju in ledu, jasno, da je bilo tedaj veliko več CO₂ v zraku in je vegetacija cvetela. Zeleni prehod je navadna prevara. In zaradi tega avtomobilski navdušenci pogrešamo mogočne 12-valjne motorje in njihov »božanski glas« pri visokih vrtljajih. Vendar ni problem samo zeleni prehod, problem je v konceptu. V Ameriki vozijo formule najboljši in karizmatični svetovni avtomobilski prvaki, v Formuli 1 pa vozijo nezanimivi mozoljasti mladci, ki so še praktično v avtomobilskih plenicah. Juan Manuel Fangio je svojih pet naslovov svetovnega prvaka v Formuli 1 osvojil v letih 1951, 1954, 1955, 1956 in

1957, zadnji naslov pa je osvojil pri starosti 46 let, kar je rekord, ki velja še danes. Navijači želijo imeti karizmatične zvezdnike in šov na štirih kolesih. Enostavno bodo morali odgovorni poiskati odgovore na želje ljubiteljev, saj brez njih ne bo tega enkrat tako priljubljenega športa. Res je po zaslugi Bernia Ecclestonea iz garažistov iz Anglije in Ferrarija iz Italije, Formula 1 prerasla v globalni šport, kjer se danes vrtijo milijarde, a do izboljšanj mora priti, da ne bo prepozno!

Matjaž Tomlje



“ Ali prihaja kriza F1? ”



Novosti:

- 6 Opel Astra in Astra Sports Tourer
- 7 Geely Starray EM-i
- 7 KGM Actyon Hybrid
- 8 Volvo ES90
- 9 Renault Clio
- 9 Nissan Micra
- 10 BYD
- 26 BMW i3
- 30 Ferrari Amalfi Spider
- 34 Mercedes-Benz VLE

Zanimivosti:

- 12 Range Rover Kope
- 22 Voznikovi modni dodatki

Testi:

- 40 Volvo XC60 T8 AWD Ultra Dark
- 46 Lynk & Co 01 More
- 50 Mazda CX-60 3.3 D 254 Homura Plus
- 54 Mini Cooper S 5-doors
- 58 Ford Capri Premium
- 62 Hyundai Inster 49 kWh Impression
- 66 Geely Cityray 1.5 TD GF
- 70 Kia Picanto 1.2 MPI EX Trend

Navtika:

- 74 Custom Line Saetta 128' Project

Šport:

- 82 Formula 1 - VN Avstralije
- 86 Formula 1 - VN Kitajske
- 88 Formula 1 - VN Japonske
- 90 WRC - rally Švedska in rally Kenija
- 94 MotoGP - VN Tajske, VN Brazilije in VN ZDA



6



9



50



54



10



12



58



62



22



26



66



70



30



34



74



86



40



46



90



94

Revija za avtomobilizem, navtiko in motociklizem

E-naslov:
ava.tomlje@avto-sport.net

Spletna stran:
www.avto-sport.net

Cena:
6,90 EUR

Glavni urednik:
Matjaž Tomlje
matjaz.tomlje@avto-sport.net

Pomočnica glavnega urednika:
Ava Tomlje
ava.tomlje@avto-sport.net

Tehnični direktor:
Jan Grobelšek
jan@avto-sport.net

Fotografije:
ISC, Jan Grobelšek, Rok Tomlje

Sodelavci:
Jana Mihor, Janez Papež, Gregor Osredkar

Direktorica marketinga:
Tea Mulej
tea.mulej@gmail.com

Založnik:
Fleetman d.o.o.
Sedež podjetja: Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana
Poslovna enota za izdajanje revij: Njegoševa 19, 1000 Ljubljana

Rezervacije oglasnega prostora:
ava.tomlje@avto-sport.net

Tisk:
Printera, Sveta Nedelja

Distribucija:
Ekdis d.o.o., Ljubljana

Poština plačana pri pošti 1122 Ljubljana

Naročniška služba:
ava.tomlje@avto-sport.net
Letna naročnina (6 izvodov) znaša 65 EUR.
Postopek naročanja: z nakazilom naročnine na:
Fleetman d.o.o., Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana,
IBAN: SI56 6100 0001 5999 818.
Po plačilu prejmete račun po elektronski pošti.

Na podlagi zakona o davku na dodano vrednost (ur.l. RS št. 89/98) sodi mesečnik med proizvode, za katere se obračunava DDDV po stopnji 5 %.

Za vse prispevke veljajo avtorske pravice in so zaščiteni. Nenaročenih rokopisov ne vračamo. Vse pravice so pridržane. Ponatis celote ali posameznih delov je dovoljen samo s pisnim privoljenjem uredništva, enako kot vsako drugo mehansko ali elektronsko razmnoževanje.



Opel Astra in Astra Sports Tourer

Nova Opel Astra in Astra Sports Tourer predstavljata pomemben korak naprej v kompaktnem razredu, saj združujeta sodoben dizajn, napredno tehnologijo in široko paleto pogonskih možnosti. Na prvi pogled izstopata z drznejšo in bolj moderno podobo, ki sledi Oplovi oblikovalski filozofiji. Sprednji del zaznamuje prepoznaven Opel Vizor z osvetljenim logotipom Blitz in s prvič osvetljenim Opel Compassom, kar vozilu daje izrazit in tehnološko napreden videz.

V notranjosti Astra ponuja čisto in funkcionalno zasnovo, osredotočeno na uporabnika. Uporabljeni so trajnostni materiali, kot so 100-odstotno reciklirane tkanine in vegansko umetno usnje. Posebno udobje zagotavljajo ergonomski sedeži Intelli-Seat s funkcijami masaže, grejta in spominskih nastavitev.

Na področju tehnologije Astra izstopa z žarometi Intelli-Lux HD, ki omogočajo izjemno vidljivost brez bleščanja, brezžičnimi posodobitvami in integracijo ChatGPT.

Praktičnost ostaja ena ključnih prednosti, saj Astra in Astra Sports Tourer ponujata prostoren prtljažnik in prilagodljivo notranjost.

Kupci lahko izbirajo med različnimi pogoni, od električnega do hibridnega in dizelskega, kar omogoča prilagoditev različnim potrebam. Električna različica z baterijo 58 kWh ponuja do 454 kilometrov dosega, približno 35 kilometrov več kot prej, kar pomeni večjo uporabnost za vsakodnevno vožnjo.



Geely Starry EM-i

Geely je na slovenski trg lansiral nov model, hibridni SUV Starry EM-i. Po uspehu električnega modela EX5 Starry EM-i nadaljuje razvoj znamke na področju vozil nove energije. Gre za prvi hibrid, razvit na platformi GEA pete generacije. Ta arhitektura združuje modularnost, varnost in tehnološko dovršenost. Napredne varnostne rešitve, kot so večplastna zaščita baterije in inovativna struktura vozila, zagotavljajo visoko raven zaščite potnikov. Hkrati platforma omogoča razvoj vozil z različnimi energetskimi rešitvami, kar potrjuje vizijo ene platforme za številne možnosti.

Oblikovno Starry EM-i izstopa s sodobnim in futurističnim dizajnom. Prepoznavni LED svetlobni elementi spredaj in zadaj poudarjajo dinamično naravo, aerodinamična silhueta pa prispeva k večji učinkovitosti in stabilnosti. Koeficient zračnega upora 0,288 Cd potrjuje premišljeno zasnovo.

Pogon EM-i Super Hybrid združuje bencinski motor in zmogljiv elektromotor ter omogoča do 83 kilometrov električnega dosega in skupni doseg do 943 kilometrov. Vozilo tako ponuja ravnovesje med električno vožnjo in fleksibilnostjo na daljših poteh.

V notranjosti Starry EM-i ponuja udobje, prostornost in napredno tehnologijo. Velik prtljažni prostor, kakovostni materiali in zmogljiv zvočni sistem ustvarjajo občutek prestiža, ki presega pričakovanja v svojem razredu. Poleg tega multimedijški vmesnik omogoča intuitivno upravljanje, povezljivost ter personalizirano uporabniško izkušnjo za vsakodnevno uporabo.



KGM Actyon Hybrid

Novi Actyon predstavlja sodoben kupejevski SUV, ki združuje eleganco, športni značaj in napredno tehnologijo. S svojo drzno obliko ustvarja močan vizualni vtis, hkrati pa ponuja možnost izbire med šestimi barvami, ki poudarijo njegov slog.

Actyon ni le oblikovno zanimiv, temveč tudi tehnološko bogat, saj vključuje številne sisteme za pomoč vozniku, ki skrbijo za večjo varnost in udobje. Ti aktivno spremljajo prometno okolje ter pomagajo preprečevati nevarne situacije. Inteligentni prilagodljivi tempomat dodatno olajša vožnjo, saj samodejno prilagaja hitrost in ohranja varnostno razdaljo. Varnost je ena glavnih prednosti modela Actyon, saj robustna konstrukcija iz jekla visoke trdnosti in osem zračnih blazin zagotavljata visoko raven zaščite. 360-stopinjski sistem nadzora okolice vozila pa omogoča boljši pregled in lažje manevriranje.

Pogon temelji na hibridni tehnologiji, ki združuje elektromotor z močjo 130 kW in bencinski motor s 110 kW moči. To omogoča dinamično, a hkrati varčno vožnjo. Kljub elegantni silueti Actyon ponuja izredno prostornost, saj prtljažni prostor doseže do 1.440 litrov.





Volvo ES90

Novi Volvo ES90 združuje napredno tehnologijo, skandinavski dizajn in udobje v elegantni limuzini. Gre za popolnoma električno vozilo, razvito na platformi SPA2, ki omogoča večjo računalniško zmogljivost, visoko učinkovitost in hitro polnjenje, zahvaljujoč 800-voltni tehnologiji.

Zunanost modela ES90 odlikujejo čiste linije, aerodinamična oblika in kupejevsko padajoča streha, ki prispeva k nizkemu zračnemu uporju ter večji učinkovitosti. Prepoznaven znak svetlobni podpis Thorovega kladiča in napredna LED tehnologija dodatno poudarjata sodoben značaj vozila.

Notranost je zasnovana kot skandinavski dnevni prostor, kjer se prepletajo minimalistična estetika, trajnostni materiali in napredna tehnologija. Uporabljeni so reciklirani materiali, naravni les in inovativne tkanine, ki ustvarjajo občutek toplote in prestiža. Velik osrednji zaslon z integriranimi Googlovimi storitvami omogoča intuitivno upravljanje, medtem ko digitalni ekosistem poskrbi za popolno povezanost.

Poseben poudarek je namenjen udobju, saj vozilo ponuja nastavljive sedeže z masažno funkcijo, štiripodročno klimatsko napravo in sistem čiščenja zraka. Vrhunski zvočni sistem ustvarja zvočno izkušnjo, primerljivo s koncertno dvorano.

Kot je značilno za Volvo, nova limuzina ES90 izstopa po varnosti. Napredni senzorji, kamere in radarji omogočajo 360-stopinjski pregled okolice ter aktivno pomoč vozniku. Poleg tega ES90 prinaša visoko stopnjo prilagodljivosti, saj se z zložljivimi sedeži in s prostornim prtljažnikom enostavno prilagodi različnim potrebam uporabnikov.



Renault Clio

Renault Clio več kot tri desetletja postavlja merila v svojem segmentu in s šesto generacijo nadaljuje to uspešno zgodbo. Od prvega modela leta 1990 je Clio z vsako generacijo prinašal inovacije, ki so odražale potrebe časa in kupcev. Njegova priljubljenost je izjemna, saj je bilo po svetu prodanih skoraj 17 milijonov vozil, kar ga uvršča med najuspešnejše francoske avtomobile vseh časov.

Novi Clio VI se ponaša z izrazito sodobnim dizajnom, izboljšanimi proporcijami in večjo prisotnostjo na cesti, kar poudarja njegov dinamičen značaj.

Pomemben del uspeha modela Clio so tudi njegovi pogonski sklopi. Novi hibridni sistem E-Tech 160 ponuja izjemno učinkovitost, saj omogoča do 40 odstotkov nižjo porabo goriva, v primerjavi s klasičnimi bencinskimi motorji. Poleg tega omogoča vožnjo na elektriko večino časa v mestnem okolju. Na voljo je tudi nov bencinski motor z močjo 115 konjskih moči, ki združuje zmogljivost in ekonomičnost.

Notranost novega Clia prinaša tehnološki preskok z dvojnim zaslonom openR in naprednim multimedijem sistemom z Googlovimi funkcijami. Skupaj z do 28 asistenčnimi sistemi vozniku zagotavlja varno, povezano in udobno izkušnjo. Izboljšana ergonomija, kakovostni materiali in preiščljena zasnova kabine ustvarjajo prijetno okolje za vsakodnevno vožnjo. S tem Clio ostaja ena najbolj celovitih izbir v svojem razredu, saj združuje inovacije in sodoben pristop k mobilnosti ter nagovarja širok krog voznikov.



Nissan Micra

Povsem električna Nissan Micra šeste generacije je zapeljala na naše ceste in prinaša svež pristop k mestni mobilnosti. Z dosegom do 415 kilometrov, s hitrim polnjenjem do 100 kW in s kompaktno zasnovo je primerna za vsakodnevne vožnje, hkrati pa ponuja presenetljivo vsestranskost. Na voljo je z začetno ceno 26.500 evrov.

Micra združuje okretnost in stabilnost, kar omogoča lahkotno vožnjo tako po mestnih ulicah kot tudi na podeželskih cestah. Zahvaljujoč platformi AmpR, nizkemu težišču in optimizirani masi vozilo ponuja natančno vodljivost in udobje. Kljub kompaktnim meram zagotavlja dovolj prostora za vsakodnevne potrebe, saj prtljažnik ponuja 326 litrov prostornine.

Na voljo sta dve baterijski različici, 40 kWh in 52 kWh, ki omogočata do 317 oziroma 415 kilometrov dosega. Podprto je hitro polnjenje, dodatno pa Micra ponuja funkcijo V2L za napajanje zunanijh naprav.

Zunanost odlikuje igriv in samozavesten dizajn, notranost pa prinaša minimalizem z dvema 10,1-palčnima zaslonoma. Vgrajene Googlove storitve, aplikacija NissanConnect in napredni varnostni sistemi zagotavljajo povezano, varno in sodobno vožnjo izkušnjo.



BYD

Podjetje BYD (Build Your Dreams) je uradno vstopilo na slovenski trg in s tem naredilo nov korak v svoji evropski širitvi. Prisotnost v več kot 110 državah ter prodaja 4,6 milijona električnih in priključno-hibridnih vozil v letu 2025 potrjujeta njegovo globalno moč. Decembra 2025 je podjetje doseglo mejnik 15 milijonov proizvedenih vozil nove energije, kar potrjuje njegovo zavezanost trajnostni mobilnosti.

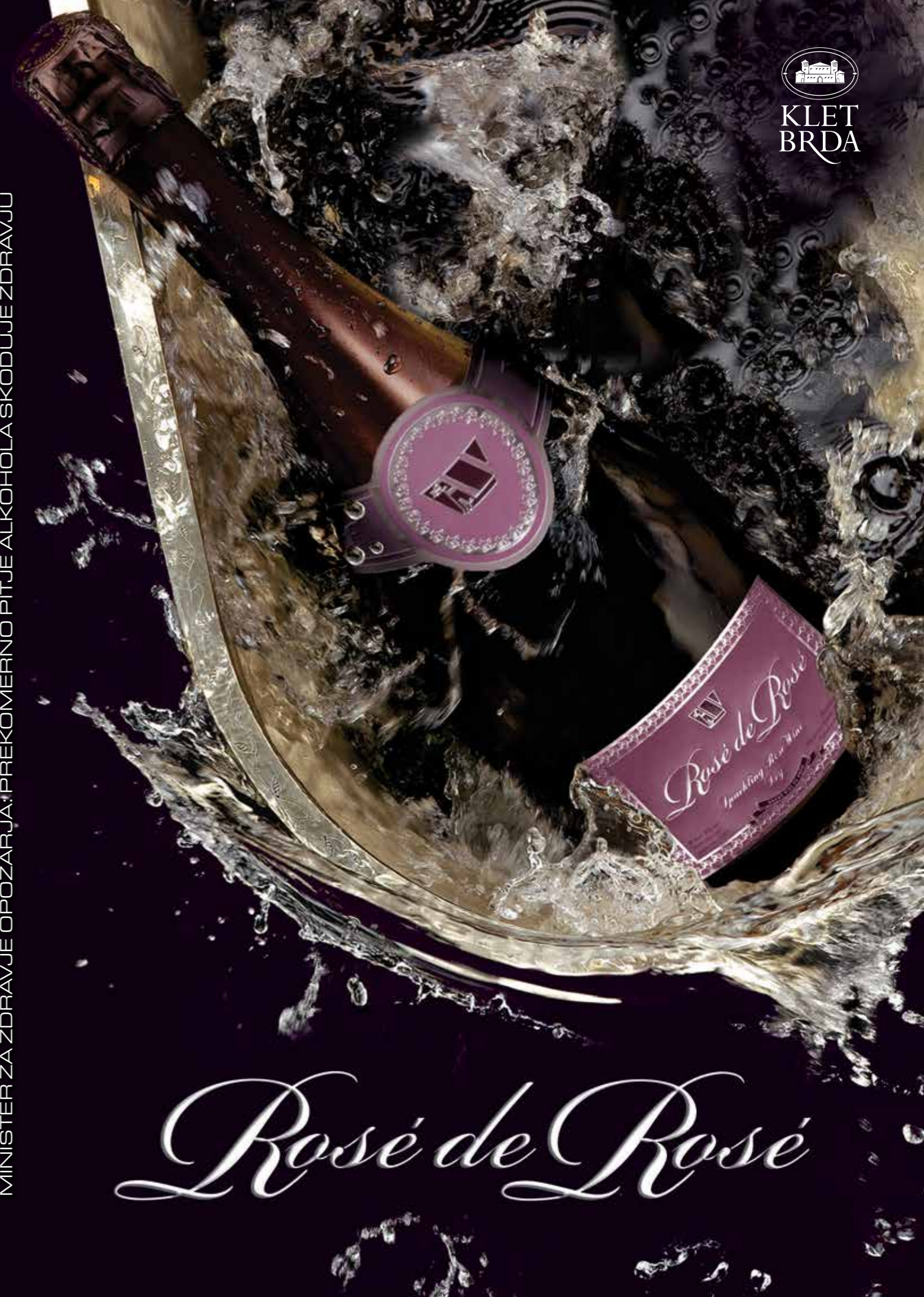
BYD izstopa po tem, da samostojno razvija ključne tehnologije, kot so baterije, pogonski sistemi, polprevodniki in motorji. Vsako električno vozilo BYD poganja inovativna baterija BYD Blade, ki velja za eno najvarnejših baterij za električna vozila na svetu. Prestala je stroge varnostne teste in je zasnovana za povečanje moči, dosega in življenjske dobe.

Na slovenskem trgu bodo kupci lahko izbirali med devetimi modeli, vključno s štirimi popolnoma električnimi vozili, kot so kompakten mestni avtomobil DOLPHIN SURF, kompaktni SUV ATTO 2, športna limuzina SEAL in športni terenec polne velikosti SEALION 7, ter petimi priključnimi hibridi z napredno tehnologijo Super Hybrid DM-i. Ta večino časa vozi na elektriko, bencinski motor pa preprosto podpira sistem, ko je to potrebno. Rezultat je gladka, tiha vožnja z električnim pogonom, izjemno nizko porabo goriva in dolgim dosegom. Široka ponudba modelov BYD tako omogoča prilagoditev različnim potrebam in življenjskim slogom uporabnikov.

Distribucijska mreža se začneja z odprtjem prodajnega salona v ljubljanskem Cityparku. Vozila BYD bodo kmalu na voljo v salonu distributerja Avtoplus v Kopru, potem pa bo sledila širitev tudi v druga večja slovenska mesta.



MINISTER ZA ZDRAVJE OPOZARJA: PREKOMERNO PITJE ALKOHOLA ŠKODUJE ZDRAVJU



Rosé de Rosé

Razkošje IN MOČ



V EKSKLUZIVNEM ZIMSKEM OKOLJU SLOVENSKEGA SMUČIŠČA KOPE JE RANGE ROVER GOSTIL PREDSTAVNIKE MEDIJEV IN IZBRANE GOSTE NA DOGODKU, NAMENJENEM PREDSTAVITVI VRHUNCA AKTUALNE PONUDBE ZNAMKE, V PRAVIH ZIMSKIH POGOJIH – ZDRUŽITVE RAZKOŠJA, NAPREDNE TEHNOLOGIJE IN IZJEMNIH VOZNIH LASTNOSTI.



Poganja ga 4,4-litrski blagohibridni bencinski motor V8 z dvojnimi turbopolnilnikom, ki razvije moč 635 KM in 750 Nm navora. Pospešek od 0 do 100 km/h doseže v 3,8 sekunde, najvišja hitrost pa znaša 290 km/h. Napredni sistem podvozja 6D Dynamics, s hidravlično povezanimi blažilniki in z aktivnim nadzorom nagiba karoserije zagotavlja izjemno stabilnost in natančnost upravljanja, tudi pri minimalnih bočnih nagibih v ovinkih. Dostopna 23-palčna platišča dodatno poudarjajo samozavestno in zmogljivo podobo vozila, medtem ko vrhunska izdelava notranjosti in visok nivo udobja potrjujeta njegov prestižni značaj.

Dogodek se je začel z brunchem v restavraciji Cubo, znani po sodobni interpretaciji mediteranske kuhinje in elegantnem ambientu. Prefinjen uvod v dan je poudaril filozofijo znamke, ki združuje vrhunski dizajn, udobje in pozornost do podrobnosti. Ob prihodu na Kope se program nadaljeval z dinamičnim doživljaljskim delom. Na zasneženih gorskih cestah so udeleženci v zahtevnih zimskih razmerah preizkusili delovanje naprednega štirikolesnega pogona in različnih načinov vožnje. Poleg voznških izkušenj je program vključeval tudi delavnico izdelave individualiziranih parfumov, ki je poudarjala individualnost in prefinjenost – vrednoti, ki sta povezani

z identiteto znamke Range Rover. Dan se je zaključil s kulinarčnim doživetjem – show cookingom na točki Range Rover SV – ob izjemni gorski kulisi. V središču dogodka je bil model Range Rover Sport SV, ki predstavlja vrhunec ponudbe modelov Range Rover Sport in njegovo najzmogljivejšo izvedbo doslej.

V SREDIŠČU JE BIL RANGE ROVER SPORT SV, KI PREDSTAVLJA VRHUNEC PONUDBE MODELOV RANGE ROVER SPORT.



Dan se je zaključil s
kulinaričnim doživetjem:
show cookingom na točki
Range Rover SV.



Poleg modela Range Rover Sport SV sta bila predstavljena tudi modela Range Rover in Range Rover Sport v najvišjih opremskih izvedbah, ki s prefinjenim oblikovanjem, z naprednimi tehnologijami in z vsestranskostjo potrjujeta položaj znamke v vrhu segmenta luksuznih SUV-jev. Dogajanje na Kopah je še enkrat pokazalo, kako Range Rover uspešno združuje tehnično odličnost in življenjski slog ter ustvarja izkušnjo, ki presega zgolj vožnjo in postavlja nove meje sodobnega razkošja v gibanju. Range Rover je v zahtevnem zimskem okolju, ki jasno razkrije razlike med povprečnim in vrhunskim, znova pokazal, zakaj ostaja referenčna točka v segmentu luksuznih vozil SUV.

slowatch
www.slowatch.si



BOSS
WATCHES & JEWELRY



KOLEKCIJA GRAND PRIX



Xiaomi SU7

Kitajski tehnološki velikan Xiaomi je razkazal novo generacijo električne limuzine SU7, ki predstavlja pomemben korak v razvoju pametne mobilnosti. Model je na voljo v treh različicah – Standard, Pro in Max – ter združuje dinamičen dizajn, napredno tehnologijo in visoko raven varnosti. Nova generacija ohranja prepoznavne linije, a prinaša izboljšave v aerodinamiki in estetiki, vključno z novimi barvami ter s športno oblikovano masko. Posebnost vozila je tudi električni sprednji prtlačnik s pametnimi načini odpiranja, kar povečuje praktičnost vsakodnevne uporabe. Notranjost je popolnoma prenovljena in ponuja občutek prestiža z uporabo kakovostnih materialov, napa usnja in ambientalne osvetlitve. Vozniki bodo cenili tudi izboljšane sedeže, večjo zvočno izolacijo in številne digitalne funkcije. Xiaomi s tem modelom kaže svojo ambicijo – postati pomemben igralec v avtomobilski industriji.



Cupra Tavascan

Nova izvedenka Tavascan, Cuprinega kupejevskega SUV-ja z električno dušo, prinaša pomembne izboljšave na področju zmogljivosti, digitalizacije in uporabniške izkušnje. Ključna novost je nova vstopna različica z močjo 140 kW in baterijo kapacitete 58 kWh, ki omogoča doseg okoli 435 kilometrov in možnost hitrega polnjenja. Na področju tehnologije posodobljeni Tavascan uvaja večji 10,25-palčni digitalni zaslon in informacijsko-zabavni sistem, ki temelji na operacijskem sistemu Android OS. Vozniško izkušnjo izboljšujeta tudi nov volan in funkcija Launch Control za bolj dinamično vožnjo. Športen značaj model pa dodatno poudari nov barvni odtenek Dark Void. Poudarek je prav tako dan na praktičnost, saj funkcija Vehicle-to-Load omogoča napajanje zunanijh naprav neposredno iz vozila. Cupra s to nadgradnjo širi svojo električno ponudbo ter utrjuje svoj položaj kot znamka, ki združuje zmogljivost in tehnologijo.

Bentley Bentayga Artenara Edition

Artenara Edition v družini Bentley Bentayga predstavlja vrhunec sodobnega prestiža. Navdih zanjo prihaja iz gorske vasice Artenara na otoku Gran Canaria, po kateri je model tudi dobil ime. Nova izdaja izstopa z unikatnimi oblikovnimi elementi, kot je motiv Roque Bentayga, ki se pojavlja na armaturni plošči, sedežih in vratih. Zunanost dopolnjujejo značilni detajli Mulliner, vključno z mrežo z dvojnimi diamantnim vzorcem in 22-palčnimi platišči. Kupci lahko izbirajo med osmimi skrbno izbranimi barvnimi kombinacijami in razkošnimi tridelnimi notranjostmi, ki združujejo kakovostne materiale in natančno izdelavo. Na voljo so različne pogonske možnosti, vključno z osemvaljnim motorjem ali s hibridnim sklopom. Bentley s posebnim modelom Artenara Edition ponovno dokazuje svojo zavezanost ekskluzivnosti, inovacijam in brezčasni eleganci v segmentu luksuznih športnih terencev.

Ford Mustang Mach-E

Med posodobitvami za električni SUV Ford Mustang Mach-E izstopa nova različica GT California Special. Ta model črpa navdih iz legendarnega Mustanga California Special iz leta 1968 in prinaša duh ameriške zahodne obale na evropske ceste. Nova izvedba se ponaša z ekskluzivnimi 20-palčnimi platišči v barvi Carbonised Grey, s poudarki v odtenku Rave Blue ter z značilno črto na pokrovu motorja, ki simbolizira kalifornijski sončni zahod. Tudi notranjost izstopa z unikatnimi materiali in s športnimi sedeži v modri barvi. Poleg debija posebne različice, je Ford izboljšal tudi doseg izvedenk Premium Extended Range in serijsko dodal sistem Clear Exit Assist za večjo varnost. Dve novi barvi dodatno popestrita ponudbo. S temi nadgradnjami znamka modrega ovala kupcem ponuja še bolj privlačno in zmogljivo različico svojega priljubljenega električnega Mustanga.





Četrto stoletje Aston Martin Vanquisha

Britanski proizvajalec luksuznih športnih avtomobilov Aston Martin letos praznuje 25 let enega svojih najbolj prepoznavnih modelov – Vanquisha. Prvič je bil predstavljen leta 2001 na ženevskem avtosalonu kot tehnološko napreden in izjemno zmogljiv športni avtomobil, ki je hitro postal simbol prestiža in inovacij. V četrto stoletje so nastale tri generacije modela Vanquish, ki so zaznamovale razred Super GT s kombinacijo vrhunskih zmogljivosti, elegantnega dizajna in razkošja. Najnovejša generacija, predstavljena leta 2024, velja za najzmogljivejši serijski model v zgodovini znamke, saj razvije kar 835 konjskih moči in 1.000 Nm navora. Po besedah izvršnega direktorja Adriana Hallmarka Vanquish ostaja simbol drznosti, ambicije in vrhunskega inženirstva, tudi danes predstavlja vrh ponudbe športnih avtomobilov z motorjem spredaj ter dokazuje, kaj vse lahko doseže ta britanska znamka.



Opel vstopa v prvenstvo Formule E

Opel letos obeležuje 125 let od svoje prve zmage v avtomobilskem športu. Zgodovinski trenutek sega v leto 1901, ko je Heinrich Opel zmagal na gorski dirki Königstuhl pri Heidelbergu. Ta dosežek je postavil temelje za dolgo in uspešno športno tradicijo znamke. V desetletjih, ki so sledila, je Opel dosegal uspehe v različnih dirkaških serijah. Med najbolj znanimi dosežki sta zmagi Walterja Röhrla v evropskem in svetovnem prvenstvu ter naslov Manuela Reuterja v prvenstvu ITC. Danes Opel nadaljuje svojo dirkaško zgodbo z usmeritvijo v električno mobilnost. Leta 2021 je predstavil prvi električni rally pokal, v katerem bo letošnjo sezono glavno vlogo prevzela Opel Mokka GSE Rally, zdaj pa znamka iz Rüsselsheima vstopa tudi v svetovno prvenstvo Formule E – s tem odpira novo poglavje in potrjuje svojo zavezanost trajnostni prihodnosti avtomobilskega športa.

BMW Group bo uvedel humanoidne robote v proizvodnjo

BMW Group nadaljuje pospešeno digitalizacijo proizvodnje z uvajanjem umetne inteligence in napredne robotike. Ključni del tega razvoja predstavlja »Physical AI«, ki združuje digitalno inteligenco z dejanskimi stroji. Tako lahko humanoidni roboti postanejo del resničnih proizvodnih procesov in povečajo učinkovitost ter prilagodljivost proizvodnje. Podjetje bo prvič v Evropi uvedlo humanoidne robote v tovarni v Leipzigu, kjer bodo vključeni v serijsko proizvodnjo vozil. Namen pilotnega projekta je preučiti njihovo uporabo tudi pri izdelavi baterij in drugih komponent. Izkušnje za ta korak izhajajo iz uspešnega projekta v ameriški tovarni Spartanburg, kjer so roboti že dokazali svojo uporabnost. Novi projekt v Nemčiji tako pomeni pomemben korak k širši uporabi umetne inteligence v industriji ter odpira vrata inovativni prihodnosti avtomobilske proizvodnje.

Praznovanje 140 let Mercedesesa

Ob 140-letnici znamke se Mercedes-Benz podaja na globalno turnejo »140 Years. 140 Places«, ki združuje preteklost, sedanost in prihodnost avtomobilske inovacije. V središču dogajanja je novi razred S, ki je po svetovni premieri januarja letos krenil na več kot 50.000 kilometrov dolgo potovanje čez šest kontinentov. Po uspešni evropski in južnoameriški etapi se karavana zdaj seli v Severno Ameriko, kjer bo obiskala mesta, kot so Miami, Washington D.C., New York, Toronto in San Francisco. Vsaka postaja predstavlja del zgodbe znamke ter priložnost za srečanja s strankami in z navdušenci. Na poti se novi S-Class srečuje tudi s klasičnimi modeli in z aktualnimi vozili, kar ustvarja edinstven preplet dediščine in sodobnosti. Turneja se bo oktobra zaključila v Stuttgartu, kjer se je pred 140 leti vse začelo – kot poklon viziji, ki še vedno oblikuje prihodnost mobilnosti.





Uri Bugatti x Jacob & Co.

Brezčasni inženiring se prepleta z vrhunskim urarstvom pri dveh novih časomerih, ki sta nastala v sodelovanju Bugattija in urarja Jacob & Co. Hyperavtomobil in ura Tourbillon si delita zasnovu, ki združuje estetiko, inovacije in tehnično dovršenost. Kreacija za zapetje povzema instrumentalno ploščo avtomobila, pri čemer se kompleksna številčnica ponša z letečim tourbillonom Jacob & Co. in s prikazom 80-urne rezerve navitja. Gibanje črpa navdih iz slovitega motorja V16, saj vključuje safirni mehanizem s 16 titanskimi bati. Ohišje posnema obliko vozila in razkriva notranje delovanje. Omejena serija 18 kosov združuje prestiž, inovacije in vrhunsko oblikovanje v edinstven simbol razkošja in tehnične popolnosti.

Zvočniki Lamborghini x Sonus faber

Lamborghini in Sonus faber sta predstavila ekskluzivni zvočni sistem Il Cremonese Ex3me – Automobili Lamborghini Edition. Produkt združuje estetiko znamke divjih bikov in vrhunski zvok Sonus faberja. Na voljo je le 50 oštevilčenih parov v petih značilnih barvah Lamborghinija. Vsak zvočnik je ročno izdelan in individualno uglasen za vrhunsko zvočno izkušnjo, primerljivo z živim nastopom. Oblikovanje vključuje ogljikova vlakna, posebne materiale in prepoznavne oblikovne linije superšportnikov iz Sant'Agate Bolognese. Novo partnerstvo v iskanju najboljšega v svetu avdio opreme združuje italijansko tradicijo z novodobnimi tehnologijami in rešitvami.



Kolekcija Audi Revolut F1 Team x adidas

Ob vstopu Audija v kraljico motošporta, Formulo 1, želi znamka navdušiti globalno občinstvo in zgraditi skupnost, zato je skupaj z Adidasom lansirala kolekcijo, ki obsega več kot 160 izdelkov (oblačila, obutev in dodatke) ter združuje kakovost, udobje in sodoben dizajn. Na voljo sta dve različni liniji, Teamwear in Fanwear, slednja vključuje vsakodnevna oblačila ter posebne izdelke dirkačev ekipe Audi Revolut F1 Team, Nica Hülkenberga in Gabriela Bortoleta. Funkcionalna ekipna oblačila uporabljajo napredne tehnologije, z barvnega vidika pa kolekcijo zaznamujejo sivi toni z rdečimi poudarki, navdihnjeni z dirkalnikom Audi.



**LAGOON KATAMARANI
IN BREZSKRBNO
LASTNIŠTVO S
KRAMER YACHTING**

Vas vleče na odprto morje? Si želite več svobode, kakovostno preživljanje prostega časa in hkrati premišljeno investicijo? Potem so katamarani Lagoon odlična izbira. S svojim prepoznavnim dizajnom, stabilno plovbo in prostornostjo že desetletja navdušujejo ljubitelje morja po vsem svetu in veljajo za ene najbolj iskanih katamaranov v svojem razredu.



**STORITEV NA KLJUČ
VI UŽIVATE, MI POSKRIBIMO
ZA VSE OSTALO**

**ZAGOTOVLJENA DONOSNOST
12 % LETNI GARANTIRAN DONOS**



**LAGOON 38
KOMPAKTEN, UDOBEN, DOSTOPEN**



**LAGOON 60
RAZKOŠJE NA VODI**



**LAGOON 43
SODOBEN IN PRILAGODLJIV**



Maserati

KOLEKCIJA VELOCITÀ SLIM

Ø 41mm, KRONOGRAF.



9,9 mm



(R)EVO LUCIJA



V SVETU, KJER ELEKTRIFIKACIJA POGOSTO POMENI KOMPROMIS, NOVI BMW I 3 PRINAŠA NEKAJ POVSEM DRUGEGA: REDEFINICIJO ŠPORTNE LIMUZINE SKOZI PRIZMO PRIHODNOSTI. KOT DRUGI MODEL PLATFORME NOVE KLASSE PREDSTAVLJA TEHNOLOŠKI PRESKOK, KI NE NAGOVARJA ZGOLJ RAZUMA, TEMVEČ TUDI ČUSTVA – TAKO, KOT JE TO PRI BMW ŽE DESETLETJA V NAVADI.

NAPRODAJ

Različica i3 50 xDrive
razvije 469 ponijev
in 645 Nm navora.



NA
VOLJO
ŠE 2 ENOTI



Na cesti i3 deluje samozavestno in izklesano. Klasična silhueta serije 3 je reinterpretirana v sodobnem razmerju, z dolgim medosjem in s kratkimi previsi, ki poudarjajo dinamiko. Sprednji del združuje ikonične ledvičke in svetlobni podpis v enoten, skoraj digitalno izrisan obraz, medtem ko razširjeni blatniki namigujejo na skrito moč. Ta ni zgolj vizualna. Različica i3 50 xDrive z dvema elektromotorjema razvije 469 ponijev in 645 Nm navora, kar se prevede v hipno odzivnost. Ključno vlogo igra »Heart of Joy« – visokozmogljiv računalnik, ki orkestrira vozno dinamiko z natančnostjo, ki presega dosedanje standarde. Notranjost nadaljuje to zgodbo z osredotočenostjo na voznika. Panoramic iDrive ustvarja digitalno pokrajino, ki je intuitivna in skoraj nevidno integrirana v prostor. A prava prelomnica je učinkovitost. Z dosegom do 900 kilometrov in 800-voltno arhitekturo polnjenja, ki omogoča dodatnih 400 kilometrov dosega v zgolj desetih minutah, i3 briše mejo med električno mobilnostjo in popolno svobodo. To ni več prihodnost – to je nova realnost športne limuzine.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



VRSTNE HIŠE ZADOBROVA

V bližini vzhodne ljubljanske obvoznice v Zgornji Zadobrovi nastaja novo naselje vrstnih, kvalitetno zgrajenih in sodobno zasnovanih stanovanjskih hiš. Hiše se nahajajo na zunanjem robu avtocestnega obroča, s čimer so umaknjene od mestnega vrveža in tako zagotavljajo mirno in sproščeno bivalno okolje ter nešteto možnosti za športne aktivnosti.

- **zemljišče:** od 243 m² do 305 m²
- **bivalna površina:** 148,58 m²
- **nadstropje:** P+1
- **št. spalnic:** 4
- **št. kopalnic:** 2
- **pokrito parkirno mesto:** 3
- **terasa + vrt**

STOPITE V STIK Z NAMI

GT PROJEKTI, tel: +386 31 389 965, e-naslov: gtprojektidoo@gmail.com

PRAVA ČAROVNIJA SE ZGODI, KO SPUSTIŠ STREHO. NAENKRAT AMALFI NI VEČ SAMO AVTO. JE IZKUŠNJA.

DOLCE VITA



ČE BI FERRARI DELAL POČITNIŠKE RAZGLEDNICE, BI BIL FERRARI AMALFI SPIDER TOČNO TO: SONČNI ZAHOD, ODPRTA CESTA, MALO VETRA V LASEH IN PRECEJ VEČ KOT 600 KONJEV POD DESNO NOGO. AMPAK TO NI RAZGLEDNICA. TO JE RESEN KOS INŽENIRINGA, ZAVIT V NEKAJ, KAR IZGLEDA, KOT DA BI GA NARISALI PO TREH ESPRESSIH IN ENEM ZELO DOBREM DNEVU NA OBALI AMALFI.

Najprej bistvo: V8, twin-turbo, 640 konjev. Spredaj na sredini, kot se spodobi. To pomeni dolg pokrov motorja, kabina pomaknjena nazaj in proporcije, ki kričijo »klasična«, čeprav je vse skupaj precej moderno. In potem pride trik: mehka streha. Ja, platnena. Ampak ne takšna, ki jo povezuješ z nostalgijo ali s kompromisi. Odpre se v 13,5 sekunde, tudi pri 60 km/h, kar pomeni, da jo lahko spustiš natanko v trenutku, ko zapelješ iz tunela in te zadane tisti mediteranski zrak. In kar je še bolj pomembno: ko je zložena, ne požre celega prtlačnika. 255 litrov zaprto, 172 odprto. To pomeni, da lahko dejansko greš nekam. Vikend pobeg? Brez problema. Dve torbi, malo preveč

optimizma in gremo. Ampak vprašanje je vedno isto: kako se pelje? Odgovor: hitro. Ampak to ste vedeli že prej. Bolj zanimivo je, kako pride do te hitrosti. Nov sistem za upravljanje turbin omogoča, da se vsaka turbina vrti neodvisno, do absurdnih 171.000 vrtljajev na minuto. Rezultat? Nič čakanja. Pritisneš plin in stvar reagira, kot da bere tvoje misli. Menjalnik? Osemstopenjski menjalnik z dvojno sklopko, izpopolnjen do te mere, da prestavlja hitreje, kot lahko rečete »prehitro«. In vse skupaj je povezano z elektroniko, ki dejansko razume, kaj počnete. In potem aerodinamika. Zadnje krilo ima tri pozicije. V

načinu »High Downforce« generira dovolj oprijema, da se lahko počutiš kot junak, tudi ko nisi. Spredaj zrak teče skozi kanale, mimo difuzorjev, čez vse mogoče pametne rešitve, ki jih ne vidiš, ampak jih občutiš, ko avto ostane prilepljen na cesto. Ampak prava čarovnija se zgodi, ko spustiš streho. Naenkrat ni več samo avto. Je izkušnja. Veter, zvok V8, malo turbulence – ki jo, mimogrede, rešuje pameten deflektor za sedeži – in občutek, da si del okolja, ne samo opazovalec. Notranjost? Minimalistična, ampak ne dolgočasna. Dva kokpita, voznik in sopotnik, vsak v svojem mehurčku. Fizični gumbi na volanu, velik digitalni zaslon in dovolj

tehnologije, da se počutiš kot pilot, ne kot uporabnik tablice. In potem je tu barva. Rosso Tramonto. Rdeča z oranžnim podtonom, ki izgleda, kot da je ujela zadnje sekunde sončnega zahoda. Malo dramatično? Seveda. Ampak to je Ferrari. Amalfi Spider ni najbolj ekstremen Ferrari. Ni najhitrejši, ni najglasnejši, ni najbolj nor. Ampak je morda najbolj smiseln. Je avto, ki ga lahko voziš vsak dan – in se vsak dan počuti kot poseben dan. Kar je, če smo iskreni, pravzaprav bistvo.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC

Amalfi Spider ni najbolj ekstremen Ferrari. Ampak je morda najbolj smiseln.



RDEČA BARVA KAROSERIJE Z ORANŽNIM PODTONOM IZGLEDA, KOT DA JE UJELA ZADNJE SEKUNDE SONČNEGA ZAHODA.



MOBILNI

salon



V SVETU, KJER SE MEJE MED SEGMENTI VSE BOLJ BRIŠEJO, MERCEDES-BENZ VLE VSTOPA KOT IZJAVA — NE LE KOT VOZILO, TEMVEČ KOT NOVA DEFINICIJA MOBILNEGA RAZKOŠJA. TO NI ZGOLJ ELEKTRIČNI ENOPROSTOREC, TEMVEČ GRAND LIMUZINA PRIHODNOSTI, OBLIKOVANA ZA TISTE, KI PRIČAKUJEJO VEČ: VEČ PROSTORA, VEČ TEHNOLOGIJE IN PREDVSEM VEČ OBČUTKA.



Kabina VLE ni zgolj notranjost – je prostor, ki briše mejo med avtomobilom in dnevno sobo.



Na cesti VLE deluje z lahkotnostjo, ki kljubuje njegovim dimenzijam. Zračno vzmetenje Airmatic z aktivnim uravnavanjem višine ustvarja občutek lebdenja, medtem ko krmiljenje zadnje osi omogoča okretnost, primerljivo z bistveno manjšimi vozili. To je luksuz, ki se ne meri zgolj v materialih, temveč v načinu gibanja. Električni pogon prinaša novo dimenzijo brezskrbnosti. Doseg preko 700 kilometrov pomeni, da dolga potovanja niso več logistični izziv, temveč užitek. 800-voltna arhitektura omogoča hitro polnjenje – v času kratkega postanka za kavo lahko pridobite stotine kilometrov dosega. To je mobilnost, ki se prilagaja tempu sodobnega življenja.

VLE ni zasnovan za en tip uporabnika. Je vozilo za družine, ki cenijo prostor in varnost, za podjetnike, ki potrebujejo mobilno pisarno, in za tiste, ki želijo prestižni shuttle brez kompromisov. Njegova modularna arhitektura omogoča konfiguracije, ki segajo od praktičnih do izrazito ekskluzivnih. Morda pa je največji dosežek VLE v tem, da redefinira, kaj pomeni potovati. Ne gre več zgolj za prihod na cilj, temveč za izkušnjo poti same. V tem smislu Mercedes-Benz ne predstavlja le novega modela, temveč novo filozofijo – kjer se tehnologija, prostor in udobje združijo v popolnoma novo kategorijo avtomobilskega razkošja.

*Tekst: Ava Tomlje
Foto: ISC*



Sprednji del z osvetljeno masko in s subtilnim svetlobnim podpisom ustvarja futurističen obraz.

Na prvi pogled VLE očara s svojo nizko, skoraj kupejevsko silhueto, ki kljub velikodušnim proporcem deluje presenetljivo elegantno. Aerodinamična učinkovitost s količnikom upora 0,25 ni zgolj tehnični dosežek, temveč tudi estetska izjava – dokaz, da lahko funkcija in forma sobivata v harmoniji. Sprednji del z osvetljeno masko in s subtilnim svetlobnim podpisom ustvarja prepoznaven, skoraj futurističen obraz, medtem ko zadek s svetlobnim lokom poudarja širino in samozavest.

A resnična zgodba se začne, ko odprete vrata. Kabina VLE ni zgolj notranjost – je prostor, ki briše mejo med avtomobilom in dnevno sobo. Panoramska streha Sky View razširi občutek prostornosti do te mere, da se zdi, kot da vozilo diha skupaj s potniki. Ambientna osvetlitev nežno objame vsak detajl, od armaturne plošče do tretje vrste sedežev, in ustvarja skoraj meditativno atmosfero. Fleksibilnost je tukaj povzdignjena v umetnost. Sistem »seat ballet« omogoča, da se sedeži premikajo z eleganco koreografije – bodisi ročno bodisi preko aplikacije. V enem trenutku imate poslovni salon, v naslednjem družinski prostor ali minimalistični tovorni volumen. Ta sposobnost transformacije daje VLE redko lastnost: prilagajanje življenjskemu slogu brez kompromisov. Tehnološko srce vozila, operacijski sistem MB.OS, deluje kot digitalni dirigent celotne izkušnje. Umetna inteligenca ne služi zgolj funkcionalnosti, temveč personalizaciji – vozilo razume, predvideva in se uči. Virtualni asistent komunicira skoraj človeško, infotainment pa presega klasične zaslone. 31-palčni zaslon 8K v zadnjem delu spremeni kabino v zasebni kino, koncertno dvorano ali mobilno pisarno.





MACHINE BIG TIC
NOSI GA NICK JONAS

FOSSIL

BIG
TIC[®]



slowatch
www.slowatch.si

VINSKO RDEČA ALTERNATIVA ČRNI KLASIKI



VOLVO XC60 T8 AWD ULTRA DARK SE BERE KOT POPOLNOMA TEMAČNA INTERPRETACIJA ŠVEDSKEGA SUV-JA, A JE V PRAKSI ZGODBA POPOLNOMA DRUGAČNA. NAMESTO POPOLNE ČRNINE V OSPREDJE STOPI POSEBNA BORDO VINSKO RDEČA BARVA, KI V KOMBINACIJI S ČRNIMI DETAJLI USTVARI BISTVENO BOLJ ELEGANTEN IN PREFINJEN IZGLED, V PRIMERJAVI Z BLACK EDITION VARIANTO, KATERO SMO TESTIRALI PRED KRATKIM.



Kljub oznaki Ultra Dark, avtomobil ni temačen, ampak sofisticiran in eleganten. Posebna barva karoserije Mulberry Red v globokem vinsko rdečem odtenku poskrbi za izrazito vizualno prisotnost, ki jo dopolnjujejo črni oblikovni elementi – od maske, odbijačev, ohišij ogledal do platišč, vse skupaj pa izgleda sila lično, usklajeno in dovršeno. Zunanji vtis se smiselno nadaljuje v notranjosti, kjer svetla usnjena kabina ustvari popolno protiutež temnejši zunanosti. Volvo tu nikakor ne razočara, kot smo pri

njihovih modelih višjega ranga že vajeni – materiali so vrhunski, tako na otip kot na pogled, ergonomija pa ostaja ena najboljših v razredu. Osrednji pokončni zaslon na dotik, ki meri dobrih 11 palcev, deluje hitro, logično in brez večjih zamer. Sistem sicer ne predstavlja zadnje generacije Volvove digitalizacije, a še vedno ponuja intuitivno uporabniško izkušnjo, ki bo zadovoljila večino uporabnikov. Na žalost še vedno ni na voljo brezžične povezave z Appleovim CarPlayom.

Je pa zato tu še vedno najbolj zmogljiv Volvo priključno-hibridni pogonski sklop z oznako T8, ki združuje dvolitrski bencinski motor in zmogljiv elektromotor, kar pomeni sistemsko moč kar 455 konjev in 709 Nm navora. To se v praksi prevede v suveren pospešek od 0 do 100 km/h v zgolj 4,9 sekunde, kar je praktično v rangu športnih avtomobilov. Kljub temu Volvo ostaja zvest svoji filozofiji varnosti. Najvišja hitrost je omejena na 180 km/h, kar je v tem razredu in ob takšni zalogi moči prava redkost, še posebej

pri vozilih, ki niso povsem električna. Velika prednost priključno-hibridnega sistema je tudi vsakodnevna uporabnost. Baterija omogoča dovolj električnega doseg za tipične mestne relacije, kar pomeni, da lahko večino dnevnih opravkov opravite brez kapljice bencina – seveda ob rednem polnjenju. Pri udobju XC60 ostaja eden referenčnih modelov v segmentu. Testni primerek je bil opremljen z aktivnim zračnim vzmetenjem (3.867 evrov), ki tudi ob velikih 21-palčnih nizkopresečnih platiščih uspešno gladi

Posebna barva karoserije Mulberry Red poskrbi za izrazito vizualno prisotnost.





**VOLVO V KABINI NIKAKOR NE RAZOČARA. SVETLA USNJENA KABINA
USTVARI POPOLNO PROTIUTEŽ TEMNEJŠI ZUNANJOSTI.**

neravnine in zagotavlja izjemno plovnost. Vožnja je umirjena in uglajena, kabina odlično izolirana, kar pomeni, da šum zunanjih dejavnikov v večji meri ostane zunaj in ne moti notranjega zena.

Med dodatno opremo izstopa tudi vrhunski avdio sistem Bowers & Wilkins (4.350 evrov), ki ponuja eno najboljših zvočnih izkušenj v avtomobilskem svetu. Za panoramsko streho, ki v kabino spusti še nekaj dodatne svetlobe in poskrbi za dodatno zračnost, je treba doplačati 2.435 evrov, skupna vrednost dodatne opreme pa preseže ceno 12 tisoč evrov.

Končna cena testnega vozila se tako povzpne na dobrih 89 tisoč evrov, kar XC60 T8 AWD Ultra Dark postavlja

med dražje v svojem razredu, a hkrati ponuja tudi temu primerno kombinacijo zmogljivosti, udobja in tehnologije. So pa pri Volvu za dotični model pripravili akcijsko ceno, z dodatnim popustom ga lahko iz salona odpeljete za 84.990 evrov.

Volvo XC60 v tej konfiguraciji tako ni le zmogljiv priključno-hibridni SUV, ampak preišljeno oblikovan paket skandinavske elegance, kjer se vinsko rdeča barva in svetla notranjost lepo dopolnjujeta, udobje in vozniška izkušnja pa sta samo še pika na i odličnemu voznemu paketu.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski + električni	poraba	6,5 l/100 km
prostornina	1.969 ccm	emisije CO₂	66 g/km
moč	335 kW (455 KM)	mere	4.708 / 2.117 / 1.767 mm
navor	709 Nm	teža	2.150 kg
menjalnik	8-stopenjski samodejni	posoda za gorivo	71 l
pospešek	4,9 s (0-100 km/h)	prtljažni prostor	640 l
največja hitrost	180 km/h	cena vozila	84.990 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 981,86 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si



Skupina
Delavska hranilnica

Šef vaše domače kuhinje!

NOVO!



Mešanje



Tehtanje



Gnetenje



Miksanje



Stepanje



Mletje



Kuhanje na pari



Kuhanje



Emulgiranje



ČI100 KUHINJSKI ROBOT

Ko kuhanje postane preprosto!

080 10 33

www.parnad.si

ČI100

UVELJAVLJENI EVROPSKI TEKMECI SO Z LYNK & CO 01 NENADOMA DOBILI ZELO RESNEGA IZZIVALCA.



KITAJSKA AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA JE V ZADNIH LETIH NAREDILA OGROMEN PRESKOK, A REDKO KATERI MODEL TO POKAŽE TAKO PREPRIČLJIVO KOT NOVI LYNK & CO 01. PRENOVLJENI PRIKLJUČNO-HIBRIDNI SUV ZDRUŽUJE SODOBEN DIZAJN, KAKOVOSTNO IZDELANO NOTRANJOST, ODLIČEN POGONSKI SKLOP IN IZJEMNO UDOBJE, S ČIMER SAMOZAVESTNO MERI NA UVELJAVLJENE EVROPSKE TEKMECE.

BOLJŠI OD VEČINE
» DOMAČINOV «



Z MODELOM 01 LYNK & CO JASNO NAKAZUJE, DA ŽELI IGRATI V PRECEJ VIŠJI LIGI KOT VEČINA KITAJSKIH KONKURENTOV.



Znamka Lynk & Co, ki deluje pod okriljem kitajskega avtomobilskega velikana Geely, je na evropskem trgu že nekaj let, z novo generacijo modela 01 pa jasno nakazuje, da želi igrati v precej višji ligi kot večina kitajskih konkurentov. Testni primerek je izredno izstopal – predvsem zaradi zanimive kombinacije vojaško zelene barve karoserije in kontrastnih črnih dodatkov.

Črne strešne sani, ohišja ogledal, platišča in vložki v odbijačih ustvarjajo robusten, terensko obarvan videz. Oblikovno 01 v svoji drugi generaciji deluje izredno moderno in bolj evropsko. Visoko postavljene dnevne luči na robu pokrova motorja so postale prepoznaven podpis znamke in malo spominjajo celona Porschejevega Macana, zadek pa zaznamuje širok svetlobni pas, ki pa ne sveti v monotoni svetlobni črti, ampak svetlobni podpis sestavljajo v pas zložene majhne kocke, vmes pa se nahaja poudarjen napis Lynk & Co. Celota deluje moderno, nekoliko drugače od klasičnih evropskih SUV-jev, a dovolj zadržano, da ne deluje pretirano futuristično. Delovno okolje pa sledi viziji interierja, ki so ga kot prvi zasnovali pri Tesli, kjer gre za popolni minimalizem, kjer je v ospredju en velik ekran, kateri nosi prav vse funkcije vozila. Testni avtomobil je imel kabino odeto v črno usnje, temen ambient pa so zelo elegantno popestrili kontrastni šivi v limetino rumeni barvi. Ti krasijo sedeže, armaturno ploščo in tudi sredinsko konzolo ter prostoru dodajo ravno prav športnega karakterja.

Še bolj kot sam videz preseneti kakovost izdelave. Pri kitajskih avtomobilih smo bili v preteklosti pogosto vajeni, da je bil videz sicer sodoben, a je končna obdelava nekoliko zaostajala za evropskimi tekmeči. Novi Lynk & Co 01 to percepcijo postavlja na glavo. Materiali so kakovostni, stik med posameznimi elementi natančen, občutek kakovosti izdelave pa na ravni, ki bi jo brez zadržkov pripisali tudi uveljavljenim evropskim proizvajalcem višjega cenovnega razreda. Pravzaprav 01 v nekaterih pogledih deluje celo bolj dovršeno od določenih tekmecev iz stare celine.

Kot že rečeno, je osrednji element notranjosti velik zaslon infotainmenta na sredini armaturne plošče. Sistem deluje hitro, tekoče in zelo intuitivno, kar je pri uporabniški izkušnji pri avtomobilih ključnega pomena. Preko zaslona je mogoče upravljati praktično vse funkcije vozila – od nastavitve voznih načinov do upravljanja panoramskega strešnega okna. Čeprav to pomeni popolni manjko fizičnih stikal, je logika menijev dovolj pregledna, da uporaba ne povzroča pretiranih motenj med vožnjo.

K odlični vozniški izkušnji prispeva priključno-hibridni pogonski sklop. Novi 01 uporablja posodobljen priključno-hibridni sistem, ki ga sestavljata 1,5-litrski turbobencinski štirivaljnik z močjo 102 kilovata in zmogljiv električni motor. Bencinski motor ima v tej zasnovi predvsem vlogo učinkovitega generatorja, zato sistem večji poudarek namenja električnemu delu

pogona. Skupna sistemska moč znaša kar 206 kilovatov oziroma 276 konjskih moči, navor pa impresivnih 535 njutonmetrov.

Novost je tudi tristopenjski samodejni menjalnik, ki je prilagojen učinkovitemu sodelovanju z električnim motorjem, hkrati pa omogoča neposreden prenos moči bencinskega motorja na kolesa. Na papirju številke delujejo zelo impresivno – in tudi v praksi avtomobil ni počasen, do stotice pospeši v zgolj 7,7 sekunde.

Zanimivo pa je, da občutek hitrosti v kabini ni tako izrazit, kot bi pričakovali. Razlog tiči predvsem v izjemnem udobju. Podvozje zelo učinkovito blaži neravnine, pogonski sklop deluje uglajeno, celotna izkušnja pa je izredno umirjena. Tako se zgodi, da avtomobil z več kot 270 konjskimi močmi deluje skoraj zadržano – moč je

vedno na voljo, vendar voznik nikoli nima občutka, da divja, pogled na merilnike pa razkrije, da si dejansko hitro v rdečih številkah.

Prav ta kombinacija udobja, zmogljivosti in kakovostne izdelave pa je tista, ki Lynk & Co 01 postavlja v zanimiv položaj. Ne le med kitajskimi proizvajalci, kjer postavlja nova merila, ampak tudi med evropskimi tekmeči, ki so nenadoma dobili zelo resnega izzivalca, ki jim na koncu koncev z bolj konkurenčno ceno, konkretno meče rokavico, čeprav tudi dobrih 40 tisočakov za družinski SUV ni malo. Je pa vseeno približno deset tisočakov ceneje, kot bi morali odšteti za podobno opremljenega, uveljavljenega konkurenta.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski + električni	poraba	6,4 l/100 km
prostornina	1.499 ccm	emisije CO₂	138 g/km
moč	206 kW (276 KM)	mere	4.545 / 1.860 / 1.694 mm
navor	535 Nm	teža	1.898kg
menjalnik	3-stopenjski samodejni	posoda za gorivo	42 l
pospešek	7,7 s (0-100 km/h)	prtljažni prostor	466 l
največja hitrost	200 km/h	cena vozila	41.990 EUR

V KONFLIKTU Z AVTO-MOTO TRENDI



MAZDA CX-60 JE AVTOMOBIL, KI RAZKRIVA DRUGAČNOST JAPONSKE ZNAMKE. V ČASU ELEKTRIFIKACIJE IN ZMANJŠEVANJA MOTORJEV MAZDA VZTRAJA PRI SVOJI FILOZOFIJI TER PONUJA NEKAJ, KAR JE DANES SKORAJ EKSOZIKA: VELIK, ZMOGLJIV IN HKRATI UČINKOVIT DIZELSKI SUV ZA ZAHTEVNEJŠE KUPCE.



PRAVA POSEBNOST TEGA AVTOMOBILA JE MOTOR. 3,3-LITRSKI ŠESTVALJNI TURBODIZEL Z 254 KONJI IN S 550 NM NAVORA.



Mazda je še enkrat dokazala, da ne sledi slepo trendom. V času, ko proizvajalci zmanjšujejo prostornine motorjev in opuščajo dizle, so Japonci razvili povsem nov 3,3-litrski vrstni šestvaljni turbodizelski motor. Rezultat je tehnično zanimiv avtomobil, ki ponuja kombinacijo uglajenosti, zmogljivosti in presenetljive varčnosti.

Osnovna cena modela s paketom Homura Plus znaša 63.540 evrov, z doplačilom za barvo Sonic Silver in z vključeno dodatno opremo pa se končna cena ustavi pri 64.290 evrih. Pomembno je poudariti, da je Homura že v osnovi izjemno bogato opremljena. Testni primerek pa vključuje tudi dva paketa, ki sta sicer doplačljiva, a tukaj že zajeta v ceni: panoramsko strešno okno v vrednosti 1.650 evrov in paket Convenience & Sound v vrednosti 2.650 evrov. Slednji prinaša predvsem nadgradnjo udobja in uporabniške izkušnje, saj vključuje vrhunski zvočni sistem Bose z 12 zvočniki, brezžično povezljivost Apple CarPlay in Android Auto, navigacijo ter brezžično polnjenje telefona, obenem pa tudi številne praktične dodatke, ki še izboljšajo vsakodnevno uporabo vozila.

Med opremo najdemo tudi projekcni zaslon head-up, ogrevane in prezračevane sedeže ter ogrevan volan. Dodajmo še LED-matrične žaromete, električna prtljažna vrata, širok nabor asistenčnih sistemov in še kaj sem verjetno pozabil, pa dobimo z dodatno opremo do zob oborožen družinski potovalnik, katerega pika na i so še vrhunsko izdelani materiali v kabini. Tanek volan, usnjeno oblazinjenje in odlična ergonomija poskrbijo za zares odlično potovalno izkušnjo.

A prava posebnost tega avtomobila je motor. 3,3-litrski šestvaljni turbodizel z 254 konjskimi močmi in s kar 550 Nm navora, ki deluje izjemno uglajeno. Zvok je daleč od

klasičnega dizelskega ropotanja, delovanje je mehko in skoraj bencinsko. V kombinaciji z 8-stopenjskim samodejnim menjalnikom in s štirikolesnim pogonom zagotavlja suverene pospeške in lahkotna prehitevanja. Mazda je motor dodatno podprla z 48-voltnim blagim hibridnim sistemom, ki omogoča jadranje z ugasnjenim motorjem in izboljšuje učinkovitost. Kljub veliki prostornini je poraba presenetljivo nizka – tovarniško znaša le 5,5 litra na 100 kilometrov, v praksi pa je za kakšen liter višja, kar je še vedno vrhunski rezultat.

Na cesti CX-60 deluje udobno in stabilno, vzmetenje je namreč nastavljeno ravno na pravšnji kompromis med udobjem in dinamiko. Sam pravim, da je vožnja Mazde zelo BMW-jevska oziroma azijsko beemvejevska, CX60 pa je najboljša interpretacija tega.

Mazda CX-60 Homura tako ni le še en SUV, temveč dokaz, da je mogoče iti proti toku – in pri tem ustvariti nekaj resnično posebnega.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



Tehnični podatki

motor	šestvaljni, vrstni, turbodizelski
prostornina	3.283 ccm
moč	187 kW (254 KM)
navor	550 Nm pri 1.500 vrt./min.
menjalnik	8-stopenjski samodejni
pospešek	7,4 s (0-100 km/h)
največja hitrost	219 km/h

poraba	6,9 l/100 km
emisije CO₂	142 g/km
mere	4.745 / 2.134 / 1.687 mm
teža	1.895 kg
posoda za gorivo	58 l
prtljažni prostor	570 l
cena vozila	64.290 EUR





ŠE VEDNO GOKART, A Z MANJ DRAME

MINI JE VEDNO BIL, JE IN OSTAJA TUDI V PRIHODNJE AVTOMOBILSKA IKONA, KI KLJUB MODERNIZACIJI OHRANJA SVOJ ZNAČAJ, ČEPRAV TA POCASI NEKOLIKO BLEDI. NOVI MINI COOPER S S PETIMI VRATI IN PAKETOM JCW ZDRUŽUJE VSAKODNEVNO UPORABNOST Z IZRAZITIM SPORTNIM PRIDIHOM. A VPRASANJE, KI SE MI VEDNO ZNOVA PORAJA JE – ALI JE OB VSEH EVROPSKIH REGULACIJAH IN OMEJITVAH SE VEDNO TISTI PRAVI, SUROVI MINI?

MINI COOPER S 5-DOORS OSTAJA ZELO DOBER AVTOMOBIL – HITER, ZABAVEN IN TEHNOLOŠKO NAPREDEN.

Testni primerek že na prvi pogled izstopa – snežno belo karoserijo dopolnjujejo rdeči detajli, kot so streha, ohišja ogledal, strešni spojler in značilne črte na pokrovu motorja. Kontrast črne maske, difuzorja, strešnega spojlerja in dvobarvnih platišč pa poskrbi za celovito športno podobo, ki jo značilna za tretma JCW.

Pod pokrovom se skriva dvolitrski štirivaljni bencinski motor, ki razvije 150 kW oziroma 204 konjske moči in 300 Nm navora. Pospesek do stotice znaša 6,8 sekunde, končna hitrost pa 242 km/h. Številke se s papirja prenesejo tudi v prakso – Mini je hiter, odziven in vedno pripravljen na akcijo.

A ni vse v številkah. Z novo generacijo in s strožjimi emisijskimi normami je Mini izgubil del svoje surove duše. Zvok motorja je bistveno bolj zadušeno, izpušni

sistem ne ponuja več tistega značilnega »pokanja« in dramatike, ki je nekoč definirala model Cooper S. Avto je postal bolj uglajen, bolj kultiviran – morda celo preveč. To se pozna tudi na vozniki izkušnji, ki je sicer še vedno zelo dobra, a manj čustvena.

Na srečo Mini še vedno ohranja svoj znameniti gokart občutek. Volan je natančen, lega na cesti odlična, avtomobil pa v ovinkih deluje lahkotno in igrivo. Podvožje, še posebej z elektronsko nastavljivimi blažilniki, ponuja dobro ravnotežje med udobjem in športnostjo. To pomeni, da je Mini še vedno eden najbolj zabavnih avtomobilov v svojem razredu.

Notranost je glede na nekdanji purizem doživela pravo revolucijo. Klasičnih merilnikov za volanom ni več – nadomestil jih je zaslon head-up, vse ključne informacije pa so preseljene na velik okrogel osrednji zaslon na



Kombinacija tekstila in umetnega usnja v izvedbi JCW deluje športno in sodobno.

dotik. Ta ohranja Minijevo identiteto, a jo interpretira na sodoben način. Sistem je hiter, grafično dovršen in intuitiven. Materiali in izdelava so na visoki ravni, kombinacija tekstila in umetnega usnja v izvedbi JCW pa deluje

športno in sodobno. Piko na i ergonomiji doda tako imenovana Mini izkušnja, kjer preko stikala izbiramo različno tematiko na ekranu in ambientalno osvetlitev, vse skupaj pa lahko spremljajo tudi zvočni efekti. Osnovni Mini Cooper S 5-Doors stane 33.150 evrov, a je



imel testni primerek za kar 11.442 evrov dodatkov, tako se končna cena ustavi pri 45.918 evrih. Ključno vlogo pri tem pa igrata dva paketa – JCW Trim in XL paket. JCW Trim, vreden dobrih 3.500 evrov, prinaša športni volan JCW, športne sedeže, zavore JCW in zunanji agresivni stajling z označbami JCW. Paket ne doprinese samo površinske šminke, ampak tudi elektronsko uravnavanje blažilnikov in športni menjalnik Steptronic. Še bolj obsežen pa je paket XL, ki stane kar 6.623 evrov. Ta Minija spremeni v tehnološko in opremsko do zob oborožen avtomobil. Vključuje panoramsko streho, komfortni dostop, električno nastavljive sedeže s spominom, ogrevane sedeže, LED žaromete z razširjenimi funkcijami, Driving Assistant Plus, Parking Assistant Plus, projektor head-up, ozvočenje Harman Kardon, navigacijo z razširjeno resničnostjo in celo notranjo kamero. Gre za paket, ki zajame bistvene dodatke, katere je sicer potrebno odključati vsakega posebej. Mini Cooper S 5-Doors tako ostaja zelo dober avtomobil – hiter, zabaven in tehnološko napreden. A hkrati je postal bolj zrel, bolj umirjen. Za nekatere to pomeni napredek, za druge pa izgubo tistega pristinega, surovega karakterja, ki je Minija nekoč delal tako posebnega.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



Tehnični podatki

motor štirivaljni, vrstni, turbobencinski
prostornina 1.998 ccm
moč 150 kW (204 KM)
navor 300 Nm pri 1.450 vrt./min.
menjalnik 7-stopenjski samodejni
pospešek 6,8 s (0-100 km/h)
največja hitrost 242 km/h

poraba 8,0 l/100 km
emisije CO₂ 146 g/km
mere 4.036 / 1.744 / 1.464 mm
teža 1.430 kg
posoda za gorivo 44 l
prtljažni prostor 275 l
cena vozila 45.918 EUR

Nostalgično ime, VW-jev **DNK**



FORD JE PO DESETLETJIH OBUDIL LEGENDARNO IME CAPRI, A GA JE V KORAKU S ČASOM ZAPAKIRAL V ELEKTRIČNO PODOBO. NAMESTO KUPEJA DANES NASTOPA KOT MODEREN SUV S KUPEJEVSKIM ZADKOM, KI CILJA NA EVROPSKE KUPCE, KI SO PRISTAŠI ZELENEGA PREHODA. NI PA TO POVSEM ČISTOKRVNI FORD. POD KAROSERIJO SE NAMREČ SKRIVA ZNANA TEHNIKA IZ KONCERNA VOLKSWAGEN.

Novi Ford Capri je avtomobil dveh zgodb. Prva je čustvena – obuja ime legendarnega kupeja iz 70. let, druga pa povsem tehnična, saj gre za tesno sodelovanje s koncernom Volkswagen. Slednji je Fordu posodil svojo električno platformo MEB, na kateri so Američani zgradili Caprija. Pod pločevino se tako skriva sorodstvo z modelom Volkswagen ID.5, kar pa v praksi niti ni tako slabo, ker je ID.5 dober električni avtomobil.

Testni primerek je imel vgrajeno 77 kWh baterijo, ki predstavlja zlato sredino ponudbe. V kombinaciji z elektromotorjem na zadnji osi, ki razvije 210 kW

oziroma 286 konjskih moči, Capri ponuja več kot dovolj zmogljivosti za dinamično in razburljivo vsakodnevno vožnjo. Pospeški so suvereni, podajanje moči linearno, zadnji pogon pa poskrbi tudi za kanček vozniške dinamike. Doseg se lahko približa številki 500 kilometrov, kar potrjuje, da je Capri uporaben tudi za daljše poti in ne zgolj za mestno šminkiranje.

Zunanost testnega vozila je bila odeta v živahno rdečo barvo, ki odlično poudari kupejevsko silhueto, veliki 21-palčni »copati« pa dodatno prispevajo k športnemu videzu. Dimenzijsko se Capri umešča med manjšega Explorerja in večjega Mach-E, kar pomeni, da prostornost



Notranjost sledi sodobnim trendom digitalizacije, torej minimalizem in celovito upravljanje s funkcijo preko ekrana na dotik,

v kabini in prtljažnem prostoru ne bo problem za potrebe 4-članske družine.

Notranjost sledi sodobnim trendom digitalizacije, torej minimalizem in celovito upravljanje s funkcijo preko ekrana na dotik, kjer slednji deluje hitro in intuitivno. Kombinacija črne in sive barve deluje elegantno, usnjeni sedeži z diamantnim prešitjem pa dodajo občutek prestiža. Osrednji zaslon je eden bolj zanimivih elementov – ne le zaradi hitrega delovanja in intuitivnih menijev, ampak tudi zato, ker mu lahko spreminjamo naklon, za njim pa se skriva še skrivni predal. Poseben poudarek zasluži tudi elipsasti zvočnik Bang & Olufsen na vrhu armaturne plošče, ki poskrbi za vrhunsko zvočno kuliso.

V paketu Premium Capri že ponuja bogato opremo: ogrevane in masažne sedeže, napredne asistenčne sisteme, velik informacijski zaslon in številne udobnostne dodatke. Cena takšnega vozila preseže mejo 50 tisoč evrov, zato na žalost niste upravičeni do 7.200 evrov subvencije, ampak lahko računate na štiri tisočake in pol, kar končno ceno vseeno malo omili.

Capri tako ni le nostalgichen poklon preteklosti, ampak predvsem sodoben električni SUV, ki s pomočjo Volkswagnove tehnike in Fordovega oblikovanja ponuja zelo prepričljiv paket.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



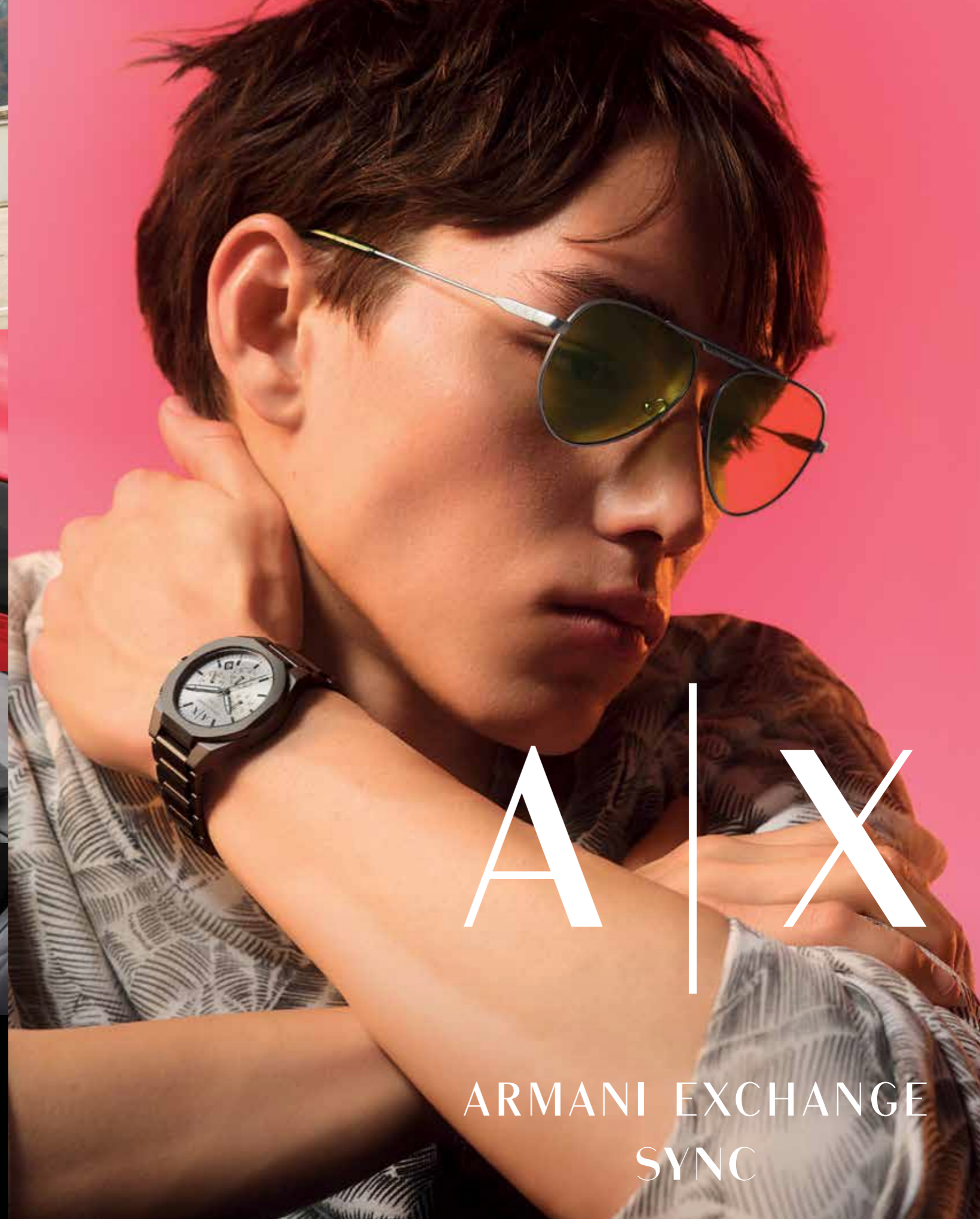
Capri ni le nostalgichen poklon preteklosti, ampak predvsem sodoben električni SUV.



Tehnični podatki

motor	električni
moč	210 kW (286 KM)
baterija	77 kWh
navor	545 Nm
menjalnik	1-stopenjski samodejni
pospešek	6,4 s (0-100 km/h)

največja hitrost	180 km/h
poraba	19,0 kWh/100 km
mere	4.634 / 2.063 / 1.626 mm
teža	2.129 kg
prtljažni prostor	572 l
cena vozila	51.140 EUR



AX

ARMANI EXCHANGE
SYNC

FUNKY MESTNI ELEKTRIGAR

HYUNDAI Z MODELOM INSTER VSTOPA V RAZRED ELEKTRIČNIH MESTNIH MALČKOV Z DRZNO IN IGRIVO OBLIKOVNO FILOZOFIJO. NA PRVI POGLED AVTOMOBIL DELUJE KOT POVEČANA IGRAČKA, A POD SIMPATIČNO ZUNANJOSTJO SKRIVA PRESENETLJIVO UPORABNO IN PROSTORNO KABINO. ODLIČEN JE ZA VSE, KI IŠČEJO PRAKTIČEN, VARČEN, UGODEN IN OBLIKOVNO SILA IZSTOPAJOČ ELEKTRIČNI AVTOMOBIL ZA VSAKDAN.

Hyundai Inster je eden tistih avtomobilov, ki že na prvi pogled zaigra na čustva, ali ti je noro všeč ali pa ti je totalno mimo. Meni osebno se zdi sila posrečen in mi je nemudoma, ko sem ga zagledal, pririsal nasmeh na obraz. Njegova podoba je kot iz kakšnega stripa, funky, kot nekakšna povečana igračka, s katero se v lunaparku vozijo majhni otroci.

Testni primerek v kremno rumenkasto-zelenkastem odtenku je še dodatno poudaril njegovo igrivo naravo, ki izstopa iz sivega povprečja mestnih avtomobilov. Še bolj kot zunanost navduši notranjost. Ta nadaljuje barvno zgodbo z rumenkastimi detajli in s svetlo barvno paleto. Prava paša za oči je oblazinjenje sedežev z vzorcem pepita, ki kabini doda poseben karakter. Kljub

majhnosti avtomobila notranjost ne deluje utesnjeno, k čimer poleg samih dobro izmerjenih mer prispeva tudi izbira svetlega interierja.

Z dolžino 3,83 metra Inster sodi med manjše predstavnike razreda, a z 258 centimetri medosne razdalje ponuja nadpovprečno prostornost. Predvsem na zadnji klopi preseneti količina prostora za noge, saj lahko tudi višji

potniki sedijo brez večjih kompromisov. Zanimiva rešitev je tudi prednji del kabine. Klasične sredinske konzole ni, saj je voznikov sedež razširjen v nekakšno mini klop z integriranimi držalom za pijačo. Kljub temu ne manjka naslonjalo za roko, tako da glede ergonomije in funkcionalosti nimam nobenih pripomb. Dva ločena zaslona sta pregledna, osrednji zaslon je že



na hitrih polnilnicah pa doseže do 85 kW, kar pomeni nekoliko daljše postanke na poti. A realnost uporabe takšnega avtomobila je predvsem domače nočno polnjenje. Cena 30.390 evrov za različico Impression ob upoštevanju subvencije pade na 23.190 evrov, se pa da osnovnega dobiti za krepko pod 20 tisočaki, kar Insterja postavlja med najbolj zanimive električne mestne avtomobile ta hip.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

poznan in deluje hitro in odzivno, dodatna fizična stikala pod osrednjim zaslonom pa močno olajšajo uporabo vseh osnovnih funkcij v vozilu. Praktičnost potrjuje tudi prtljažnik, ki zaradi pomične zadnje klopi meri med 280 in 351 litri.

Električni pogon z 49 kWh baterijo omogoča realen doseg okoli 350 kilometrov, kar je za mestno in primestno uporabo več kot dovolj. S 115 konjskimi močmi Inster preseneti z živahnimi pospeški in igrivo vozno dinamiko, hkrati pa ostaja udoben in varčen.

Polnjenje z izmeničnim tokom poteka z močjo do 11 kW,



Nešteto vprašanj, en sam odgovor!

Hyundai TUCSON



HYUNDAI

Brezobrestno financiranje

BAYON že za
150 EUR /mes.

KONA že za
190 EUR /mes.

TUCSON že za
230 EUR /mes.

Tehnični podatki

motor električni
moč 84 kW (114 KM)
baterija 49 kWh
navor 147 Nm
menjalnik 1-stopenjski samodejni
pospešek 10,6 s (0-100 km/h)

največja hitrost 150 km/h
poraba 16,5 kWh/100 km
mere 3.845 / 1.610 / 1.575 mm
teža 1.410 kg
prtljažni prostor 489 l
cena vozila 30.390 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 351,09 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si

DH Leasing Skupina Delavska hranilnica

5 LET Garancije
brez omejitve kilometrov

8 LET Garancije
na baterijo

Povprečna poraba goriva: 4,947 – 7,947 l/100 km; emisije plinov CO₂: 118 – 180,26 g/km. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. / Primer reprezentativnega izračuna za vozilo: **BAYON** 1,0 T-GDi Life • vrsta financiranja: finančni leasing • predračunska vrednost predmeta financiranja: 18.900€ • lastna udeležba (polog): 9.900€ • znesek financiranja: 9.000€ • število obrokov: 60 • mesečni obrok: 150€ • stroški odobritve: 283,50€ • skupni znesek za plačilo brez lastne udeležbe in stroškov odobritve: 9.000€ • letna obrestna mera: 0,0% • efektivna obrestna mera: 1,2563% na dan 18.02.2026; **KONA** 1,0 T-GDi Style • vrsta financiranja: finančni leasing • predračunska vrednost predmeta financiranja: 22.900€ • lastna udeležba (polog): 11.499,99€ • znesek financiranja: 11.400€ • število obrokov: 60 • mesečni obrok: 190€ • stroški odobritve: 343,50€ • skupni znesek za plačilo brez lastne udeležbe in stroškov odobritve: 11.400€ • letna obrestna mera: 0,0% • efektivna obrestna mera: 1,2018% na dan 18.02.2026; **TUCSON** 1,6 T-GDi Trend • vrsta financiranja: finančni leasing • predračunska vrednost predmeta financiranja: 27.500€ • lastna udeležba (polog): 13.700,01€ • znesek financiranja: 13.800€ • število obrokov: 60 • mesečni obrok: 230€ • stroški odobritve: 412,50€ • skupni znesek za plačilo brez lastne udeležbe in stroškov odobritve: 13.800€ • letna obrestna mera: 0,0% • efektivna obrestna mera: 1,1922% na dan 18.02.2026 / Slika je simbolna. Več informacij je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih vozil Hyundai. Pogoji garancije in podatki o specifični porabi goriva in emisijah CO₂ so na voljo na www.hyundai.si.

GEELY Z VELIKIM EGOM



Če *Cityraya* postavimo ob bok večjemu modelu *Starray*, ju bo praktično nemogoče ločiti.



GEELY CITYRAY JE MANJŠI BRAT VEČJEGA STARRAYA, S KATERIM SI DELI SKORAJ IDENTIČNO OBLIKOVNO ZASNOVO, A DELUJE MALENKOSTNO BOLJ ŠPORTNO IN KOMPAKTNO. NA PAPIRJU OBLJUBLJA VELIKO – OD ZMOGLJIVEGA TURBOMOTORJA DO BOGATE OPREME, V PRAKSI PA JE IZKUŠNJA MALCE DRUGAČNA.

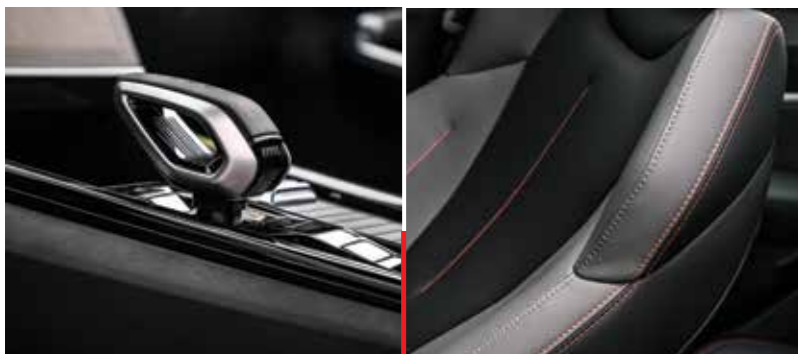
Geely Cityray je na prvi mah avtomobil, ki nemudoma pritegne pozornost. Če ga postavimo ob bok modelu Starray, ju bo praktično nemogoče ločiti – pravzaprav bi lahko rekli, da gre za pomanjšano kopijo večjega. Cityray je sicer občutno manjši, a kljub temu vseeno dolg še vedno zajetnih 4,51 metra, pri čemer deluje bolj športno in kompaktno. K temu največ prispevata izrazit zadnji difuzor in kar štiri izpušne cevi, zaradi katerih bi mu zlahka pripisali vsaj 300 konjev. A videz v tem primeru

nekoliko vara.

Spredaj izstopajo moderna LED svetila in značilna velika maska, bočna silhueta pa je elegantna, z dvobarvno karoserijo in lebdečo streho, ki deluje sodobno in prestižno. Tudi 19-palčna platišča lepo zapolnijo odprtne blatnikov in dodatno poudarijo atraktiven nastop. Notranjost nadaljuje zgodbo dobrega prvega vtisa. Kabina je lepo izdelana, materiali so prijetni na otip, umetno usnje pa daje občutek prestiža. Osrednji 13,2-palčni zaslon in digitalni merilniki ustvarjajo



ZADEK KRASI IZRAZIT ZADNJI DIFUZOR IN KAR ŠTIRI IZPUŠNE CEVI.



tehnološko napredno okolje, ki ga dopolnjuje ambientalna osvetlitev. Ergonomija je dobra, vse je na doseg roke, ta pa z vsem upravlja kakopak preko ekrana. Meniji so jasni, ni pa infotainment med najhitrejšimi. Opazka leti tudi na to, da sistem ne podpira radijskih postaj DAB.

Se pa Cityray lahko pohvali s prostorno kabino. Zaradi dolge medosne razdalje je prostora dovolj za štiri odrasle potnike, potnika zadaj imata vselej dovolj prostora tako za noge kot tudi glave. Peti potnik pa bo, kot v večini vozil tega razreda, hitro postal odveč. Prtljažnik je uporaben in zadostuje za vsakodnevne opravke kot za vikend pobeg iz mesta, vanj namreč lahko spravimo 571 litrov prtljage.

Pod pokrovom motorja se skriva 1,5-litrski turbobencinski motor s 174 KM, ki na papirju ne deluje podhranjeno. Pospešek do stotice v 7,9 sekunde je povsem soliden, a občutek za volanom je nekoliko drugačen.

Težava ni toliko v samem motorju, ampak v kombinaciji z menjalnikom. Sedemstopenjski samodejni menjalnik z dvojno sklopko deluje neodločno, predvsem pri speljevanju. Prisotno je precej cukanja, prestavljanje ni tako gladko, kot bi si želeli. Posledično je tudi poraba goriva višja, kot bi si želeli. Namesto varčnega križanca dobimo avtomobil, ki zna biti že pri umirjeni vožnji precej žejen. To je nekoliko v nasprotju z idejo učinkovitega mestnega SUV-ja, ki jo Cityray sicer zagovarja.

Podvozje je nastavljeno na udobno stran, kar pomeni, da dobro blaži neravnine in je prijeten sopotnik za vsakdan. V ovinkih se sicer nekoliko nagiba, a ostaja predvidljiv in stabilen. Tudi zvočna izolacija je solidna, čeprav bi lahko bila pri višjih hitrostih še boljša.

Glede opreme, na voljo je bogat nabor varnostnih in asistenčnih sistemov, kot so prilagodljivi tempomat, ohranjanje vozila na voznem pasu, nadzor mrtvega kota in 360-stopinjska kamera, manjkali pa niso niti ogrevani sedeži in panoramsko strešno okno. V takšni konfiguraciji je zanj z vključenim popustom v višini 2.000 evrov treba odšteti nič kaj pretiranih 31.490 evrov.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski
prostornina	1.499 ccm
moč	128 kW (174 KM)
navor	290 Nm pri 2.000 vrt./min.
menjalnik	7-stopenjski samodejni
pospešek	7,9 s (0-100 km/h)
največja hitrost	190 km/h

poraba	8,8 l/100 km
emisije CO ₂	149 g/km
mere	4.510 / 1.865 / 1.650 mm
teža	1.470 kg
posoda za gorivo	51 l
prtljažni prostor	571 l
cena vozila	31.490 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 363,79 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si



Skupina
Delavska hranilnica

SONY BRAVIA



Vrhunska domača kino izkušnja

Domači kino z novo linijo televizorjev in zvočnikov BRAVIA. Uživate v kinematografskem kontrastu, spektakularni svetlosti in zvoku zaslona – tako kot v kinu! Oglejte si najnovejše uspešnice ali znova odkrijte klasike – BRAVIA razkriva več podrobnosti, tudi v sencah, tako da lahko doživite vsak del dogajanja. Odkrijte najboljši televizor zase.



A. C. S., d.o.o. • Ljubljana, Celovška cesta 108
tel. 01/5001587 • e-pošta: info@acsosony.si
www.acsosony.si

*Sony, α in njihovi logotipi so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke družbe Sony Corporation. Vsi drugi logotipi in blagovne znamke so last njihovih lastnikov.

KIA še vedno stavi na mestno klasiko

PRENOVLJENI KIA PICANTO OSTAJA ZVEST PREDSTAVNIK MESTNIH MALČKOV, KI STAVIJO NA KOMPAKTNOST, OKRETNOST IN CENOVNO DOSTOPNOST. Z OSVEŽENIM VIDEZOM IN S PREVERJENO TEHNIKO CILJA PREDVSEM NA URBANO OKOLJE, KJER SE ZNAJDE NAJBOLJE. V PRAKSI PA POKAŽE TUDI NEKAJ KOMPROMISOV, ZNAČILNIH ZA NAJMANJŠE AVTOMOBILE.



Testni primerek Kie Picanto, ki že več kot dve desetletji nagovarja predvsem voznike, ki iščejo kompakten, okreten in cenovno dostopen avtomobil, je bil odet v modro barvo, ki avtomobil naredi živahen in bolj mladosten in tako dodatno poudari igriv značaj vozila. Oblikovno je Picanto z ostrejšimi linijami, s prenovljeno masko in svetili bolj moderen, čeprav osnovna izvedba še vedno uporablja halogensko tehniko žarometov, z možnostjo nadgradnje na LED. Tudi zadek je dobil bolj sodoben videz, z lučmi, ki se raztezajo čez širino vozila.

V notranjosti Picanto sledi sodobnim trendom – digitalni merilniki in osrednji zaslon na dotik poskrbijo za tehnološki pridih, a hkrati ohranja nekaj klasične ergonomije. Eden bolj zanimivih detajlov je dejstvo, da ima – kot eden redkih novih avtomobilov na trgu – popolnoma analogno klimatsko napravo s fizičnimi stikali, ob doplačilu pa je seveda na voljo tudi samodejna klimatska naprava z digitalnim upravljanjem.

Picanto se kot tipičen avtomobilski malček najbolje počuti v mestu. Majhne mere in dobra okretnost omogočajo enostavno manevriranje po ozkih ulicah in parkirnih hišah, kjer večji avtomobili hitro postanejo nerodni. Za vsakodnevne mestne opravke je tako več kot primeren.

Manj navdušenja pa prinese pogonski sklop. Atmosferski bencinski motor sicer opravi svoje delo, a ne ponuja posebne živahnosti. Za bolj odločno pospeševanje ga je treba zavrteti v višje vrtljaje, kjer postane tudi precej glasen. Petstopenjski ročni menjalnik je za mestno vožnjo povsem ustrezen, na avtocesti pa se hitro pokaže njegova omejitev – manjko šeste prestave pomeni višje vrtljaje, več hrupa in nekoliko manj udobno vožnjo na daljših relacijah. Temu ne pomaga niti povprečna zvočna izolacija pri višjih hitrostih.

Na splošno je Kia Picanto avtomobil, ki je specifično namenjen popolnoma nezahtevnemu vozniku, ki v mestu ceni okretnost in praktičnost majhnega avtomobila, enostavno uporabo in ravno dovolj tehnologije, da je v skladu z aktualnimi smernicami. Kot že rečeno, je ta kompakten mestni avtomobilček eden izmed cenovno dostopnejših na trgu. Zanj bo treba odšteti 16.499 evrov.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



Kot eden redkih novih avtomobilov na trgu ima analogno klimatsko napravo s fizičnimi stikali.

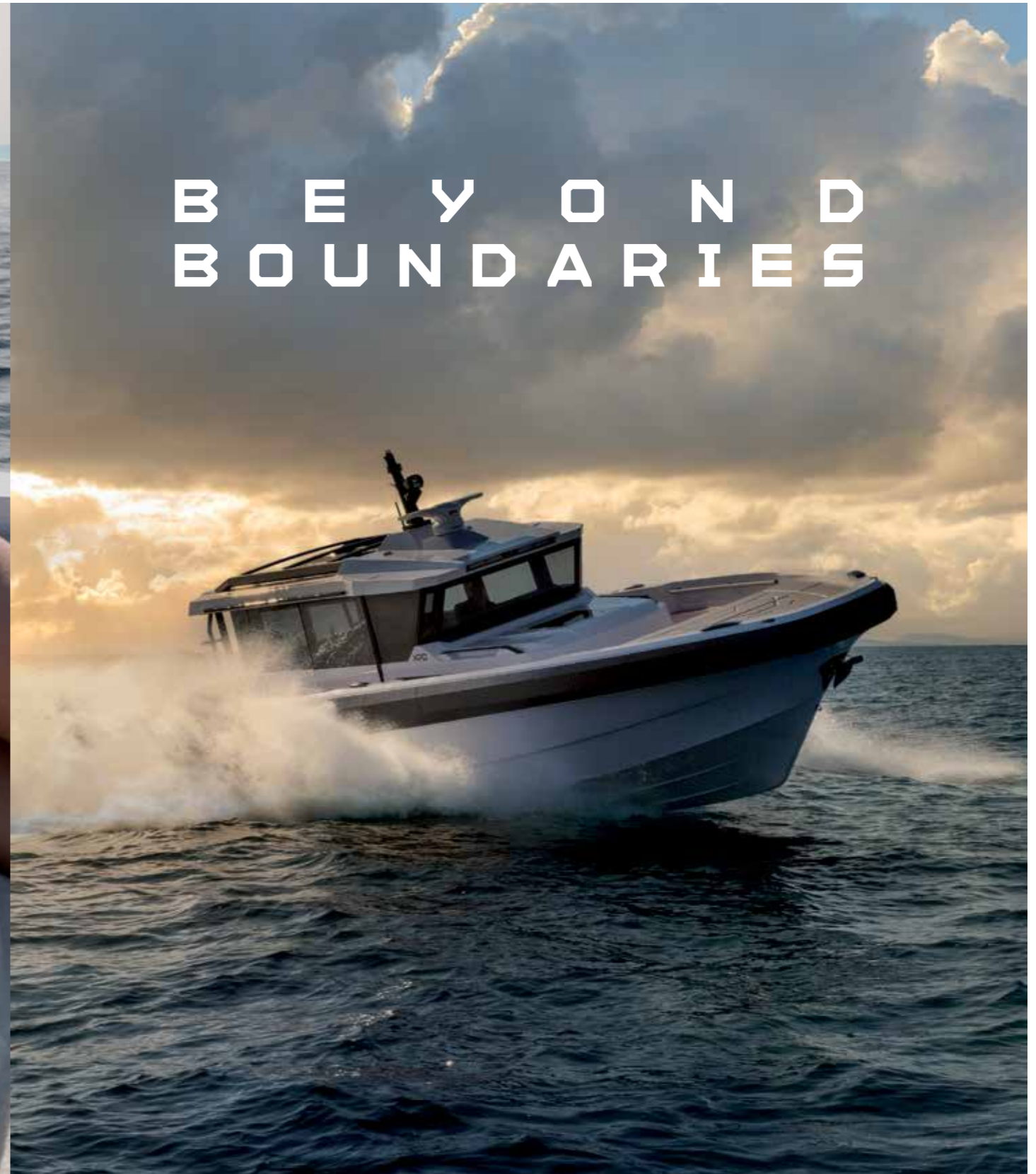
Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski
prostornina	1.197 ccm
moč	57,9 kW (79 KM)
navor	113 Nm pri 4.200 vrt./min.
menjalnik	5-stopenjski ročni
pospešek	14,7 s (0-100 km/h)
največja hitrost	160 km/h

poraba	6,0 l/100 km
emisije CO ₂	125 g/km
mere	3.605 / 1.595 / 1.485 mm
teža	991 kg
posoda za gorivo	35 l
prtijažni prostor	255 l
cena vozila	16.499 EUR



XPD 46



B E Y O N D B O U N D A R I E S

**ALL-YEAR
ALL-WEATHER
HIGH-END CRUISING**



E_sales@mennyacht.com | www.mennyacht.com



xpd.technohull.com



Luksuz v gibanju

V LADJEDELNICI FERRETTI GROUP V ITALIJANSKI ANCONI NASTAJA PLOVILO, KI SKUŠA PRESEČI TRADICIONALNE PREDSTAVE O RAZKOŠJU NA MORJU. NOVA CUSTOM LINE SAETTA 128', KI NAJ BI BILA SPLOVLJENA LETOŠNJE LETO, NI ZGOLJ ŠE ENA SUPERJAHTA V DOLGI LINIJI PRESTIŽNIH NAROČIL, TEMVEČ MANIFEST SODOBNEGA OBLIKOVANJA, KJER SE ESTETIKA, TEHNOLOGIJA IN ŽIVLJENJSKI SLOG ZDRUŽUJEJO V PREMIŠLJENO CELOTO.



Na prvi pogled je profil 39,8 metrov dolge jahte izrazito dinamičen – razpotegnjene linije dajejo vtis gibanja, tudi ko plovilo miruje. Ta občutek hitrosti ni naključen. Oblikovalci iz studia SY Design so želeli ustvariti nekaj, kar presega klasično razumevanje tripalubne jahte, ki je običajno bolj monumentalna kot športna. Rezultat je silhueta, ki združuje eleganco in energijo, skoraj avtomobilsko v svoji napetosti.

A resnična zgodba se začne v notranjosti, kjer arhitekturni studio ACPV ARCHITECTS Antonio Citterio Patricia Viel raziskuje subtilno ravnovesje med razkošjem in zadržanostjo. Prostor ni zasnovan kot razstava bogastva, temveč kot niz ambientov, ki se odpirajo drug v drugega. Velike steklene površine brišejo mejo med notranjim in zunanjim svetom, svetloba pa postane enakovreden oblikovni element. V tem pogledu Saetta 128' odraža širši trend v svetu

visoke navtike: premik od ekstravagance k izkušnji. Lastniki ne iščejo več zgolj impresivnih dimenzij, temveč občutek bivanja – kontinuiteto prostora, stik z naravo, možnost umika in hkrati družabnosti.

Zgornja paluba ponuja enega najbolj zanimivih arhitekturnih momentov. Tako imenovani »sky lounge« ni le salon, temveč prehodni prostor med nebom in morjem. Na eni strani se odpira v panoramsko teraso, na drugi v zaprt, intimnejši ambient. Velika drsna vrata omogočajo, da se prostor v trenutku spremeni: iz klimatizirane notranjosti v odprto, z vetrom prežeto prizorišče. Ta prilagodljivost je ključna za uporabnike, ki želijo prostor prilagajati trenutnemu razpoloženju.

Na premcu iste palube se razprostira območje, ki deluje skoraj kot zasebni klub na prostem – z velikim kavčem v obliki črke U, s prostorom za sončenje in z možnostjo vgradnje masažnega bazena. To ni več zgolj funkcionalen del plovila, temveč destinacija sama po sebi.

Podobna logika se nadaljuje na sončni palubi, kjer je poudarek na zasebnosti. Ležalniki, prilagodljivo pohištvo in odprti razgledi ustvarjajo prostor, ki je hkrati intimen in spektakularen. V času, ko so zasebnost, mir in oddaljenost od kopenskega vrveža vse bolj cenjeni, takšni prostori postajajo ključni.

Glavni salon, velik približno 40 kvadratnih metrov, združuje jedilnico in dnevni prostor v enotno, tekočo kompozicijo. Materiali igrajo pomembno vlogo: kombinacija svetlih površin in temnejših lesenih vložkov ustvarja subtilen kontrast, ki prostoru daje globino. Ta igra svetlobe in sence – skoraj chiaroscuro – prostoru doda arhitekturni ritem.

Lastniška suita, umeščena na glavni palubi, je zasnovana kot zasebno zatočišče. S centralno posteljo, z garderobnim delom in s kopalnicama, povezanimi z veliko prho,



Custom Line
Saetta 128' je
pokazatelj smeri,
v katero se razvija
svet luksuznih jaht.



deluje kot apartma v luksuznem butičnem hotelu. Štiri kabine na spodnji palubi omogočajo namestitve desetih gostov, medtem ko je prostor za posadko diskretno ločen, kar ohranja občutek zasebnosti.

Pod površjem razkošja se skriva tehnološka kompleksnost. Dva motorja MTU z močjo 2.638 konjev omogočata najvišjo hitrost 22 vozlov, kar je za plovilo te velikosti impresivno. A pomembnejša je učinkovitost: pri ekonomični hitrosti 11 vozlov lahko jahta prepluje do tisoč navtičnih milj.

Morda najbolj pomenljiv element pa je okoljski vidik. Možnost certifikacije po standardu IMO Tier III pomeni znatno zmanjšanje emisij dušikovih oksidov – do 70

odstotkov. V industriji, ki se pogosto sooča s kritikami zaradi okoljskega vpliva, takšni koraki kažejo na spremembo miselnosti.

Custom Line Saetta 128' tako ni le predmet želje, temveč tudi pokazatelj smeri, v katero se razvija svet luksuznih jaht. Manj poudarka na razkazovanju, več na izkušnji; manj na velikosti, več na kakovosti prostora. V tem smislu plovilo iz Ancone ni zgolj nova jahta – je odraz časa, v katerem nastaja.

Tekst: Ava Tomlje

Foto: ISC

www.mennyacht.com



The
BIGG-R
is everywhere



CELJE | LAŠKO | KOPER | PIRAN | bigg-r.com

G-SHOCK



**IZVEN
OKVIRJEV**

GA-2100CM | CASIO | Na fotografiji uri: GA-2100CM-5AER,
GA-2100CM-8AER

RUSSELL ZMAGOVITO ZAČEL NOVO ERO

NOVA SEZONA, NOVA PRAVILA, NOVI DIRKALNIKI IN NOV ZMAGOVALEC MELBOURNA. GEORGE RUSSELL JE NA UVODNI DIRKI LETOŠNJE SEZONE V AVSTRALIJI PREMAGAL VSO KONKURENCO IN SE Z EKIPNIM KOLEGOM KIMIJEJ ANTONELLIJEJ VESELIL DVOJNE ZMAGE SREBRNIH PUŠČIC. NA ODRU ZA ZMAGOVALCE JIMA JE DRUŽBO DELAL ŠE CHARLES LECLERC, KI JE POKAZAL, DA SO TUDI PRI FERRARIJU PRIPRAVILI DOBER DIRKALNIK.





osvojil 18-letni Arvid Lindblad. Res lep uspeh dirkača Racing Bullsov, ki je odvozil odlično dirko in nekaj časa za sabo zadrževal celo Maxa Verstappna. Z devetimi mestom je prve zgodovinske točke Audiju pripeljal Gabriel Bortoleto. Deseterico v točkah pa je zaključil Pierre Gasly v Alpinu.

Po prvi dirki je jasno, da je Mercedes pripravil najboljši dirkalnik, odlično delo opravlja tudi komandi pult. Strategija vedno igra močno vlogo v tem športu. Najbližje jim je trenutno ekipa Ferrarija. Dirkača sta svoje delo opravila odlično, a za zmage bo svoje delo moral boljše opraviti tudi strateški oddelek. Proti močnejšemu tekmecu je potreben stooštoten vložek. Tretja sila naj bi bili trenutno pri Red Bullu. Tehnične težave Hadjarja in štart iz ozadja Verstappna, ne more popolnoma prikazati prave slike. A priložnosti bo še triindvajset.










*Tekst: Gregor Osredkar
Foto: ISC*



Začetek dirke za Veliko nagrado Avstralije je bil silovit. Mercedesova prva vrsta z Russellom na čelu ni zdržala napada Ferrarija. Tako Leclerc iz četrtega štartnega mesta kot Hamilton iz sedmega, sta se izstrelila v ospredje. Monačan kar na prvo mesto, sedemkratni svetovni prvak pa je bil že pred koncem uvodnega kroga kar tretji. Povsem je zaspal Antonelli, ki je padel na sedmo mesto. Sledilo je vrhunskih in napetih dvanajst krogov, ko sta se vseskozi v vodstvu izmenjevala Leclerc in Russell. Vmes se jima je zaradi medsebojnega obračunavanja približal še Hamilton. Ko je v enajstem krogu iz zadka Hadjarjevega Red Bulla začel bruhati ogenj, je bila vodilna trojica v razmaku ene samcate sekunde. Žal je Hadjarjev odstop povzročil vklop virtualnega varnostnega avtomobila in pri Ferrariju so se ponovno odločili, da ne bodo več sodelovali v boju za zmago. Namreč večina dirkačev, vključno z obema Mercedesoma, Antonelli se je medtem prebil že na četrto mesto, so zavili v bokse na prve postanke. Kaj so mislili pri Ferrariju, da so oba dirkača pustili na stezi, vedo le sami. Tudi Hamilton se je po radijski zvezi spraševal, zakaj vsaj enega od njiju niso poklicali na menjavo gum. Ferrarijeva garaža je ostala prazna tudi nekaj krogov kasneje, ko je odpovedal poslušnost Cadillacov dirkalnik

Valtteriija Bottasa in je spet prišlo do virtualnega varnostnega avtomobila. Rdeča dirkalnika sta resda zasedala mesti ena in dve, a na svežih gumah je Mercedesova dvojica jurišala v napad. V krogu številka 26 je Leclerc le prišel v bokse. Vodstvo je prevzel Hamilton, a Russell je bil že tik za njim. Dva kroga kasneje je mlajši od Britancev brez težav prišel mimo in se odpeljal zmagi naproti. Ker Mercedes nista več zapeljala v bokse, je bil zaostanek Ferrarijeve dvojice prevelik, da bi lahko posegla v boj za zmago. Prve zmage z novimi dirkalniki se je tako veselil George Russell, ki je vknjižil peto zmago v karieri in prvo v Avstraliji. Uspeh Mercedes je z drugim mestom dopolnil Kimi Antonelli. Tretje mesto Charlesa Leclerca je za Ferrari lep uspeh, a ostaja grenak priokus, da bi lahko bil še višje. Podobno velja tudi za Lewisa Hamiltona na četrtem mestu, ki tokrat ni veliko zaostajal za mlajšim moštvenim kolegom. Le peto mesto je osvojil aktualni prvak Lando Norris, ki je bil edini McLaren na dirki, saj je Oscar Piastri s steze zletel že pred samo dirko, ob vožnji na štart. Res neverjetna situacija za domačina. Šesti je skozi cilj pripeljal Max Verstappen. Nizozemec je zaradi nesreče na kvalifikacijah dirko začel šele iz dvajsetega mesta. Na sedmem mestu je končal Oliver Bearman, z osmim mestom pa je prve točke na svoji krstni dirki










Rezultati VN Avstralije:

- | | | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. |  George Russell
Mercedes | 4. |  Lewis Hamilton
Ferrari | 7. |  Oliver Bearman
Haas |
| 2. |  Kimi Antonelli
Mercedes | 5. |  Lando Norris
McLaren | 8. |  Arvid Lindblad
Racing Bulls |
| 3. |  Charles Leclerc
Ferrari | 6. |  Max Verstappen
Red Bull Racing | 9. |  Gabriel Bortoleto
Audi |

ANTONELLI DO PRVE ZMAGE V F1



Rezultati VN Kitajske:

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  Kimi Antonelli
Mercedes | 4.  Charles Leclerc
Ferrari | 7.  Liam Lawson
Racing Bulls |
| 2.  George Russell
Mercedes | 5.  Oliver Bearman
Haas | 8.  Isack Hadjar
Red Bull Racing |
| 3.  Lewis Hamilton
Ferrari | 6.  Pierre Gasly
Alpine | 9.  Carlos Sainz
Williams |

KIMI ANTONELLI JE NA VELIKI NAGRADI KITAJSKJE DOSEGEL SVOJO PRVO ZMAGO V KARIERI. NAJSTNIK IZ BOLOGNE JE IZKORISTIL POTENCIAL SVOJEGA MERCEDESA TER ZASLUŽENO ZMAGAL PRED MOŠTVENIM KOLEGOM GEORGEOM RUSSELLOM IN LEWISOM HAMILTONOM, KI JE PRVIČ STOPIL NA ODER ZA ZMAGOVALCE V RDEČEM KOMBINEZONU.

KIMI VODI V PRVENSTVO

Rezultati VN Japonske:

- | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. |  | Kimi Antonelli
Mercedes | 4. |  | George Russell
Mercedes | 7. |  | Pierre Gasly
Alpine |
| 2. |  | Oscar Piastri
McLaren | 5. |  | Lando Norris
McLaren | 8. |  | Max Verstappen
Red Bull Racing |
| 3. |  | Charles Leclerc
Ferrari | 6. |  | Lewis Hamilton
Ferrari | 9. |  | Liam Lawson
Racing Bulls |



KIMI ANTONELLI JE MERCEDES TUDI NA TRETJI DIRKI SEZONE PRIPELJAL NA VRH. NA VELIKI NAGRADI JAPONSKE JE DOSEGEL SVOJO DRUGO ZMAGO V KARIERI. PRVIČ LETOS JE DIRKO ZAČEL OSCAR PIASTRI IN SE VESELIL DRUGEGA MESTA. DO TRETJEGA MESTA JE PO BOJU Z GEORGEOM RUSSELLOM PRIŠEL CHARLES LECLERC.

ZIMSKA KLASIKA EVANSU



ELFYIN EVANS S TOYOTO JE DRUGIČ ZAPORED, SKUPNO PA TRETJIČ, SLAVIL NA RALLYJU NA ŠVEDSKEM, KI JE ZIMSKA KLASIKA. NA NASLEDNJI PREIZKUŠNJI PA SMO DOBILI NOVEGA ZMAGOVALCA RALLYJA ZA SVETOVNO PRVENSTVO, SAJ SE JE JAPONSKI DIRKAČ TAKAMOTO KATSUTA V DEŽELI MASAJEV, KJER POTEKA ZLOGLASNI RALLY SAFARI, NAJBOLJE SPOPADEL Z VSEMI TEOBAMI, KI JIH PRINAŠA TA NAJTEŽJI RALLY V KOLEDARJU.



Rally v okolici mesta Umeå je tudi letos navdušil z vratolomnimi vožnjami najboljših rally voznikov v pravi zimski idili. Te razmere izjemno ustrezajo Evansu in Katsuti, ki sta bila že drugo leto zapored edina tekmeca za trofejo drugega rallyja sezone. Resda je najhitreje začel zmagovalec Monte Carla, Oliver Solberg, a je že v drugi in tretji hitrostni preizkušnji dvakrat napravil napako, ob tem prebil še pnevmatiko in padel na šesto mesto. Tako sta pobudo prevzela Solbergova moštvena kolega, Evans in Katsuta.

V sobotnem delu je Evans začel odločno, hitro stopil zaostanek za Katsuto in počasi gradil prednost. Do konca drugega dne rallyja si je nabral 13,3 sekunde prednosti pred moštvenima kolegoma, Katsuto in Pajarjem.

Nedelja tako kot po navadi tudi tokrat ni postregla s spremembami med vodilnimi. Evans je suvereno obdržal vodstvo in tretjič dobil edini pravi snežni rally v koledarju WRC. Kljub izjemni borbenosti Katsuti ponovno ni uspelo zmagati, a tudi z drugim mestom je lahko zelo zadovoljen. Tretjega mesta je bil zelo vesel Sami Pajari, ki je skozi celoten vikend vozil izjemno hitro in predvsem konstantno.

Naslednja preizkušnja je bil rally Safari v Keniji, ki se tudi letos ni izneveril slovesu najbolj surovega, najbolj prvinskega rallyja v sezoni. Z dvema hitrostnima preizkušnjama (HP) se je začel že v četrtek. Zablestel je Oliver Solberg, ki je Elfyna Evansa na drugem mestu



RALLY SAFARI V KENJI SE TUDI LETOS NI IZNEVERIL SLOVESU NAJBOLJ SUROVEGA, NAJBOLJ PRVINSKEGA RALLYJA V SEZONI.



prehitel za trideset sekund, tretji Ogier je zaostal že več kot minuto. Razmere so bile kaotične, močan dež je progo spremenil v blatno oazo. Dirkači so imeli ogromne težave z brisanjem vetrobranskega stekla, nekateri so celo obtičali v blatu, zaradi blatne obloge na hladilnikih, so se mnogim pregrevali motorji. V petkovem nadaljevanju je Solberg vzdrževal pridobljeno prednost, dokler ni v popoldanskem delu naletel na prebito pnevmatiko.

A prava drama je sledila v soboto. Najprej je pnevmatiko prebil Ogier in izgubil več kot dve minuti. Že na naslednjem HP-ju so gume morali menjati vodilna Solberg in Evans. Katsuta se je zavrtel in obstal v blatu. Po dvanajstih hitrostnih preizkušnjah je Japonec zasedal šele peto mesto, z več kot dvema minutama zaostanka.

Sledila je zadnja HP prvega sobotnega kroga, ki se je izkazala za odločilno. Najprej je s poškodbo vzmetenja rally končal Elfyn Evans, ki se je nahajal na drugem mestu. S pregrevanjem motorja in prebito pnevmatiko se je spopadal Fourmaux, ki je zasedal četrto mesto. Kljub temu da sta vodilna Solberg in Ogier končala trinajsto hitrostno preizkušnjo in ohranila vodstvo, se ju je smola lotila na etapi. Oba sta namreč morala odstopiti zaradi težav alternatorjem, Šveda je na cedilu pustil tudi menjalnik. Na srečo Toyote, sta v konkurenci ostala še Katsuta in Pajari.

Nedeljski del je vključeval štiri hitrostne preizkušnje. Katsuta je ohranil mirne živce in dosegel tako zeleno prvo zmago med elito. Drugo mesto je po štirih dnevih boja za preživetje osvojil Adrien Fourmaux, tretji pa je bil Sami Pajari. V skupnem seštevku v vodstvu ostaja Elfyn Evans, drugi je Oliver Solberg, ki zaostaja osem točk, zaostanek Katsute na tretjem mestu pa je še tri točke več.

Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC

IGRA SE JE ZAČELA

PRVO IME LANSKE SEZONE JE NEDVOMNO MARC MARQUEZ, KI JE SLAVIL NA KAR 14 SPRINTERSKIH DIRKAH IN 11 KLASIČNIH DIRKAH TER NASLOV PRVAKA OSVOJIL NA JAPONSKEM. NA ZANJ NESREČNEM DIRKALIŠČU V INDONEZIJ, KJER SE JE ZAPLETEL Z MARCOM BEZZECCHIJEJEM, JE UTRPEL POŠKODBO RAME IN BIL PRIMORAN IZPUSTITI ZADNJE ŠTIRI DIRKE. VSE DO PRVE LETOŠNJE DIRKE, KI SE JE ODVIJALA V TAJSKEM BURIRAMU, NI USPEL POPOLNOMA OKREVATI, ZATO MU JE NJEGOVO MOŠTVO NA MOTOCIKEL NAMESTILO AERODINAMIČNE DODATKE IZ LETA 2024, KI MU BODO POMAGALI PRI PRILAGOJENEM SLOGU VOŽNJE, GLEDE NA TRENUTNO FIZIČNO KONDICIJO. KAKO MU BO USPELO, SI BOMO LAHKO OGLEDALI V DOLGI SEZONI, KI ZAJEMA 22 DIRK V 19 RAZLIČNIH DRŽAVAH.





Prvo letošnje sprintersko dirko je zaznamoval incident med Marcom Marquezom in Pedrom Acosto. Vodstvo dirke je presodilo, da je bilo prehitevanje Marqueza, s katerim je Acosto zrinil s steze, grobo, zato ga je moral spustiti predse in to je tudi storil, a je zmanjkalo časa in metrov, da bi Acosto lahko ponovno prehitel, sprint je zaključil na drugem mestu. Tretje mesto je osvojil Raul Fernandez, medtem ko je zmagovalec kvalifikacij Marco Bezzecchi sprint končal v pesku. Po ničli na sprintu si je v nedeljo Bezzecchi popravil grenak okus, ko je prvo letošnje dirko od starta do cilja odpeljal brezhibno in slavil z več kot petimi sekundami prednosti pred Pedrom Acosto in Raulom Fernandezom.

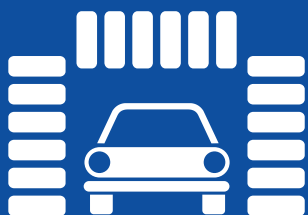
Letos se po 22 letih na koledar vrača dirka za VN Brazilije, dirkače je čakala preizkušnja na povsem prenovljenem dirkališču Autodromo Ayton Senna v Goianii. Najbolje se

je na zahtevnih asfaltnih razmerah znašel Marc Marquez, ki je prvič letos stopil na najvišjo stopničko in v dvoboju ugnal drugega Fabia Di Giannantonio in tretjega Jorgeja Martina, predlanskega svetovnega prvaka, za katerega so bile to sploh prve sprinterske stopničke od leta 2024, ko se je soočal s številnimi poškodbami. Je pa nedeljska preizkušnja že drugič letos minila v znamenju Marca Bezzecchija, ki je povedel na samem startu in mirno odpeljal vse do ciljne črte. Jorge Martin je z drugim mestom poskrbel za dvojno zmago Aprilie, tretje mesto je osvojil Fabio Di Giannantonio, ki je uspel za seboj zadržati Marca Marqueza.

Sprinterska dirka za VN ZDA je postregla z razburljivimi pripetljaji. V zadnjih krogih dirke se je v ospredju odvijal boj za najvišjo stopničko. Iz boja se je s padcem izločil Marco Bezzecchi, ko je skušal Martinu preprečiti preboj na drugo mesto. Že ko je vseskozi kazalo, da bo Bagnaia končno uspel osvojiti prvo stopničko na zmagovalnem odru, ga je v zadnjem krogu dohitel in tudi prehitel povratnik po poškodbah Jorge Martin, a tudi ta je razbil svoj motocikel po koncu dirke. Start na nedeljski preizkušnji je najbolje uspel Acosti, ki je skozi prvi ovinek pripeljal kot vodilni. Bezzecchi z Aprilio mu je tesno dihal za ovratnik in ga že v prvem krogu brezkompromisno prehitel ter ga skoraj izločil iz dirke po tem, ko se je Acosta vračal na njegovo linijo po storjeni napaki. Izjemna predstava Marca Marqueza, ki je z 11. mesta napredoval na peto, eno mesto mu je poklonil Ogura, katerega je izdal pogonski agregat, je nadvse popestrila nedeljsko dogajanje. Kot zmagovalec je ciljno črto prvi prevozil Bezzecchi, ki je z zmago prevzel vodstvo v skupnem seštevku, drugi je bil Martin in tretji Acosta.

Dirkači bodo lahko popravili ali nadgradili vtis zadnjih dirk na naslednjem prizorišču, selijo se v evropski prostor, kjer bo zadnji vikend v aprilu potekal boj za VN Španije.

Tekst: Jana Mihor, Foto: ISC



AVTOPRALNICA BTC City

Delovni čas:
ponedeljek - sobota
7.00h - 22.00h
nedelja in prazniki
8.00h - 18.00h

- tehnologija najnovejše generacije nemškega proizvajalca **Christ**
- 6 krtač iz mehkega tekstila
- **Jet Stream** predpranje s 40 visokotlačnimi šobami
- trojno sušenje

BTC
CITY

**OD PONEDELJKA DO PETKA MED
20. IN 22. URO PRANJE 8 EUR!**

**velja za program 1 in 2*