

# Avto šport

## VOZILI SMO:

- Mercedes-Benz GLC 220 d AMG Line
- Citroën C4 X 1.2 Puretech Shine
- Kia XCeed 1.5 T-GDI GT-Line
- BMW i7 xDrive60

[www.avto-sport.net](http://www.avto-sport.net)

Sledi nam:  



## FERRARI 812 COMPETIZIONE

*MotoGP, Formula 1, WRC*

&

Rolls-Royce Black Badge Ghost // Riva 82' Diva

Nissan Hyper Force concept // Volkswagen Touareg

Italdesign Asso di Picche // BMW i7 M70 xDrive



ISSN 0353-8508



9 770353 850034



“ Novi izumi na poti! ”

Največji izum v prometu v naši civilizaciji je bil pred več kot 5.000 leti izum kolesa. Nekateri arheologi trdijo, da je kolo odkrito prav pri nas in ne v Mezopotamiji, kot trdijo drugi. Kolo je krožna naprava, ki ima na sredini gred, okoli katere se vrti kolo, ki omogoča krožno gibanje. Na šasijo nameščena kolesa imenujemo voz. Kočija je bila voz, ki ga poganjajo vlečne živali, katere je Carl Friederich Benz leta 1885 zamenjal z batnim motorjem. Približno v istem času so se po ulicah New Yorka skupaj vozile kočije s konjsko vprego, z bencinsko in električno gnane kočije. Zaradi cenenosti pogonskega goriva iz nafte, so do danes prevladali avtomobili z notranjim izgorevanjem, ki so v bistvu velik anahronizem, ker od leta 1885 do danes ni bistvene razlike v prvih in

današnjih motorjih, ki imajo zaradi pregrevanja zelo slab izkoristek. Danes so zaradi zakonodaje v vzponu električno gnani avtomobili, ki so tudi v principu anahronizmi. Še vedno jih poganjajo nepraktične baterije. Nikola Tesla, največji iznajditelj vseh časov, je že leta 1931 predstavil električni avtomobil, ki ga poganja elektrika, ki jo je Tesla pridobil z anteno iz okolja. Ta iznajdba izhaja iz Teslinega patenta o radijantni energiji iz leta 1901. Ravno tako sta brata Ammann iz Denverja leta 1921 novinarjem predstavila električni avtomobil, ki ga napaja elektrika iz okolja. Današnje električne avtomobile poganja umazana energija iz elektro central na fosilna goriva, ki so v bistvu zastareli generatorji, ki jih poganjajo parne

turbine, pa tudi če govorimo o jedrskih centralah, ki delujejo na istem zastarelem principu. Nujno moramo vse sile usmeriti v pridobivanje elektrike po principu iz zaprašenih Teslinih patentov. Čista in zastonj elektrika! Kaj več še želite?

Da, civilizacija bo šla naprej in ne bomo se vozili po poti na kolesih, marveč brez njih. In spet trčimo ob Teslo, največjega Zemljana nam poznane civilizacije, ki je razvijal vozila, ki se premikajo na osnovi anti-gravitacijskega pogona. Tak avtomobil ne bo potreboval ne koles ne zavor ne vzmetenja, saj bo lebdel nekaj centimetrov nad tlemi in vozili se bomo brez treslajev in rukanja, ki ga zdaj dnevno občutimo na naših luknjastih cestah. Po Tesli naj bi šlo za efekt

anti-gravitacije, ki jih ustvarjata dva nasproti se vrteča diska. Tesla teh skrivnosti ni zapustil človeštvu, saj je smatral, da človeštvo pred 100 leti ni bilo na nivoju tako velike zavesti, da nam prenese to znanje. Zagotovo je za to imel dovolj velik razlog in vsi smo priča, kako nizka je človeška zavest še danes, ko vidimo, kaj vse se dogaja: od ogromnih nepravilnosti do grozljivih vojn!

Matjaž Tomlje



8



9



50



56



10



16



60



64



20



26



68



74



30



36



80



84



40



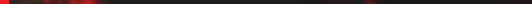
44



88



92



## Novosti:

- 8 BMW i5&5 in i7 M70 xDrive
- 9 Volkswagen Touareg
- 10 Dacia Bigster
- 20 Ferrari 812 Competizione
- 26 Italdesign Asso di Picche
- 30 Rolls-Royce Ghost Ékleipsis
- 36 BMW X2
- 40 Nissan Hyper Force concept

## Zanimivosti:

- 16 Voznikovi modni dodatki
- 44 BMW in Continental

## Testi:

- 50 BMW i7 xDrive60
- 56 Mercedes-Benz GLC 220 d AMG Line
- 60 Citroën C4 X 1.2 Puretech Shine
- 64 Kia XCeed 1.5 T-GDI GT-Line

## Navtika:

- 68 Riva 82' Diva
- 74 Frauscher x Porsche eFantom

## Šport:

- 78 Formula 1 - VN Katarja
- 80 Formula 1 - VN ZDA
- 84 Formula 1 - VN Mehike
- 88 WRC - rally Centralna Evropa
- 92 MotoGP - VN Indonezije, VN Avstralije in VN Tajске

Revija za avtomobilizem, navtiko in motociklizem

E-naslov: jan@avto-sport.net

Spletna stran: www.avto-sport.net

Cena: 4,90 EUR

Glavni urednik: Matjaž Tomlje matjaz.tomlje@avto-sport.net

Pomočnica glavnega urednika: Ava Tomlje ava.tomlje@avto-sport.net

Tehnični direktor: Jan Grobelšek jan@avto-sport.net

Fotografije: ISC, Jan Grobelšek, Rok Tomlje

Sodelavci: Jana Mihor, Janez Papež, Gregor Osredkar

Direktorica marketinga: Tea Mulej tea.mulej@gmail.com

Založnik: Fleetman d.o.o. Sedež podjetja: Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana Poslovna enota za izdajanje revij: Njegoševa 19, 1000 Ljubljana

Rezervacije oglasnega prostora: ava.tomlje@avto-sport.net

Tisk: Printera, Sveta Nedelja

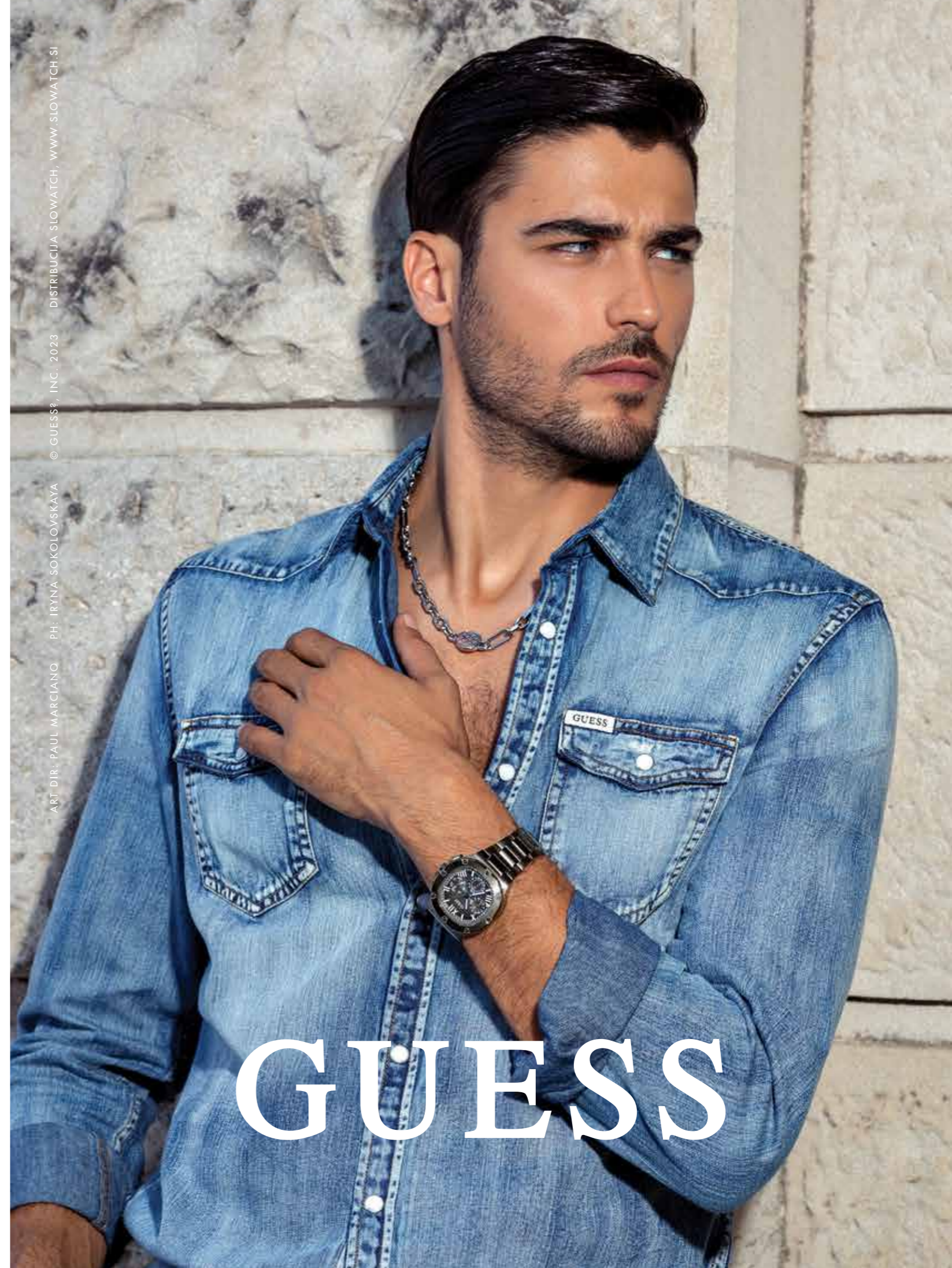
Distribucija: Ekdis d.o.o., Ljubljana

Poštnina plačana pri pošti 1122 Ljubljana

Naročniška služba: ava.tomlje@avto-sport.net Letna naročnina (10 izvodov) znaša 49 EUR. Postopek naročanja: z nakazilom naročnine na: Fleetman d.o.o., Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana, IBAN: SI56 6100 0001 5999 818. Po plačilu prejmete račun po elektronski pošti.

Na podlagi zakona o davku na dodano vrednost (ur.l. RS št. 89/98) sodi mesečnik med proizvode, za katere se obračunava DDV po stopnji 5 %.

Za vse prispevke veljajo avtorske pravice in so zaščiteni. Nenaročenih rokopisov ne vračamo. Vse pravice so pridržane. Ponatis celote ali posameznih delov je dovoljen samo s pisnim privoljenjem uredništva, enako kot vsako drugo mehansko ali elektronsko razmnoževanje.



ART. DIR. PAUL MARCIANO PH. IRYNA SOKOLOVSKAYA © GUESS, INC. 2023 DISTRIBUCIJA SLOWATCH, WWW.SLOWATCH.SI

GUESS



### BMW i5&5 in i7 M70 xDrive

BMW je svojo priljubljeno serijo 5 predstavil v najnovejši, osmi generaciji, ki je prvič v zgodovini znamke na voljo tudi kot popolnoma električno vozilo z nazivom i5.

Razpon moči se razteza od 208 konjskih moči pa vse do 600. Vsi klasično gnani modeli so opremljeni z 48-voltno blago hibridno tehnologijo, medtem ko imajo priključni hibridi vgrajeno 19,4 kW baterijo, ki zadošča za skoraj 100-kilometrski električni doseg in omogoča hitro polnjenje z 205 kWh, če polnilna postaja to dopušča. Na žalost v ponudbi ni več priljubljenega trilitrskega šestvaljnega dizelskega motorja z oznako 530d, edini dizelski predstavnik bo tako model 520d z dvolitrskim štirivaljnikom.

Opcijsko ima nova petica, tako kot sedmica, na voljo osvetljene ledvičke, po njej je tudi povzela praktično celoten dizajn notranjosti, ki daje prednost minimalizmu. V ospredju je tako dvojni ukrivljen ekran, kakršnega že poznamo iz obstoječih modelov.

Popolnoma električna petica ima vgrajeno 81,2 kWh baterijo in je na voljo v dveh različicah – eDrive40 in M60. Prva razpolaga s 340, druga pa s 601 konjskimi močmi. Kasneje bosta na voljo tudi priključni hibrid in karavanska različica. Izvedenka 520d je na voljo od 62.500 evrov, električni i5 pa od 71.850 evrov naprej.

BMW je razširil tudi ponudbo v prestižni seriji 7. Po novem je na voljo najzmogljivejša različica M70 s 660 konjskimi močmi in 3,7-sekundnim pospeškom z mesta do 100 km/h.



Foto: Žiga Intihar



### Volkswagen Touareg

Pet let po debiju je Volkswagen posodobil tretjo generacijo svojega paradnega konja Touarega z vrsto novih tehnoloških funkcij, katerih cilj je ohraniti konkurenčnost na trgu v primerjavi s tekmeči.

Ključna novost je uvedba interaktivnih luči – novi Touareg je prvi predstavnik znamke s HD matričnimi žarometi IQ.Light, pri katerih več kot 38.000 svetlečih diod projicira svetlobo natanko na vozni pas in tako cesto osvetljuje natančneje kot kdajkoli prej. Na tem področju Touareg deluje kot znanilec inovacij, saj bodo inovativni žarometi kmalu našli pot tudi v manjši razred SUV-jev znamke ljudskih vozil.

Touareg je opremljen z novim senzorjem obremenitve strehe, ki je povezan z elektroniko podvozja. Če je na vozilu nameščen strešni kovček, senzor to zazna in informacijo posreduje asistenčnim sistemom, kot je ESC, ki hitreje poseže v upravljanje, da s tem poveča vozno stabilnost. Če pa streha ni obremenjena, sistemi omogočajo bolj športne vozne lastnosti.

Prenova dizajna je medtem razmeroma minimalna. Sprednji del se ponaša z novo zasnovano mrežo hladilnika, že omenjenih žarometov in spodnjega dela odbijača, bolj opazna pa je modifikacija na zadku z lučmi, kateri povezuje LED trak, kot je trenutno zelo moderno v avtomobilski industriji. Piko na i postavi logotip VW, ki je prvič rdeče osvetljen.

Na voljo bo pet pogonskih različic, vendar bodo kupci na slovenskem trgu lahko izbirali le med 3,0-litrskim dizelskim šestvaljnikom z 286 konjskimi močmi in priključno-hibridnim sklopom v izvedenki R eHybrid, ki kot vodja modelne družine razvija 462 KM. Vse pogonske opcije so serijsko kombinirane z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom in s štirikolesnim pogonom.

Novi Touareg bo naprodaj od 74.631 evrov dalje, kolikor bo treba odšteti za izvedbo R-Line, medtem ko bo priključni hibrid R eHybrid stal vsaj 102.290 evrov.



## Dacia Bigster

Na Dacia dnevu so se predstavili že uveljavljeni modeli – Sandero, Duster, Spring in Jogger, prav tako pa je romunska znamka v Slovenijo pripeljala konceptni avtomobil Bigster, katerega lahko v serijski obliki pričakujemo leta 2025.

Dacia je v zadnjem času uvedla pomembne spremembe. Predlani so predstavili svoj strateški načrt za prihodnost, ki je obljubljal velike premike – te je nakazala nova celostna podoba v obliki robustnega in modernega logotipa, ki z olivno zeleno barvo prikazuje, da Dacia postaja zelena. Novost je bila sprva uvedena v komunikacijske kanale, nedavno pa so jo prejela tudi vsa vozila v ponudbi. Ta bodo po novem lahko opremljena s paketom Extreme, ki pristop znamke »čvrst, a privlačen« popelje korak dlje, ne le kar zadeva oblikovanje in uporabo materialov, ampak tudi glede funkcij. Opremo je možno z vsemi motorji v ponudbi, razen pri električnem modelu Spring, pri katerem je na voljo le z novim motorjem z močjo 65 KM. Za izboljšano zmogljivost na terenu sta Sandero Stepway in Jogger, opremljena s paketom Extreme, serijsko prejela sistem Extended Grip, ki v iskanju boljšega oprijema prilagodi delovanje elektronskih sistemov ESP in ASR.

Morda pa je bila najpomembnejša predstavljena novost Dacie konceptni SUV Bigster, ki zaznamuje vstop proizvajalca v segment C. Kupce bo želel prepričati zlasti z obilo prostora in robustnim karakterjem, željnim raziskovanja zaprašenih cest.



GRAWE AVTO

# Z VAMI SMO NA VSEH POTEH.

*Ugodno avtomobilsko zavarovanje.*

*[grawe.si/avto](http://grawe.si/avto)*





### Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+

Mercedes-AMG je obogatil svoj portfelj visokozmogljivih elektrificiranih vozil s priključno-hibridno različico športnega terenca GLE, ki bo na voljo v klasični in kupejevski različici. Osnovo za dinamično vozno izkušnjo predstavlja že poznani trilitrski šestvaljnik, tokrat modificiran, da razvija 449 konjskih moči, ki se prenašajo na vsa štiri kolesa. Turbopolnjena enota sodeluje s 100-kilovatnim električnim motorjem, ki z 480 Nm instantnega navora zagotavlja hiter pospešek iz mirovanja – za pot do 100 km/h bodo potrebne 4,7 sekunde. 31,2 kWh baterija medtem omogoča povsem zadovoljiv električni doseg impozantnega SUV-ja – okrog 80 kilometrov, kar pomeni, da bodo vozniki vsakodnevne razdalje lahko premagali brez oddajanja škodljivih emisij. Polnjenje modela GLE 53 Hybrid bo ob dodatnem razprtju denarnice mogoče tudi preko 60 kW hitrega polnilnika, ki baterijo od 10 do 80 odstotkov napolni v 20 minutah.

### Audi Q8

Pet let mineva od svetovnega debija kupejevskega športnega terenca Q8, zato so v Ingolstadtu posodobili paradnega konja družine Q z dodelanim dizajnom in izboljšano svetlobno tehnologijo. Zunanja estetika sicer ne prinaša večjih sprememb in ohranja ekspresiven videz, pri katerem glavno vlogo igra obširna osemkotna maska, ki ima različne zaključke glede na modelno različico – najbolj športen je seveda pri SQ8, ki dostavlja kar 507 konjskih moči. Novost predstavljajo opcijski žarometi HD Matrix LED z digitalnimi dnevnimi lučmi, ki omogočajo štiri različne svetlobne podpise in s tem novo vrsto personalizacije za lastnika. Posodobljeno grafiko je prejela tudi svetlobna pasica na zadku vozila, ki se tako kot pri modelih A8 in Q5 ponaša z OLED tehnologijo. Vizualne dodatke zaključujejo sveža barvna paleta in peterica dodatnih platišč v velikost od 21 do 23 palcev, kot tudi nov emblem Audijeve identitete.

### Citroën ë-C3

Citroënov najbolj priljubljen avtomobil – C3, ki je bil od začetka prodaje prve generacije leta 2002 prodan v več kot 5,6 milijona primerkih in je lansko leto osvojil 11 odstotkov evropskega trga avtomobilskega segmenta B, je zaživel v 100-odstotni električni inačici. Model ë-C3 kot cenovno ugoden električni avtomobil, izdelan izključno za evropske kupce, odpira novo poglavje francoske znamke, ki želi e-mobilnosti omogočiti vsem ljudem. Različica z dosegom 320 km in s 113 KM bo na voljo za 23.300 evrov, do leta 2025 pa prihaja še ë-C3 z dosegom 200 km in z začetno ceno 19.990 evrov. Kompakten petratni model segmenta B bo poleg prijazne cene želel prepričati predvsem z udobjem, saj ima serijsko vgrajeno vzmetenje in sedeže Citroën Advanced Comfort. Notranjost ë-C3 je z vidika skoraj vseh dimenzij prostornejša od predhodnika, hkrati pa je novinec zrasel v višino na 1,57 metra, kar olajša vstopanje in izstopanje, nudi boljši vojni položaj in omogoča bolj zanesljivo vožnjo čez hitrostne ovire, robnike in luknje, značilne za mestne ceste.

### Mazda MX-5

Mazdin MX-5 je najbolje prodajan roadster, kdajkoli ustvarjen. Pri vseh štirih generacijah dvoseda, ki je debital konec 80. let na avtomobilskem salonu v Chicagu, so Japonci ostali zvesti originalnemu receptu, ki v ospredje postavlja filozofijo voznega užitka, za opis katerega so uporabili japonski izraz »Jinba Ittai«, ki priča o vezi med avtomobilom in njegovim voznikom. Legendarno Miato so sedaj osvežili z dodatnimi varnostnimi asistenti, z novim voznim načinom za dirkališča in s skupkom izboljšav v interierju. Poleg prenovljenega modela pa so na avtomobilskem salonu v Tokiju na ogled postavili tudi MX-5, transformiran za dobo elektrifikacije, pod konceptnim imenom Vision SP. Za pogon so izbrali zmogljiv in lahek električni sistem na vodik z dvema rotorjema, ki skupaj s kompaktnimi proporcijami, z nizkim težiščem in s porazdelitvijo teže približno 50:50, obljublja odlične vozne lastnosti. Konceptni avtomobil prepriča že na prvi pogled s privlačnim oblikovanjem in z unikatnim odtenkom rdeče, ki naj bi poudaril linije in površine.





## Replika cestne formule AMG ONE

Najbolj ekskluziven produkt Mercedes-AMG, hyperavtomobil ONE, s svojo priključno-hibridno tehnologijo iz sveta Formule 1 postavlja standarde – s kombinacijo turbobencinskega agregata in štirih električnih motorjev namreč vrhunski športnik razvija sistemsko moč preko tisoč konjev. Nemci so začrtali proizvodnjo le 275 enot z astronomsko visoko ceno 2,6 milijona evrov, toda cestna formula bo od sedaj dostopna širšemu krogu avtomobilskih ljubiteljev, saj je AMG v sodelovanju s podjetjem CaDA ustvaril natančno repliko v merilu 1:8, ki zvesto sledi aerodinamičnim linijam in prepoznavnim elementom vozila, kot so vzdolžna strešna plavut, zložljivo zadnje krilo in 10-kraka platišča. Replika, sestavljena iz kar 3.295 delov, je tudi motorizirana, ima sprednje in zadnje vzmetenje, blažilnike in LED osvetlitev. Z daljinskim upravljalnikom se lahko odpre dvojna vrata, dvigne zadnje krilo ter regulira hitrost in luči.

## Strojniki počastili Tomljeta

Dijaki srednje strojne šole na Ptujju so počastili največjega avtomobilista Slovenije vseh časov, Matjaža Tomljeta. Več sto dijakov je 25. oktobra pozdravilo slovenskega dirkača in poslušalo njegove spodbudne besede. Posebno so bile namenjene moštvo srednje Ptujске strojne šole »Lightfly«, ki so na tekmovanju zračno gnanih prototipov Formule 1 v Singapurju osvojili 3. mesto. Zahvala za veličasten sprejem gre celemu učiteljskemu zboru, na čelu z ravnateljico Anjo Jesenek Grašič. Seveda je glavne niti sprejema vodila mentorica mladih strojnikov na svetovnem prvenstvu, učiteljica Barbara Bezjak. Da je bila predstava za dijake še bolj atraktivna, je Tomlje pred Šolski center Ptuj pripeljal pravo dirkalno formulo Wolf, ki jo vozi slovenski nadobudni športnik Mark Ivanov. Dijaki so tudi razgrabili Tomljetovo biografijo »Vse je usoda« in v Šolskem centru Ptuj za Tomljeta opremili njegov spominski kot, ki opisuje Tomljetove uspehe.

## MennYachtov pomorski spektakel

V osrčju slikovite Opatije so se MennYachtovi dnevi odprtih vrat v sodelovanju s Technohullom odvijali z vsem pompom, ki ga ta obalni biser lahko ponudi. Vse se je začelo s petkovim pozdravom kapitana, ko so se zbrali izkušeni poveljniki jaht, da bi začeli to morsko ekstravaganco. Ekskluziven dogodek v ACI Marini Ičići je vrhunec dosegel v soboto, ko so najboljši predstavniki znamke Technohull, vključno z modeli GT7, GTX, Attitude 35, 40 Explorer in Omega 47, zavzeli osrednje mesto v nizu osupljivih morskih preizkušenj. Ti natančno izdelani čolni, prežeti z razkošjem, so utelesili vznemirjenje na odprtem morju. Na ogled so bili tudi luksuzni avtomobili Mercedes-Benz, ročno izdelani hi-fi zvočniki proizvajalca Tyrsenoi in čistila Bionic za bolj zelen in trajnosten jutri. Piko na i so dale kulinarične dobrote restavracije Mala Riba, za brezhibno izpeljavo pa je poskrbela posadka čarterske jahte Sibari.

## Dacia prodala osem milijonov vozil

Dacia, ki se je iz romunskega nacionalnega proizvajalca avtomobilov temeljito preobrazila v po celi Evropi poznano znamko, je letos prodala svoj 8-milijonti avtomobil. Ustanovljena je bila leta 1968 pod prvotnim imenom UAP. Sedanje ime Dacia, ki izhaja iz latinskega poimenovanja starorimske province na območju sedanje Romunije, pa se je prvič pojavilo leta 1980 na črno-belem zaščitnem znaku. Skupina Renault je proizvajalca prevzela ob koncu prejšnjega tisočletja in leta 2004 lansirala model Logan, ki je bil sprva namenjen le romunskemu trgu. A od takrat se je prodaja avtomobilov znamke Dacia razširila v 44 držav na območju Sredozemlja, pri čemer je Francija po obsegu prodaje njen največji trg, sledi pa ji Italija. Lani je Dacia dosegla rekorden delež evropskega maloprodajnega trga – 7,6 odstotka, model Sandero pa je bil že šestič zapored najuspešnejši avtomobil v maloprodaji v Evropi.







#### Očala Bugatti Collection Two

Proizvajalec hyperavtomobilov Bugatti se je povezal z enim najbolj pionirskih oblikovalcev na področju luksuznih očal – z Larryjem Sandsom, in skupaj sta pripravila paleto estetsko in tehnološko dovršenih kosov. Drzna, modna, ekskluzivna – s temi pridevniki bi lahko opisali drugo kolekcijo sončnih očal izpod rok francoskega Bugattija. Ker gre za prvovrstne izdelke, namenjene tako moškim kot ženskam, so orali ledino z uporabo novih materialov in proizvodnih tehnik. Vsak kos očal, ki bodo na voljo v 16 stilih, je precizno kreiran z dodatkom najdražjih kovin na svetu – sterling srebra, 18-karatnega zlata in paladija.

#### Ura Panerai Submersible S Brabus eTitanio

Predlansko jesen sta moči združila Brabus in Panerai, ki je desetletja oskrboval domačo mornarico in njene specializirane potapljaške enote z natančnimi instrumenti. V skladu s to bogato tradicijo sta firmi pripravili časomer, ki je vodoodporen vse do 30 barov oziroma globine 300 metrov. Luč sveta je sedaj ugledala še posebna različica limitirane ure, ki uvaja ohišje iz recikliranega titana. Ta je obdelan s posebno lasersko tehnologijo, kar se rezultira v lažji strukturi in spektakularnemu videzu, katerega je skoraj nemogoče doseči s tradicionalnimi metodami. Za osnovo je ponovno služil potapljaški model Submersible, ki se ponaša s Paneraijevim hišnim avtomatskim skeletom gibanjem, katerega lahko občudujemo skozi transparenten hrbet ure.



#### Dišave Mercedes-AMG Thrill

Znamka AMG si že več kot 50 let prizadeva za vrhunsko zmogljivost, natančnost in učinkovitost. Ker želi svojim strankam ponuditi celovito izkušnjo življenjskega stila, poleg poželjivih športnih vozil kreira oblačila, obutev, modne dodatke, zapestne ure, očala, slušalke in po novem tudi dišave. Lansirali so namreč parfumsko trilogijo pod imenom Thrill. Vonj vznemirljivosti je z uporabo skrbno izbranih sestavin, kot so bergamotka, jantar, pačuli, kardamom in usnje, poustvaril francoski parfumer Fabrice Pellegrin. Vsaka izmed dišav predstavlja enega od treh temeljnih elementov Mercedes-AMG: srebrna tehnologijo, črna razkošje in rdeča strast.



# HyperLight®

HyperLight. HyperLife.





*Maserati*



NERJAVEČE JEKLO IN KERAMIKA

# EDEN & EDINI

KAROSERIJO KRASIJO GRAFIKE V ODENKU ČRNE, ZARADI ČESAR AVTOMOBIL DELUJE KOT OŽIVELA SKICA.



VSAK PRAVI FAN RDEČIH IZ MARANELLA VE, DA VRH PONUDBE PREZENTIRA 812 SUPERFAST, KI ŽE OD SVOJEGA DEBIJA NOSI KRONO NAJZMOGLJIVEJŠEGA DVANAJSTVALJNIKA V ELITNI DRUŽINI. ZA KUPCE Z GLOBOKIMI ŽEPI, ŽELJNE RESNIČNE EKSKLUZIVNOSTI, PA JE NA SCENO PRIDRVELA ŠE BOLJ BREZKOMPROMISNA IZVEDENKA Z OZNAKO COMPETIZIONE. ZAŽIVELA JE V 999 PRIMERKIH IN ENEGA IZMED TEH JE SEDAJ V ROKE VZEL FERRARIJEV PERSONALIZACIJSKI ODDELEK IN IZ NJEGA USTVARIL UNIKATNO MOJSTROVINO.

**POGONSKA ENOTA POSTAVLJA MERILA V DVEH VIDIKIH: Z 830 VRANCI RAZVIJA VEČ MOČI KOT KATERIKOLI DRUG CESTNI FERRARI, PRAV TAKO PA SE ZAVRTI CELO DO 9.500 VRTLJAJEV NA MINUTO.**

Zgodba z zvenečim imenom 812 Superfast se je začela leta 2017, ko se je na žalost številnih poslovil prekrasen dvosedežni kupe F12 Berlinetta. Italijani so se pač odločili, da je po petih letih čas za odpis, kljub temu da s svojim mojstrskim dizajnom in z vrhunskimi zmogljivostmi avtomobil vsekakor ni bil za v staro šaro. A tudi najbolj užaljeni oboževalci so se ob ugledu naslednika nehali pritoževati,

kot spektakularen. V telescu športnega kupeja, čemur v deželi škornja rečejo berlinetta, namreč biva utripajoče srce, ki predstavlja evolucijo mnogokrat nagrajenega dvanajstvaljnika. Perfekcionizirana pogonska enota postavlja merila v dveh vidikih: z 830 vranci razvija več moči kot katerikoli drug cestni Ferrari, prav tako pa se zavrti celo do 9.500 vrtljajev na minuto, s čimer nadvlada vse svoje brate z motorjem z notranjim zgorevanjem. Za



kajti pri Ferrariju so postregli z revolucionarnim vozilom, ki je zacementiral svoj položaj kot najhitrejši predstavnik znamke.

Ker je vsak, še tako izpiljen recept vedno mogoče nadgraditi, so si v manufakturi zadali naporno nalogo, za bogate mecene ustvariti posebno različico modela 812 Superfast, ki bi redefinirala filozofijo surove zmogljivosti. Kot smo pričakovali, rezultat ni nič manj

doseg teh zavirljivih uspehov so inženirji implementirali kopico inovativnih rešitev, med drugim uporabo najbolj naprednih materialov, preoblikovanje ključnih komponent in vpeljavo novega izpušnega sistema. Ustvarjalci so prisegli na senzacijo brezmejne moči, saj so se pri razvoju oprli na več kot sedem desetletij premikanja meja v svetu športnih avtomobilov, ki predstavljajo srečno zvezo forme in funkcije. In obljubo

so uresničili, saj različica Competizione za naskok na stotko potrebuje manj kot tri sekunde.

Brutalne mišice so sparili z dovršenimi dinamičnimi sistemi, da bi zagotovili zabavo za volanom brez primere. Svoje doprinese predvsem predelava šasije za večjo agilnost in preciznost v ovinkih, še ena bistvena poteza pa je bila predpis shujševalnega programa. Z obsežno uporabo ogljikovih vlaken, tako pri karoseriji kot v kabini, je nov model omejene serije postal še vitkejši kot serijski 812 Superfast. Da se tudi bolje odreže na najbolj zahtevnih dirkališčih, so po temeljiti raziskavi modificirali njegove linije. Oblikovalci so v zasledovanju aerodinamičnih ciljev šli v precej ekstremno smer; vse od nove konfiguracije sprednjih škr, difuzorja in izpušnih cevi, do zamenjave zadnjega stekla z velikim kosom aluminija s patentiranimi režami – zaradi vsega tega ga na cesti ni težko zgrešiti.

Toda čisto unikatno osebnost je model pridobil šele zdaj, ko je ekipa Ferrari Tailor Made dobila nalogo ekstenzivne vizualne predelave enega izmed 999 primerkov 812 Competizione. S tem je ekskluzivnost dobila nov pomen, strastni zbiratelji pa kurjo polt. Potemtakem ne preseneča, da je na ekstravagantnem dogodku Ferrari Gala, ki je





potekal 17. oktobra v New Yorku, bila napeta bitka za posebneža, ki si je na dražbi zagotovil astronomsko ceno preko petih milijonov dolarjev. Toda morda je še bolj zanimiva informacija, da je nekdo za njegovo miniaturno repliko v merilu 1:8 plačal 90 tisočakov, kolikor stane na primer čisto novi BMW X5. No, je vsaj izkupiček šel v dobrodelne namene v okviru projektov za podporo izobraževanju.

In kaj je srečen lastnik prejel za desetkratnik cene »klasičnega« 812 Competizione? Umetniško zunanjo podobo, pod katero se je podpisal direktor oblikovanja Flavio Manzoni. Navdihnile so ga rumene kartice, na katere dizajnerji poželjivih športnikov iz Maranella prenašajo svoje prve ideje, spoznanja in zapiske. Rumeno karoserijo tako krasijo grafike v odtenku mat črne, zaradi česar avtomobil deluje kot oživela skica. Enak pristop so ubrali pri modifikaciji interierja, kjer kraljico alkantaro lepotečijo motivi, ki so z uporabo inovativne tehnike izvezeni neposredno na material. Finalno noto poda spominska ploščica, ki daje še en argument o ustvarjalni iskre Ferrarija.

*Tekst: Ava Tomlje*

*Foto: ISC*

**Posebnež si je na dražbi zagotovil astronomsko ceno preko petih milijonov dolarjev.**



AX1951 - AX4608

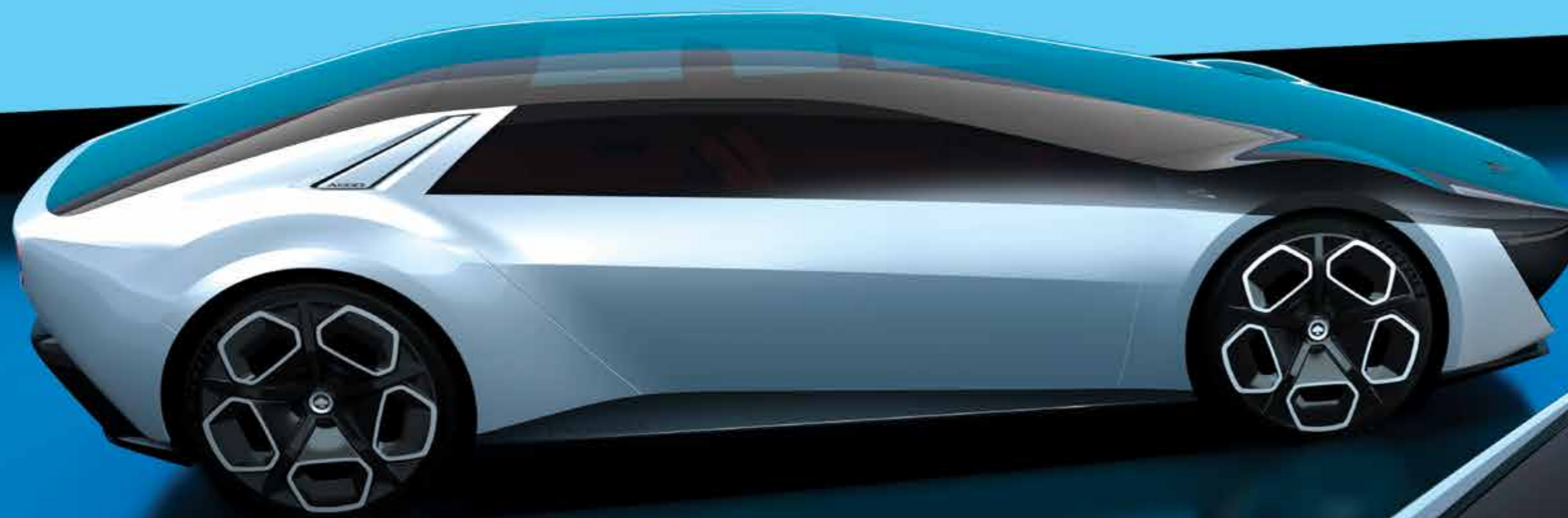


# AX

ARMANI EXCHANGE

WE BEAT AS ONE

slowatch  
www.slowatch.si



# ODA PRETEKLOSTI

AVTOMOBILSKE ZNAMKE SE PRI ISKANJU INSPIRACIJE RADE ZANAŠAJO NA SVOJE HISTORIČNE MODELE IN NIČ DRUGAČE NI Z ITALDESIGNOM, TORINSKIM PROIZVAJALCEM PROTOTIPOV IN OMEJENIH SERIJ HYPER AVTOMOBILOV, KI JE 50. OBLETNICO VIZIONARSKEGA KONCEPTA AUDI ASSO DI PICCHE POČASTIL Z RAZKRITJEM NJEGOVE SODOBNE INTERPRETACIJE.



**ORIGINALU SO SE POKLONILI S  
KONCEPTOM ELEKTRIČNEGA KUPEJA 2+2.**



**S**edemdeseta in osemdeseta leta prejšnjega stoletja so bila ena najbolj živahnih obdobjev v zgodovini avtomobilizma. Proizvajalci so bili odprti za inovacije in so preizkušali vse vrste norih zamisli, da bi se razlikovali od konkurence. Ravni zmogljivosti in udobja sta se hitro razvijali, toda v smislu oblikovanja ni bilo danega velikega poudarka na funkcionalnost – vse je šlo zgolj za obračanje glav. Toda Karmann in Italdesign, dve zelo ugledni imeni, sta se odločila združiti moči in izdelati avtomobil, ki se osredotoča na aerodinamično učinkovitost. Njuna zamisel je bila, ustvariti dvovratni in štirisedežni športni kupe, ki bi bil zmogljiv v vseh pogledih. Temeljel je na Audiju 80, kompaktni limuzini, ki je spremenila pravila igre v svojem segmentu in ki je služila kot predhodnik današnjega A4. Ker je tako večina sestavnih delov, vključno s šasijo, izvirala iz Audija, so se v Italdesignu odločili, da mu bodo nadeli slovite štiri kroge, a so z oglatim izgledom, kot tudi

s poimenovanjem, šli v povsem drugo smer – krstili so ga za Asso di Picche, ki je italijanska besedna zveza, ki jo prevedemo kot pikov as. In ker model letos praznuje abrahama, je Italdesign, ustanovljen s strani legendarnega oblikovalca Giorgetta Giugiarra in danes v lasti skupine Volkswagen, pripravil veličasten poklon originalu v obliki futurističnega koncepta električnega kupeja z razporeditvijo sedežev

2+2. Svojo dediščino so v prihodnost prenesli na izredno spoštljiv način, pri čemer ne gre za preprosto kopiranje radikalnega dizajna z geometričnimi linijami, ampak za smiselno reformiranje grafike trapeza, ki ima impresiven vizualni učinek. Klinasto oblikovana karoserija, ki je pred 50. leti navdihnila številne tekmece, morda najbolj opazno DeLoreana iz filmske trilogije »Nazaj v prihodnost«, je reproducirana na mnogo bolj minimalističen in

aerodinamičen način, zato je smiselna tudi oznaka vozila, kateri so dodali besedici »In Movimento« (ita. v gibanju). Naslednik izvirnika zaenkrat ostaja digitalna študija, a ni greh reči, da ne bo morda navdihnila kakšnega serijskega modela znotraj koncerna Volkswagen.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*



**Klinasto oblikovana karoserija  
je reproducirana na mnogo bolj  
minimalističen in aerodinamičen način.**



# TEMNA PLAT LUKSUZA



ROLLS-ROYCE GHOST JE SIMBOL BOGASTVA, S KATERIM SE OKOLI PREVAŽA SVETOVNA SMETANA. MALODANE VSE AVTOMOBILE, S KATERIMI SE SREČA, DEKLASIRA V SMISLU RAZKOŠJA, DOBRO VEČINO PA TUDI V SMISLU ZMOGLJIVOSTI. ZA TISTE, KI ŽELIJO ODKRIVATI TEMNO PLAT ROLLS-ROYCEA, JE NA VOLJO ZLOBNEJŠA RAZLIČICA LUKSUZNE LIMUZINE, KI SE V EDINSTVENI PREOBLEKI ÉKLEIPSIS POKLANJA HIPNOTIČNI LEPOTI SONČNEGA MRKA.





*Intenzivne utripe sončne svetlobe po zaključku mrka posebljajo poudarki v živahni oranžni.*



Legendarna avtomobilska hiša Rolls-Royce se je v zadnjih letih morala soočiti z zahtevami trga, ki so narekovale prilagoditev novim ciljnim skupinam. Niso namreč (več) vsi njihovi kupci gentlemani

modre krvi, temveč vedno bolj tudi tako imenovani »nouveau riche« bogataši, ki so svoje milijone zaslužili, denimo, v kripto svetu. Mlajša in manj tradicionalna ciljna publika seveda nima enakega okusa kot uglajena

**IDEJA EKSTREMNEGA RAZKOŠJA NA ŠTIRIH KOLESIH JE DOSEGLA NOVE VIŠAVE S KOLEKCIJO ÉKLEIPSIS, KI SE POKLANJA SPEKTAKULARNEMU SONČNEMU MRKU.**

elita in s tem so vozila Rolls-Royce prejela uporniški alter ego z linijo Black Badge, ki prestižno estetiko kombinira s temačnimi elementi. Drzen videz, ki kljubuje konvencijam s slovesom od elegantnega sijočega kroma in z izbiro sodobnejše alternative, je navdušil tiste, ki si upajo biti drugačni – inovatorje, pionirje in kršilce pravil. Neustrašna specifikacija lahko bogati športnega terenca Cullinana, a je še večji uspeh dosegla pri limuzini Ghost.

Ideja ekstremnega razkošja na štirih kolesih je v letu 2023 dosegla nove višave, saj so Britanci na »črnem duhu« osnovali kolekcijo Ékleipsis, ki se poklanja enemu najbolj spektakularnih nebesnih pojavov – sončnemu mrku. V želji ohranitve totalne ekskluzive, bodo naredili zgolj 25 avtomobilov, ki so jih posamezniki, ki želijo presecati s tradicionalno vizijo luksuza, že rezervirali. Prepričala jih je fascinantna podoba, ki raziskuje medsebojno



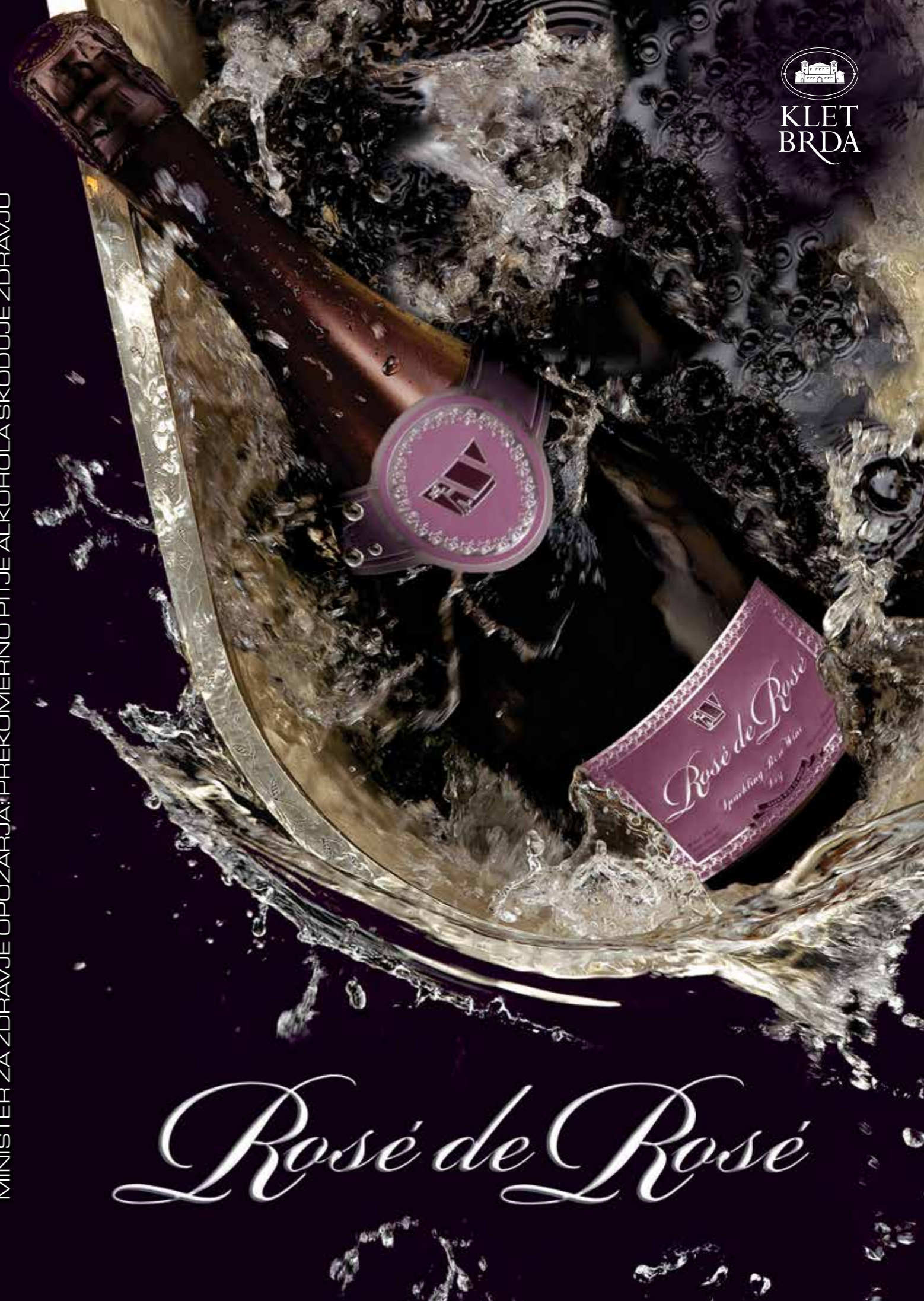
*Drzen videz, ki kljubuje konvencijam,  
je navdušil posameznike, ki si  
upajo biti drugačni.*



igro svetlobe in teme ter poustvarja osupljiv trenutek, ko Luna popolnoma zakrije Sonce. Tokrat fokus ni na večni črni, temveč so oblikovalci skrivnostnost in dramo tega fenomena izkazali s karoserijo v odtenku bakra, ki ustvarja markantno figuro. Intenzivne utripe sončne svetlobe po zaključku mrka pa poosebljajo poudarki v živahni oranžni, ki lepotečijo stransko linijo, sprednji odbijač in zavorne čeljusti.

Uporaba vpahljivega odtenka mandarine je še bolj očitna v kabini vozila, ki je mojstrovina sama po sebi. Prav poseben estetski element se nahaja na armaturni plošči, na kateri so prikazane stopnje sončnega mrka s kar 1.846 lasersko vgraviranimi zvezdami. Kot da to ne bi bilo dovolj, ambient krasita še analogna ura s sijočim diamantom in prepoznavno zvezdnato nebo, ki se tokrat ponaša z unikatno animacijo. Ob zaprtju vrat in prižigu motorja se konstelacija zvezd na nočnem nebu potemni in začne se očarljiva sekvenca, ki igra natanko 7 minut in 31 sekund, kar je najdaljše mogoče trajanje popolnega sončnega mrka. Ta tehnično zahtevna funkcija je zahtevala leto dni razvoja, v katerem je oddelek Bespoke Collective sprva izdelal tri prototipe, da bi izpopolnil zasnovo in zaporedje zvezd. Pa naj še kdo reče, da pri ugledni znamki svojega dela ne jemljejo resno! Ena najmogočnejših manifestacij Rolls-Roycea doslej je tako ponovno povzdignila vrednost po meri narejene izdelave, ki projicira visoke ambicije in kulturo odličnosti z ustvarjanjem vedno bolj ekstravagantnih izrazov sodobnega luksuza.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*



*Rosé de Rosé*

# ZAPOLNITI MORA VELIKE ČEVLJE

X2 JE AVTOMOBIL, KI JE IMEL ČAST KOT PRVI PREDSTAVITI BMW-JEV KONCEPT VOZILA SPORTS ACTIVITY COUPÉ ZA PREMIJSKI KOMPAKTNI SEGMENT. TAKO JE PRED SLABIM DESETLETJEM Z UVEDBO ŠPORTNEGA OBLIKOVANJA ZA VOZILA NA HODULJAH ORAL LEDINO, A ŠUŠLJA SE, DA GA KMALU ČAKA ŠE ENA POMEMBNA NALOGA, NA KATERO GA JE KREATOR IZ MÜNCHNA PRIPRAVIL Z OBČUTNO VEČJIMI DIMENZIAMI IN IZRAZITO KUPEJEVSKO SILHUETO.





kar je skupina dizajnerjev izkoristila za oblikovanje markantne kupejske linije, kot tudi prostornejše kabine. Da je bolje proporcionirani model občutno odrasel, pa kažejo tudi široka zbirka sistemov, ki omogočajo avtomatizirano vožnjo in parkiranje, ter napredne digitalne storitve, ki jih ponuja novi iDrive z operacijskim sistemom 9. generacije.

X2 se bo na misijo osvajanja drugačne ciljne skupine podal opremljen s širšo ponudbo pogonov, a glede na to, da je v nasprotju z bratom X4 baziran na platformi s prednjim pogonom, se v njem vseeno ne bo vrtel šestvaljnik. Najmočnejša opcija je tako 300-konjski štirivaljnik s prostornino dveh litrov, ki različico M35i xDrive iz ničle do 100 km/h požene v 5,4 sekunde. Medtem ko ta razlika med X2 in X4 zagotovo vpliva na dejavnike, kot sta zmogljivost in vozna dinamika, za večino kupcev tehnične specifikacije verjetno niso ključnega pomena, saj se običajno osredotočajo na druge vidike – zlasti na izgled, ki je pri vodji modelne družine X2 totalno podrejen značilnim karakteristikam športnih vozil M.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*

**P**isalo se je leto 2016, ko so obiskovalci pariškega avtosalona oči napasli na novem članu BMW-jeve terenske familije. Šlo je za model X2, ki se je od preostalih bratov X kar temeljito razlikoval. Že na prvo žogo je bilo razvidno, da ni tipičen SUV in da bolj kot na terensko uporabnost, stavi na športno kompaktnost in dinamičen videz, kar je izražal s široko pojavo, kratkimi previsi in strešnim spojlerjem na zadku. Ravnokar prispela druga generacija pa je ta recept totalno premešala in s tem naredila velik preskok na področju dizajna. In kaj stoji za idejo transformacije iz kompaktnega križanca v kupejskega športnega terenca? Vedno bolj glasne govorice nakazujejo, da



*V sledečih letih naj bi se korenito spremenila vloga X2 v portfelju bavarske znamke.*

se bo v sledečih letih korenito spremenila vloga X2 v portfelju bavarske znamke. To naj bi bilo rezultat odločitve, da bo naslednik modela X4 ob lansiranju v letu 2026 na voljo zgolj v električni različici z imenom iX4, ki bo po besedah »insajderjev« bazirana na arhitekturi Neue Klasse. In kdo bo zapolnil velike čevlje klasične X-štirice in prepričal kupce, katerim (še) ne ustreza lastništvo povsem električnega vozila, zaradi skrbi z dosegom in s polnjenjem, pa tudi zaradi višje cene? X2, seveda!  
Repozicioniranje je s seboj prineslo predvsem opazno povečane mere – X2 je v dolžino zrastle 194 mm,

**VODJA MODELNE DRUŽINE X2 – M35I XDRIVE – JE TOTALNO  
PODREJEN ZNAČILNIM KARAKTERISTIKAM ŠPORTNIH VOZIL M.**



# POGLED V PRIHODNOST



NISSAN JE SVOJO ČASTITLJIVO 90-LETNICO OBELEŽIL S SERIJO PETIH KONCEPTNIH AVTOMOBILOV, OD KATERIH IMA VSAK POVSEM SAMOSVOJ KARAKTER, TODA DRUŽITA JIH DVE SKUPNI KARAKTERISTIKI — ELEKTRIČNA DUŠA IN FUTURISTIČNO OBLIKOVANJE. SLEDNJE JE NAJBOLJ ATRAKTIVNO PRI ŠTUDIJI HYPER FORCE, KI JE ZASNOVANA ZA DIRKAŠKE NAVDUŠENCE, KI HREPENIJO PO ADRENALINU NA STEZI, A SO TUDI OKOLJSKO OZAVEŠČENI.



**Nissan Hyper Force** daje obljubo izjemne vodljivosti na dirkališčih in zavatih cestah.



**P**red japonskim sejmom mobilnosti je Nissan začel postopoma povečevati zanimanje javnosti z razkrivanjem svoje petčlanske družine električnih konceptov, ki v designaciji nosijo besedo »hyper« kot dokaz o visoki stopnji vznemirljivosti, ki jo želijo vzbuditi. Ker vemo, da imamo ljudje popolnoma različne potrebe in preference glede osebne mobilnosti, je tako podjetje iz Yokohame pripravilo nekaj za vsakega. Debitant serije je bil Hyper Urban, križanec za prebivalce mest in predmestij, ki bo lahko, zahvaljujoč inovativni funkciji V2H (»vehicle to home« – iz vozila v dom), zagotavljal energijo domovanju, kar prinaša znatne prihranke pri stroških električne energije in zmanjšuje obremenitev električnega omrežja. Ponaša se tudi s tehnologijo V2G (»vehicle to grid« – iz vozila v omrežje), ki omogoča, da lastnik presežek energije prispeva v električno omrežje, s čimer podpre svojo lokalno skupnost in s tem tudi zasluži. Ta inteligentna sistema podpira umetna inteligenca, ki lahko avtonomno polni vozilo in z energijo oskrbuje zgradbe.

Kot drugi se je poklonil športni terenec Hyper Adventure, ki je kot nalašč za tiste, ki veliko časa preživijo izven ustaljenih tirnic – pa naj gre za krajše izlete v naravo ali za večmesečna potovanja po oddaljenih krajih. Prav zato so Nissanovci v aerodinamično oblikovan avtomobil z derezami vgradili zelo zmogljivo baterijo, ki ne skrbi le za radodaren doseg, temveč lahko služi kot vir energije za osvetlitev tabora, polnjenje raznolikih naprav in celo električnih plovil – denimo vodnega skuterja.

Nekaj dni kasneje je luč sveta ugledal enoprostorec Hyper Tourer, ki v ospredje postavlja premikanje v objemu luksuza. Zamišljen je za skupno potovanje in krepitev družbenih vezi med ljudmi, zato so implementirali možnost zasukanja prednjih sedežev, kot tudi tehnologijo avtomatizacije, ki z eliminacijo voznih nalog omogoča sproščeno interakcijo med potniki.



**PRAVZAPRAV GRE ZA PRENOS VSEM DIRKAŠKIM ENTUZIASTOM**

**POZNANEGA GT-R-JA V DOBO ELEKTRIFIKACIJE.**

Naslednja študija pa ni stavila na prestiž, temveč na drznost, saj je križanec Hyper Punk kreiran za eklektične umetnike in ustvarjalce vsebin. Kabina deluje kot studio za ustvarjanje med potjo, pri čemer se brišejo povezave med fizičnim in virtualnim svetom.

Kakšnim okusom pa služi finalni član peterčka? Tistim, željnim razburljivosti, saj je Hyper Force Concept z okroglimi tisoč kilovati moči pravcat električni superavtomobil. Pravzaprav gre za prenos vsem dirkaškim entuziastom poznanega GT-R-ja v dobo elektrifikacije, pri čemer ostaja zmagovalna kombinacija športnih zmogljivosti in vsakodnevnega udobja. Ostali so zvesti tudi oblikovalskemu DNK-ju kulturnega modela, a so ga s pomočjo dirkaške ekipe NISMO pretresli za doseg ultimativne aerodinamične učinkovitosti. Masivno krilo na zadku generira impresivno količino podtlaka, dvojni difuzor optimizira pretok zraka, karbonska platišča pa pripomorejo k hlajenju zavor. K temu paketu dodajmo še lahko karoserijo in Nissanovo štirikolesno tehnologijo e-4ORCE ter dobimo obljubo izjemne vodljivosti na dirkališčih in zavatih cestah.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*





# Z X5 in X6 na Vzhod

TOKRATNA BMW-JEVA PREDSTAVITEV PRENOVLJENIH MODELOV X5 IN X6 JE POTEKALA MALCE DRUGAČE, Z NJIMA SMO NAMREČ PREVOZILI Približno 1.700 kilometrov dolgo pot, ki nas je iz Ljubljane preko madžarske Popeljale v Romunijo, natančneje v mesto Temišvar. Kasneje smo se zapeljali še do madžarskega Debrecena, pot pa nadaljevali skozi Budimpešto nazaj do Ljubljane.

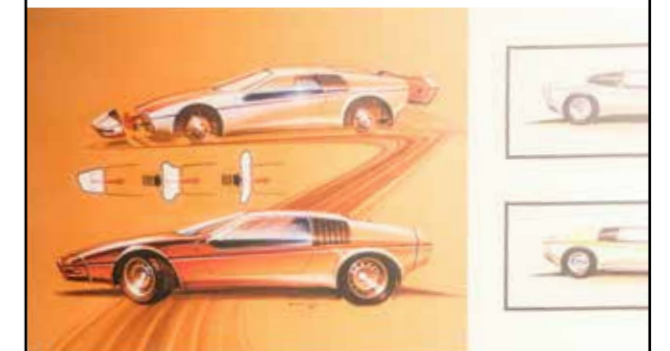
**N**a pot smo se z novinarskimi kolegi iz različnih redakcij podali z dvema priključno-hibridnima X5 xDrive50e, z dizelskim X5 xDrive30d in z bencinskim X6 M60i. Prva X5-ica je luč sveta ugledala leta 1999, vse od takrat pa je postala t. i. ultimativen SUV, tako znotraj znamke kot na trgu športnih terencev nasploh. Kasneje, v drugi generaciji, se je družinsko uporabnemu SUV-ju pridružila še njena, sprva kontroverzna kupejevska izpeljanka X6. Sedaj oba nastopata v svoji četrti generaciji, ki je bila deležna medgeneracijske prenove.

Prenova obeh modelov je, kot je za medgeneracijske izboljšave značilno, bolj subtilne narave, a je sprememb vseeno zadosti, da prenovljeni model ne bo težko ločiti od predhodnega. Dimenzijsko sta modela ostala nespremenjena, spremembe pa so zajele žaromete, ki so v primerjavi s prejšnjimi 35 milimetrov tanjši in nosijo nov LED svetlobni podpis v obliki dveh puščic, obrnjenih navzven, hkrati pa opravljalo tudi funkcijo smernikov. Enak LED svetlobni podpis nosijo luči na zadku, v skladu z masko in novimi lučmi pa so malenkostno predrugačili tudi prednji odbijač. Prenova je modelu X5 prinesla opcijsko osvetljene ledvičke, premierno pa je na voljo še bolj športno poudarjeni paket M Sport Pro, ki je opcijski pri modelu X5 in serijski pri modelu X6. Na voljo sta novi barvi za oba modela, kakor tudi prenovljeni dizajn litih platišč z velikostjo vse do 22 palcev.

Prenova je v večjem obsegu zajela potniško kabino obeh modelov, kjer se je vse skupaj dodatno pomaknilo k večji digitalizaciji, k sreči pa so še vedno na midsedežni konzoli ohranili priročno vrtljivo stikalo za upravljanje najnovejšega BMW-jevega iDrive infotainmenta. Interier sledi vzoru tistega, ki smo ga že videli pri novi sedmici oziroma pri večjem SUV bratu, modelu X7. Armaturna

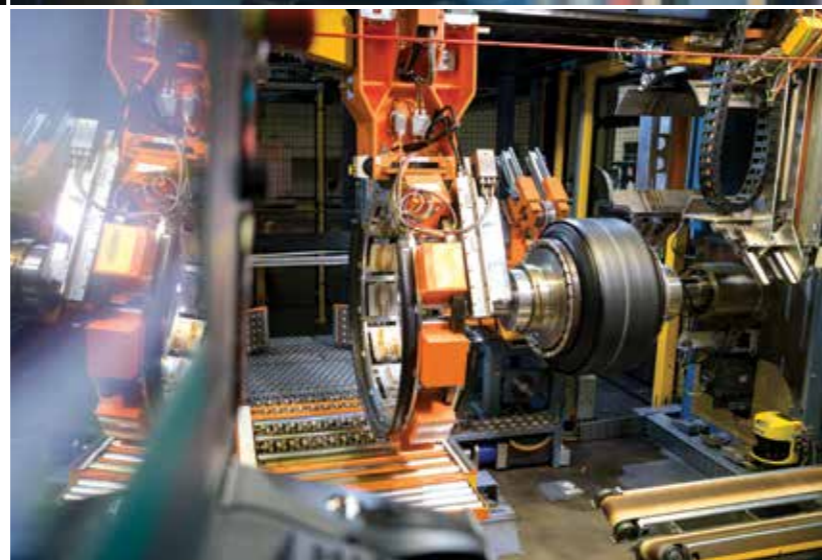


*V okviru programa Evropska prestolnica v Temišvarju gostuje tudi razstava legendarnega oblikovanja BMW avtomobilov. »Ikonična arhitektura, legendarni avtomobilski dizajn« je razstava, ki se ozira na trenutek preobrazbe v zgodovini podjetja pred 50 leti, na ogled pa so mnogokater skice, dizajni in oblikovalski projekti, ki so v zgodovini znamke prvič prikazani širši javnosti.*



*BMW v mestu Debrecen gradi najnovejšo in najnaprednejšo tovarno iFactory, v katero bodo Bavarci do leta 2026 vložili kar 2,3 milijarde evrov. Tam bodo proizvajali izključno električna vozila, ki bodo temeljila na BMW-jevi novi električni platformi Neue Klasse. Tovarna za proizvodne procese ne bo uporabljala fosilnih goriv, proizvodnja električnih vozil naj bi tako potekala povsem brez emisij CO<sub>2</sub>.*





zasnova je tako osredotočena na velik ukrivljen dvojni zaslon, na katerega so umestili praktično vse funkcije vozila, od upravljanja z radijskimi postajami do upravljanja s klimatsko napravo. Ekran za volanom ima medtem funkcijo merilnikov, z možnostjo prilagoditve prikaza posameznih vsebin. Armaturka je dobila novo ambientalno osvetljeno okrasno letev z logotipom M in imenom modela.

Prenova se je dotaknila tudi palete motorjev, ki je v celoti osvežena in naelektrena. Šestvaljna bencinarja in dizla, kakor tudi osemvaljni bencinski motor, delujejo ob pomoči 48-voltne blago hibridne tehnologije, popolnoma prenovljen je tudi priključno-hibridni sklop z oznako xDrive 50e, ki po novem razvija 490 KM, večja, nadgrajena 25,7 kWh baterija pa zagotavlja 100 kilometrov električnega dosega. Za osnovnega dizla v X5 bo treba odšteti vsaj 87.500 evrov, v X6 pa 92.250 evrov. S prenovljeno BMW-jevo floto smo v romunskem Temišvarju obiskali tudi Continentalovo tovarno, kjer vsak dan proizvedejo okoli 60.000 pnevmatik. Podjetje zaposluje 200.000 ljudi, od tega 20.000 v Romuniji, v obiskani tovarni pa 24 ur na dan, sedem dni v tednu, v več izmenah, neprestano dela 2.700 zaposlenih. Proizvodnja se tako ne ustavi niti za minuto, zaradi česar jim je v 25. letih, odkar tam obratujejo, uspelo preseči mejnik, proizvedenih več kot 300 milijonov gum. Na poti smo obiskali še eno Continentovalo proizvodnjo, in sicer v Budimpešti, kjer proizvajajo visokotehnološke električne komponente, med drugim tudi ekrane, ki so vgrajeni v BMW-jeva vozila. Tam razvijajo in preizkušajo elektronske zavorne sisteme, razne senzorje in varnostno-asistenčne sisteme. Pred tem smo naredili še postanek v mestu Debrecen, kjer nastaja nova BMW-jeva proizvodnja za električne avtomobile, ki bodo temeljili na BMW-jevi novi električni platformi Neue Klasse. Objekt bo zgrajen na več kot 400 hektarjev velikem zemljišču, kjer bodo izdelovali tudi same baterijske sklope. Pri BMW-ju so poudarili, da tovarna za proizvodne procese ne bo uporabljala fosilnih goriv, proizvodnja električnih vozil naj bi tako potekala povsem brez emisij CO<sub>2</sub>.

*Tekst: Jan Grobelšek*

*Foto: Jan Grobelšek, BMW, Continental*

AR70011 - AR60073



EMPORIO  ARMANI

slowatch  
www.slowatch.si





Disney

FOSSIL

©Disney

slowatch  
www.slowatch.si

# SEDMICA

*kraljica*



NOVA SERIJA SEDEM, SPLOH TAKŠNA S PRED OZNAKO I, JE NE ZGOLJ BMW-JEV TEHNOŠKI VRHUNEC, TEMVEČ NAJBOLJŠE, KAR AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA TRENUTNO PREMORA. UVRSČA SE V TISTI 1 % ZNOTRAJ SVETOVNEGA AVTOMOBILIZMA IN Z NASKOKOM POSTAVLJA SMERNICE IN STANDARDE TEHNOŠKO NAPREDNE, LUKSUZNE MOBILNOSTI.



**BMW JE LESTVICO POSTAVIL TAKO VISOKO, DA BO KONKURENCA MORALA POŠTENO ZAVIHATI ROKAVE, ČE BO ŽELELA IGRATI V ISTI LIGI.**

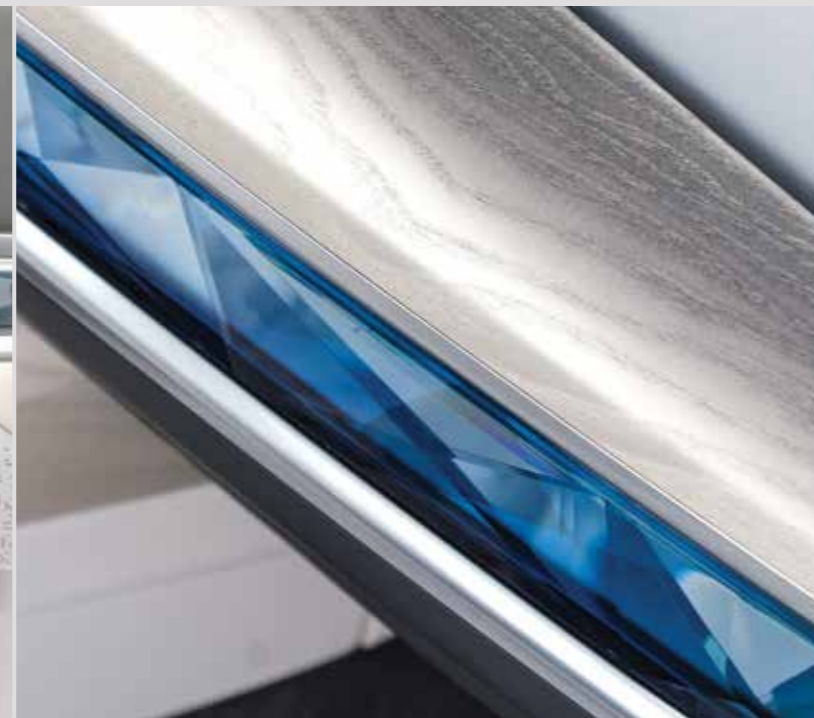
**A**vtomobil BMW-jeve serije 7 je eden izmed tistih avtomobilov, ki jim lahko rečemo ikona, tu je seveda tudi njen večni tekmeč, legendarni razred S, ki si s serijo 7 redno podaja štafetno palico in z najnovejšo, sedmo generacije serije 7 se zdi, da jo slednja zaenkrat trdno drži v roki. Najnovejša serija 7 pooseblja najboljše, kar BMW premore, tako s tehnološkega in z varnostnega vidika kot potovalnega udobja. A ker v Münchnu nadaljujejo s

svojo električno ofenzivo, je prvič v svoji zgodovini serija 7 na voljo kot povsem električno vozilo, ki sliši na ime i7. V nasprotju s svojimi predhodniki je najnovejša sedmica na voljo izključno kot model s podaljšano medosno razdaljo in tako dodatno daje poudarek vožnji v drugi sedežni vrsti, čeprav sem sam še vedno raje posegel za volan in užival za krmilom ultimativne brezemisijske limuzine, katere vožnja je ena izmed najbolj udobnih in prijetnih, kar sem jih sam izkusil. Povsem na ravni

najbolj prestižnega med najbolj prestižnimi, Rolls-Roycea. Oznaka xDrive60 pomeni, da 2,7 tone težko električno limuzino poganjata dva elektro motorja z močjo 544 KM, ki poskrbita, da se limuzina z mesta do sto odrine v vsega 4,7 sekunde, hitro in udobno hkrati, predvsem pa impresivno v praksi.

Avtomobil v dolžino meri krepko preko petih metrov, zato njegova prezenca na cesti ni vprašljiva, velikanska maska, v testnem primerku odeta v črnino, in dvojni žarometi, pa poskrbijo za še bolj agresiven videz. Izstopajoč faktor je nedvomno tudi dvobarvna shema karoserije, nekaj, kar smo vajeni iz modelov ultra prestižnega Rolls-Roycea, in roko na srce, tudi sedmici se takšna konfiguracija še kako dobro poda, a bo zanjo treba odšteti dodatnih 14 tisoč evrov. Skupno je imela testna sedmica na sebi za kar preko 80 tisočakov dodatne opreme. Poleg dvobarvne karoserije so med dražjimi opcijami še paket M Sport, paketa notranjosti in Executive Lounge, vredna vsak po 13 tisočakov, in 7 tisoč evrov vredno ozvočenje Bowers & Wilkins, ki interier spremeni v pravo akustično kino dvorano. Končna cena avtomobila z opcijami vred se tako nevarno približa četrtilijona evrom.

Najbolj revolucionarne spremembe je bila deležna notranjost, kjer se sedmica ponaša s popolnoma unikatnim in z na novo zasnovanim kokpitom z že poznanim dvojnim, rahlo ukrivljenim zaslonom. Prvič so v sedmici predstavili tudi edinstveno interakcijsko vrstico na armaturki, kjer so notranja osvetlitev, dekorativni elementi, funkcije za upravljanje in skoraj nevidni zračniki, združeni v samo eno komponento, integrirano po celotni širini instrumentne plošče vse do obloge vrat. Slednja





Najverjetneje bo premožni poslovnež, ki mora opraviti denimo 800 kilometrsko pot v Monako, raje izbral dizelski motor, ki mu tako dolge razdalje omogoča brez dodatnih postankov in kompromisov.



Izstopajoč faktor je nedvomno tudi dvobarvna shema karoserije – nekaj, kar smo vajeni iz modelov ultra prestižnega Rolls-Roycea.

se v stilu Rolls-Roycea opcijsko odpirajo samodejno s pritiskom na gumb, voznik pa preko ekrana lahko sproži odpiranje oziroma zapiranje vseh štirih vrat naenkrat, kar filmsko.

Potnika v drugi sedežni vrsti bosta v ultra udobnih sedežih, ki so po novem opcijsko na voljo iz posebne merino volne, lahko uživala v predvajanju vsebin na t. i. Theater screenu, po domače televizorju, ki meri 32 palcev in se v resoluciji 8K elegantno spusti s stropa, pri čemer se samodejno zasenčijo stranska in zadnje steklo. Tako omogoča potnikoma, da uživata v svoji mini kino dvorani, ki je namenjena predvsem potniku, ki sedi na desni strani. Njegov sedež se s preprostim pritiskom na gumb namreč spremeni tako rekoč v foteljo oziroma ležalnik. Potnika zadaj imata v vratnih panelih integrirana vsak svoj 5,5-palčni ekran, preko katerega upravljata s funkcijami sedeža in masaže, z zastori steklenih površin, s klimatsko napravo, z glasbo in multimedijo nasploh.

101,7 kWh baterija v teoriji obljublja 600 kilometrski doseg, v praksi pa bo realno mogoče prevoziti nekje med 400 in 500 kilometri, kar je poleg Teslinih modelov trenutno v samem vrhu, kar se tiče električnega dosega. Baterijo se sicer da na hitrih polnilnicah polniti s kar 200 kW, kar pomeni, da se baterija za 30 % napolni v vsega desetih minutah.

BMW je z novo sedmico avtomobilsko lestvico praktično na vseh področjih postavil tako visoko, da bo konkurenca morala pošteno zavihati rokave, če bo želela še kdaj igrati v isti ligi z bavarsko zastavonošo in s trenutno nosilko štafetne palice v razredu prestižnih limuzin.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

SAXDOR  
YACHTS

SAXDOR 270 GTO

# USTVARJANJE VALOV S STILOM



## ROJENI BITI DRUGAČNI

Saxdor 270 GTO\* očara s svojim atraktivnim oblikovanjem v prepoznavnem stilu Saxdor, ki ga odlikuje inovativni dvojni stopničasti trup, zaslužen za udobno plovo v vseh situacijah. Ta čoln predstavlja novo dobo užitka na vodi, saj se ponaša z odličnimi plovničnimi karakteristikami in izjemno učinkovitostjo pri porabi goriva.

\* Popolnoma nov Saxdor 270 GTO bo na voljo v naši charter floti od konca maja

DIZAJN  
VOM CREATIONS

NAVIČNI ARHITEKT  
JUSTIN YACHT DESIGN

VRTINC  
NAVIKA

Zastopnik Saxdor  
za Slovenijo in Avstrijo

+386 41 699 325  
www.vrtinc.si

NEWERA  
CHARTER

Osebnostno – Profesionalno – Zavedno

+386 40 690 100  
www.newera-charter.com

## Tehnični podatki

motor	električni
moč	400 kW (544 KM)
baterija	101,7 kWh
navor	745 Nm
menjalnik	1-stopenjski samodejni
pospešek	4,7 s (0-100 km/h)

največja hitrost	240 km/h
poraba	25 kWh/100 km
mere	5.391 / 1.950 / 1.544 mm
teža	2.715 kg
prtljažni prostor	500 l
cena vozila	224.416 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 2.376,98 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

DH Leasing

Skupina  
Delavska hranilnica

# NAJBOLJŠI v razredu



RAZRED GLC, DRUŽINSKI CESTNI TERENEC, KI ZDRUŽUJE UDOBJE TERENCA IN ELEGANCO LIMUZINE. JE PRI NAS NAJBOLJE PRODAJANI MODEL V BOGATI MERCEDESOSVI PONUDBI. S PRIHODOM DRUGE GENERACIJE SE ZDI, DA JE TA ODLOČNA OHRANITI STATUS NAJBOLJE PRODAJANEGA MERCEDESA IN SE HKRATI UTRODITI NA SAMEM VRHU V SVOJEM RAZREDU.



V ospredju je skoraj popolna digitalizacija v obliki dveh ločenih ekranov.



**N**ovi GLC je šest centimetrov daljši od prejšnje generacije, s čimer se je po velikosti resno približal razred večjemu in še bolj prostornemu cestnemu terencu GLE. Sicer je v osnovi ohranil svojo prepoznavno obliko, ki je bila seveda premišljena pomlajena z novim obrazom – beri z lučmi, masko in odbijačem, spremenjen in bolj skladno oblikovan pa je tudi zadek s tanjšimi lučmi z novo grafiko, ki so elegantno povezane z okrasno črno lamelo. Dodatni centimetri se GLC-ju poznajo tudi v kabini, prtljažnik s 620 litri uporabne prostornine je velik, prostoren, vsestranskost pa je zagotovljena z zadnjo klopjo oziroma s sedeži, deljivimi v razmerju 40:20:40, pri katerih je po novem nekaj več prostora za kolena odraslih oseb.

Največje spremembe, v primerjavi s prejšnjo generacijo, so se zgodile v sami kabini, slednja je zasnovana po vzoru Mercedesovega posodobljenega notranjega dizajna, takšnega, kakršnega smo sprva videli v zastavonoši znamke razreda S, v kultnem športnem SL-u in v manjši limuzini razreda C, kjer je v ospredju kakopak skoraj popolna digitalizacija v obliki dveh ločenih ekranov. Prvi se nahaja za volanom v službi digitalnih merilnikov, drugi pa prosto stoji na sredini armaturke v pokončni legi. Mercedes je sicer z digitalizacijo in integracijo ekranov v bolj povezano celoto v električnih izvedenkah EQ in tudi v razredu E, že šel korak naprej s t.i. Hyperscreenom,

ki združuje tri ekrane oziroma dva, pod nazivom Superscreen. Ne glede na to, digitalna konfiguracija v GLC-ju še vedno deluje sveže, futuristično in napredno. Ergonomija je dobro premišljena, vozniku je vse na dosegu roke, pa čeprav mora glavnino oziroma skorajda vse funkcije vozila upravljati neposredno preko ekrana. Tja so se v celoti preselila tudi stikala za upravljanje s klimatsko napravo, ki so vedno v vidnem in dostopnem polju v spodnjem delu ekrana. S samim vmesnikom je sicer sila lahko upravljati, meniji so pregledni in logično razporejeni, resolucija in sama odzivnost ekrana pa sta vrhunski.

Celotna paleta motorjev je posodobljena z bencinskimi in dizelski motorji z blagohibridno tehnologijo, prav tako je na voljo priključno-hibridna izvedenka, bodisi v kombinaciji z bencinskim bodisi z dizelskim motorjem. Vsi motorji so štirivaljne zasnove, povezani z 9-stopenjsko avtomatiko in s serijskim štirikolesnim pogonom 4Matic. Testni avtomobil je poganjal Mercedesov najbolj priljubljen motor z oznako 220 d. Gre za turbodizelski štirivaljnik z okroglimi 200 konjskimi moči in s 440 Nm navora, ki ni le zadovoljivo poskočen in prožen, tudi izjemno varčen je in kot tak se zdi najbolj optimalna izbira za priljubljeni družinski SUV tipa GLC. Z 9-stopenjskim samodejnim menjalnikom, ki prestavlja hitro, tekoče in neopazno, se odlično dopolnjujeta, za piko na i, tako na področju zmogljivosti kot same varnosti, pa poskrbi štirikolesni pogon.

Testni GLC je bil opremljen s stilskim športnim paketom zunanosti AMG, ki mu vnese nekaj dodatne dinamike z bolj agresivnimi odbijači, s koloteki v barvi karoserije in s športno-elegantnimi 20-palčnimi večkrakimi platišči. Paket AMG doprinaša tudi bolj športno vzmetenje, ki poskrbi za boljšo lego na cesti, predvsem med ovinki, na njegov račun, kljub velikim platiščem, pa se zdi, da pri udobju ni treba sprejemati nobenih kompromisov. Vožnja je vseskozi prijetno udobna, tako kot se za tipičnega Mercedesa tudi spodobi. In ker je zvezda le zvezda, je temu primerna končna cena. Z vsemi dodatki, ki jih ni malo, poskoči preko 81 evrskih tisočakov, s čimer je GLC eden dražjih, a nedvomno tudi eden najboljših v svojem razredu.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



## Tehnični podatki

<b>motor</b>	štirivaljni, vrstni, turbodizelski
<b>prostornina</b>	1.993 ccm
<b>moč</b>	145 kW (197 KM)
<b>navor</b>	440 Nm pri 1.800 vrt./min.
<b>menjalnik</b>	9-stopenjski samodejni
<b>pospešek</b>	8,0 s (0-100 km/h)
<b>največja hitrost</b>	219 km/h

<b>poraba</b>	6,5 l/100 km
<b>emisije CO<sub>2</sub></b>	141 g/km
<b>mere</b>	4.716 / 1.890 / 1.640 mm
<b>teža</b>	1.925 kg
<b>posoda za gorivo</b>	62 l
<b>prtljažni prostor</b>	620 l
<b>cena vozila</b>	81.011 EUR

# HIBRID MED KRIŽANCI



**CITROËNOV NAJNOVEJSI KRIŽANEC C4 X SE PO CENI IN VELIKOSTI UVRŠČA MED MODELA C4 IN ZASTAVONOŠO C5 X, KI JE BIL  
OBLIKOVNO TUDI NAVDIH ZA MANJSEGA C4 X-A. ZDRUŽUJE POTOVALNO UDOBJE LIMUZINE, ELEGANTNE LINIJE KUPEJA TER  
PRAKTIČNOST IN VISOKO DRŽO SUV-JA.**

**C**4 X je tako rekoč pravi hibrid med križanci, saj poleg višje oddaljenosti od tal, ki je značilna za mestne SUV-je, združuje še linije klasične limuzine in kupejevskega zadka. Do B-stebrička

je praktično identičen bratu C4, stranska linija in zadek pa sta dodelana po vzoru večjega C5 X. Z daljšim previsom zadaj so oblikovalci pridobili dodatnih 24 centimetrov v dolžino, prav tako se centimetri poznajo v prtljažnem



prostoru, ki nudi dodatnih 130 litrov. Skupno tako razpolaga s 510 litri uporabne prtljažne prostornine, je pa dostop preko limuzinske odprtine nekoliko omejen. Bolj prostorna je tudi druga sedežna vrsta, med tem ko je delovno okolje dimenzijsko in oblikovno popolnoma identično tistemu v modelu C4.

Prednja sedeža sta mehka, odeta v delno umetno usnje in sivo tkanino, vse skupaj pa lepo poudarijo reliefni vzorci oblazinjenja, kakor tudi kontrastni, svetlo modri šivi. Armaturka je minimalistične zasnove, na njej je posajen ekran občutljiv na dotik, pod njim pa se pohvalno nahajajo fizična stikala za upravljanje klimatske naprave, ki se jo lahko dodatno upravlja in nastavlja tudi neposredno preko na dotik občutljivega ekrana. Preglednost med meniji je dobra, sama resolucija in odzivnost ekrana pa bi lahko bili boljši. Namesto klasičnih analognih merilnikov je tu še en ekran, ki se nahaja za volanskih obročem in je relativno majhen, prav tako ne nudi dovolj prilagodljivosti, kar se tiče samega pregleda in prikaza informacij. Je pa zato lepo ambientalno osvetljen, kar vozni izkušnji doda nekaj prestiža.

Avtomobil je bil opremljen s paketom opreme Shine, ki prinaša vse najnujnejše in tudi tiste malo manj potrebne opcije, je pa dobro, da jih avtomobil ima. Denimo ogrevane sedeže, projekcijski zaslon za volanskim obročem, vzvratno kamero in aktivni radarski tempomat. Serijsko so, kakopak, na voljo tudi preostali pomembni varnostno-asistenčni sistemi, kot so sistemi za prepoznavo vozil v mrtvem kotu, nenamerno menjavo pasu in sistem za prepoznavo prometnih znakov.

Pod pokrovom motorja se je vrtil 1,2-litrski turbobencinski trivaljnik, ki razpolaga s 130 konjskimi močmi in je povezan z osemstopenjsko avtomatiko. Menjalnik z motorjem deluje sinhrono in tekoče, prestavljanje med prestavami pa je hitro in udobno. Takšna je tudi sama vožnja, avtomobil je pravi udobni potovalnik, kljub večjim, 18-palčnim platiščem je vožnja na račun mehkih, dodatno odebljenih sedežev in mehko nastavljenega podvozja vseskozi udobna in nenaporna. Za dotični paket bo pri Citroënu treba odšteti 30 tisočakov.

*Tekst in foto: Jan Grobelšek*

## Tehnični podatki

<b>motor</b>	trivaljni, vrstni, turbobencinski
<b>prostornina</b>	1.199 ccm
<b>moč</b>	96 kW (131 KM)
<b>navor</b>	230 Nm pri 1.750 vrt./min.
<b>menjalnik</b>	8-stopenjski samodejni
<b>pospešek</b>	9,4 s (0-100 km/h)
<b>največja hitrost</b>	200 km/h

<b>poraba</b>	6,9 l/100 km
<b>emisije CO<sub>2</sub></b>	118 g/km
<b>mere</b>	4.600 / 1.800 / 1.525 mm
<b>teža</b>	1.406 kg
<b>posoda za gorivo</b>	50 l
<b>prtljažni prostor</b>	510 l
<b>cena vozila</b>	30.420 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 342,70 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

**DH Leasing**

Skupina  
Delavska hranilnica

# SONY



## α7C

### Kompakten fotoapararat polnega formata

Sony predstavlja najmanjši in najlažji fotoapararat polnega formata na svetu\*, **α7C**, ki združuje tehnologijo in slog in katerega lahko povsod vzamete s seboj. Sonyjeva priznana funkcija Eye AF v realnem času zagotavlja zanesljivo samodejno ostrenje s prepoznavanjem oči v realnem času za ljudi in živali, omogoča natančnejše ostrenje in neprekinjeno sledenje premikajočim se objektom. Zahvaljujoč 24MP in 4K video posnetkom lahko posnamete vsebino profesionalne kakovosti, ki bo vašo ustvarjalnost dvignila na novo raven.

SONY PREDSTAVLJA α7C

4K Exmor R CMOS Sensor

Odkrijte več na [www.sony.si](http://www.sony.si)

EISA AWARD Best Product 2019-2020 PHOTO INNOVATION Sony Real-time Tracking technology

BEST PHOTO INNOVATION TIPA WORLD AWARDS 2020 Sony Real-time Tracking technology

\*Med digitalnimi fotoaparati polnega formata z zamenljivim objektivom in mehanizmom za optično stabilizacijo slike na fotoaparatu. Sporočilo za javnost septembra 2020. Sonyjeve raziskave.

**ACS**

A. C. S., d.o.o. • Ljubljana, Celovška cesta 108  
tel. 01/5001587 • e-pošta: [info@acssony.si](mailto:info@acssony.si)  
[www.acssony.si](http://www.acssony.si)

'Sony', 'α' in njihovi logotipi so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke družbe Sony Corporation. Vsi drugi logotipi in blagovne znamke so last njihovih lastnikov.



# Kar je dobro, ni slabo



**XCEED JE NAJBOLJE PRODAJAN KIIN MODEL V SLOVENIJI IN PREDSTAVLJA KAR POLOVICO VSEH PRODANIH VOZIL. V SVOJEM PRVEM GENERACIJSKEM CIKLU JE BIL DELEŽEN MANJŠE, SILA BLAGE MEDGENERACIJSKE PRENOVE OZIROMA OSVEŽITVE.**



**R**azloga, da bi drastično spreminjali nekaj, kar je bilo zasnovano že v prvo tako, kot je treba, preprosto ni, zato tudi Kia s svojo medgeneracijsko prenovo XCeeda ni odkrivala tople vode, temveč je najbolje prodajanemu slovenskemu modelu namenila zgolj nekaj manjših lepotnih popravkov. Ti so najbolj opazni s prednjega dela, kjer so XCeedu namestili bolj agresivno masko z ostrejšimi potezami, skladno z njo pa tudi bolj vitke žaromete. Osvežitev prednjega dela seveda ne bi bila popolna, če ne bi XCEED dobil prenovljen spodnji del odbijača z bolj športno podobo. Osvežitev je prinesla še novo obliko litih platišč, kot tudi novo barvo karoserije v zelenem odtenku, v katero je bil odet testni primerek. Celoten končni izgled še začini paket opreme GT-Line, ki doprinaša atraktivno oblikovana 18-palčna platišča in svojevrstno grafiko zadnjih, dodatno zatemnjenih LED luči. Oprema GT-Line pusti svoj pridih tudi v kabini, v obliki črnega stropa in sedežev, odetih v delno brušeno usnje. Izpušne cevi še vedno ostajajo skrite za novim odbijačem s kontrastnimi sivimi detajli, s čimer so dosegli bolj minimalističen videz. K bolj prečiščenemu dizajnu prispeva tudi nov logotip znamke na sredini prtljažnih vrat, velik modelni napis XCEED pa so iz sredine prtljažnika preselili v spodnji levi kot v bolj miniaturni obliki.

Prenova je prinesla izboljšave na področju varnostnih sistemov, posodobljeni aktivni tempomat je tako po novem sposoben prilagajati hitrosti razmeram na cesti, prav tako naj bi bil sposoben prilagoditi hitrost glede na spreminjajoče se hitrostne omejitve, kar pa bo v praksi najbolj delovalo zgolj na avtocestnih odsekih.





# FIT 1.3



## NAJMODERNEJŠE NAPRAVE TECHNO GYM

V kabini je sprememb malo manj, a so te vseeno opazne. Popolnoma nov je volanski obroč s posodobljenim logotipom, novo grafiko pa so dobili digitalni merilniki v velikosti 12,3 palca, ki so v treh najbolj založenih paketih serijski. Merilniki nudijo tudi nekaj več prilagodljivosti, na voljo so skupno štirje različni grafični prikazi.

Nadgradili oziroma izboljšali so prav tako prej izredno popularni motor 1,4 TGD. Po novem razpolaga z 1,5 litri delovne prostornine in 20 konjskimi močmi več, prednjemu kolesnemu paru jih tako dostavlja 160, v testnem primeru preko 7-stopenjskega samodejnega menjalnika. Avtomobil se v nobeni situaciji ne zdi

podhranjen, moči je vedno na zalogi ravno prav, pretirane dinamike pa od njega ne gre pričakovati. Takšna bi v praksi morala biti tudi sama vožnja, torej na strani udobja, a se mi je na trenutke zdelo, da je podvozje prenovljenega XCeeda, morda so za to kriva velika, 18-palčna lita platišča, preveč trdo naravnano.

S ceno preko 30 tisočakov za sicer skoraj do potankosti opremljen XCeed, avtomobil niti približno ni poceni, verjetno pa glede na konkurenco, kot še vedno pravi Kia, dobite največ avta za vaš denar.

*Tekst in foto: Jan Grobelšek*

### Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski
prostornina	1.482 ccm
moč	118 kW (160 KM)
navor	253 Nm pri 1.500 vrt./min.
menjalnik	7-stopenjski samodejni
pospešek	9,2 s (0-100 km/h)
največja hitrost	208 km/h

poraba	7,1 l/100 km
emisije CO <sub>2</sub>	139 g/km
mere	4.395 / 1.826 / 1.495 mm
teža	1.325 kg
posoda za gorivo	50 l
prtljažni prostor	426 l
cena vozila	37.799 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 425,82 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

**DH Leasing**

Skupina  
Delavska hranilnica

# SAMO V FIT13 BRNČIČEVA

# Morska DIVA

SKUPINA FERRETTI GROUP JE NA ENEGA NAJBOLJ PRESTIŽNIH DOGODKOV V SVETU NAVTIKE – CANSKI YACHTING FESTIVAL, PRIŠLA OBOROŽENA S SELEKCIJO NOVOSTI, KI NISO NIKOGAR PUSTILE RAVNODUŠNEGA. V FLOTI DVAJSETIH PRESTIŽNIH JAHT JE BILO KAR PET SVETOVNIH PREMIER: PERSHING GTX 116 JE UTELESIL NOVO VIZIJO ŠPORTNE ELEGANCE, FERRETTI YACHTS 1000 SKYDECK JE POUDARIL POMEMBNOST UDOBJA, FERRETTI YACHTS INFYNITO 90 JE NAZNANIL VZNEMIRLJIVO IZKUŠNJO KRIŽARJENJA, WALLYWHY 150 PA JE DOKAZAL IZJEMNOST FUTURISTIČNEGA OBLIKOVANJA. KAJ PA SO PREDSTAVILI PRI RIVI, NAJBOLJ SLOVITI ZNAMKI KONCERNA? KER VEDO, DA NE SMEJO POČIVATI NA LOVORIKAH, SO NAUMILI NOVO FLYBRIDGE POGRUNTAVŠČINO, ZA KATERO LAHKO ZATRDIMO, DA NOSI NASLOV NAJBOLJ VELIČASTNEGA DEBIJA V CANNESU. DAME IN GOSPODJE, TO JE RIVA DIVA!



*Rivina nova flybridge jahta dosega  
ekvilibrij funkcionalnosti, udobja in dizajna.*



jekla, katerim sta dodala nove inovativne rešitve. Prave zvezde 25-metrskega plovila so zunanje površine, ki so neprimerljive velikosti v tej kategoriji. Prostori so zamišljeni tako, da gostom omogočijo tesen stik z morjem in hkrati ponudijo izkušnjo jahtanja, ki ponese družabnost in sprostitev na nov nivo. Revolucionaren pristop podčrtuje kar 40 kvadratnih metrov velik flybridge, ki je eden najbolj velikodušnih med modeli s tovrstno konfekcijsko številko. Mogoče ga je povsem personalizirati željam lastnika, a je v osnovi razdeljen na tri enote: v sredini domuje lounge z jedilno mizo, z barom in s krmilno postajo, ki je zaščiten s karbonskim hard topom, medtem ko dela, usmerjena proti premcu in krmi, vabita k relaksaciji in sončenju na udobnih ležalnikih. Impresivno, toda nekateri bodo rekli, da je glavna atrakcija zunanosti v resnici prostoren beach

Dovršen dizajn spremlja odlična  
zmogljivost, saj se Diva v valove  
požene s hitrostjo 31 vozlov.



**MENNYACHT**  
GROUP



kontrastov – svetlih in temnih odtenkov ter lakiranega orehovega lesa in prvovrstnega mat usnja – ustvarja prefinjeno atmosfero, ki je perfektna za tiste, ki so rojeni s srebrno žlico v ustih. Poleg salona z ogromnimi okni, so v velikem stilu izvedeni tudi prostori na spodnji palubi, kjer najdemo štiri kabine, vse z lastnimi kopalnicami, pri katerih v oči pade ekstenzivna uporaba marmorja. Dovršen dizajn in dekor spremlja odlična zmogljivost, saj se svetovljanska Diva lahko na račun paketa dvanajstvaljnih agregatov s 1.900 konjskimi močmi v valove požene s hitrostjo 31 vozlov in tako priteguje poglede ne zgolj v marini, temveč tudi na horizontu.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC

club z naprednima elementoma, ki se ob pritisku na gumb spustita in ustvarita tako imenovane stranske terase za večji izkoristek prostora – nova solucija namreč poveča širino za več kot 3 metre. Ključna komponenta beach cluba je tudi razsežna blazina za sončenje, pod katero se skriva garaža, ki sprejme skoraj štirimetrski tender. Sprehod po stopničkah pripelje do drugega zunanega bivalnega prostora, opremljenega z zofama in mizo, na svežem zraku pa lahko gostje uživajo tudi na premcu, kjer bele blazine obkroža krasen tik. Estetsko gledano, morska diva svoj vrhunec doseže v interierju, ki je zaključen v klasičnem slogu Rive. Preplet



S A L E S | S E R V I C E | C H A R T E R

**F**  
FERRETTIYACHTS

PERASHING

Itama

Riva

CUSTOM LINE

T +386 31 375 904 | E sales@mennyacht.com | www.mennyacht.com

# Čiste E-mocije

ŠPORTNA ZASNOVA ČOLNOV FRAUSCHER SE JE SREČALA S PORSCHEJEVO ELEKTRIČNO POGONSKO TEHNOLOGIJO – FUZIJA DVEH KORPORATIVNIH FILOZOFIJ SE JE REZULTIRALA V PLOVILU PRESEŽKOV, KATEREGA PROIZVODNJA BO ŠTELA LE 25 EKSKLUZIVNIH PRIMERKOV. PRVA EDICIJA JE SVOJE MIŠICE PREMIERNO PRETEGNILA OKTOBRA NA GARDSKEM JEZERU, KJER SE JE IZBRANA SKUPINA LJUBITELJEV NA LASTNE OČI PREPRIČALA O IZJEMNI ZMOGLJIVOSTI, BREZČASNEM DIZAJNU IN LUKSUZNI NARAVI EFANTOMA.

**8,7-metrski električni čoln, ki na krov sprejme 9 oseb, pospešuje vse do hitrosti 46 vozlov – 85 km/h.**



Sodelovanja med avtomobilističnimi in navtičnimi znamkami niso nič novega, saj omogočajo odlične sinergije in visoke profite – samo pogledajte Lamborghini in Tecnomarjevo osupljivo jahto, ki se poklanja Siánu FKP 37, prvemu hibridnemu superavtu z značko divjega bika. Navtičnega partnerja je tokrat iskal Porsche in se na koncu odločil za Frauscher, najbolj inovativno avstrijsko ladjedelnico, ki se je uveljavil s tradicijo natančne izdelave in strasti do luksuznih plovil, ki traja že 96 let. Z novo ladjedelnico in v prihodnost usmerjeno poslovno strategijo se inženirji emocij, kot so se oklicali sami, odzivajo na vedno večji pomen trga na sredozemski obali s preusmerjanjem poudarka na vsestranskost motorja, razvoj električnih čolnov ter izboljšavo voznih lastnosti, tako na odprtih morjih kot tudi v plitkih vodah. Prvi sadovi sodelovanja se kažejo v dnevnem gliserju

eFantom, ki je opremljen s pogonsko tehnologijo iz prihajajočega povsem električnega Macana. V skladu s tem 8,7-metrski čoln s 400-kilovatnim motorjem ponuja izjemne karakteristike, kakršnih smo vajeni od športnih vozil Porsche. Kot pri slednjih so na voljo različni vozní programi, ki značaj plovila prilagodijo dani situaciji; v načinu Sport Plus doseg brutalne hitrosti 46 vozlov ni nemogoč, toda optimalna potovalna hitrost znaša 22 vozlov, kajti takrat 100 kWh baterija zmore približno enourno rezanje valov oziroma doseg 45 kilometrov. Kapitani, navdušeni nad novo tehnologijo, se že lahko postavijo v vrsto za prestižen čoln s podpisom Porscheja, ki so ga opremili z začetno ceno pol milijona evrov, kar je približno pol manj, kolikor je treba odšteti za najbolj dirkaško fokusiranega 911 GT3 RS.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*



The  
**BIGG-R**  
is everywhere



# VERSTAPPEN OSVOJIL 3. NASLOV PRVAKA

**ZMAGOVALEC DIRKE ZA VELIKO NAGRADO KATARJA JE NOVI (STARI) SVETOVNI PRVAK, MAX VERSTAPPEN. PO DRUGEM MESTU NA SOBOTNI SPRINT DIRKI, KI JE BILO DOVOLJ ZA TRETJI NASLOV PRVAKA, JE PREPRIČLJIVO OPRAVIL S KONKURENCO NA SEDEMNAJSTI DIRKI SEZONE. NA STOPNIČKAH STA SE MU DRUGIČ ZAPORED PRIDRUŽILA MCLARNOVA DIRKAČA. TOKRAT JE BIL BOLJŠI OSCAR PIASTRİ, KI JE ZMAGI NA SPRINT DIRKI DODAL ŠE DRUGO MESTO. LANDO NORRIS PA JE PETIČ LETOS KONČAL NA STOPNIČKAH.**

**D**irka se je začela z zapovedjo FIE in Pirellija, da bodo dirkači na posameznih pnevmatikah lahko vozili le osemnajst krogov. Nova asfaltna podlaga je zaradi močne obrabe pnevmatik nagnala strah v kosti veljakom Formule 1, ki so ponovno sprejeli sporno odločitev, ki jim zagotovo ne more biti v ponos. Več postankov v boksih seveda prinaša kopico različnih strategij in zanimivosti, a žalostno je, da do tega pripeljejo (ne)ustrezne pnevmatike.

Najbolj zanimiv trenutek dirke se je zgodil že na samem štartu. Max Verstappen je dobro potegnil iz »pole positiona«, morda še bolje pa je štart uspel obema Mercedesoma za njim. Tako so praktično vsi trije vstopili v prvi ovinek, kjer pa je enostavno zmanjkalo prostora med Lewisom Hamiltonom in Georgeom Russellom. Oba sta bila tako osredotočena na prehitevanje Verstappna, da je starejši izmed Britancev stisnil rojaka in končal v pesku. Nesrečni Russell je ostal na stezi in dirko nadaljeval na

začelju. Hamilton je športno priznal, da je popolnoma odgovoren za nesrečo.

Z akcijo Mercedesa je največ pridobil Oscar Piastri. Mladi Avstralec je namreč iz šestega mesta prišel na drugo, mimo Alonsa in Leclerca, ki sta štartala pred njim. Štiri mesta je pridobil tudi drugi McLarnov dirkač Lando Norris, ki je iz desetega skočil na šesto mesto.

Pravilo glede gum je seveda dodobra zaposlilo osebje v boksih. Vsi dirkači so tako morali opraviti z minimalno tremi postanki. Med vodilnimi je to najbolje izkoristil Lando Norris, ki je po prvih postankih prehitel Leclerca, po drugih pa še Alonsa in se tako znašel na tretjem mestu, za svojim moštvenim kolegom. Iz ekipe so mu tudi naročili, naj ne napada Piastrija, kar je povzročilo malce nejevolje pri 23-letnem Britancu, ki je menil, da je hitrejši in da mora ohranjati razdaljo do Georgea Russella, ki se je nevarno bližal. A po četrti menjavi pnevmatik se dirkač Mercedesa ni več mogel približati, in to kljub temu da je bil dirkalnik obut v najhitrejšo različico gum.

Tako so vodilni trije mirno pripeljali v cilj hudo izčrpajoče dirke. Max Verstappen je dosegel že 49. zmago v karieri. Oscar Piastri je ponovno stopil na zmagovalne stopničke. Tretjemu mestu v Suzuki je dodal drugo in vse bolj se zdi, da stopa iz sence Landa Norrisa. Ta je tokrat tretjič zapored končal na odru za zmagovalce.










Odlično dirko je po incidentu v prvem krogu odpeljal George Russell. Opravil je s štirimi postanki v boksih in vseeno osvojil visoko četrto mesto. Na petem mestu je končal edini Ferrarijev dirkač, Charles Leclerc, saj Carlos Sainz zaradi težav z dirkalnikom sploh ni štartal. Zanimivo dirko ima za sabo tudi Fernando Alonso, ki se je med dirko ukvarjal s precejšnjo vročino v dirkalniku in tudi z izletom v pesek, a na koncu pristal na šestem mestu. Kot sedmi je dirko zaključil Esteban Ocon, osmo in deveto mesto sta osvojila dirkača Alfe Romeo, Bottas pred Guanyuem, do desetega mesta pa je pripeljal ponovno neprepoznavni Sergio Perez.

Max Verstappen je torej junak dirkaškega vikenda v Katarju. Z osvojenimi tremi naslovi prvaka se je pridružil izjemnim imenom, kot so Ayrton Senna, Nelson Piquet, Niki Lauda, Jackie Stewart in Jack Brabham. Če mu bodo pripravljali najboljši dirkalnik tudi v prihodnje, znajo pasti novi rekordi. Namreč, ima le 26 let.

*Tekst: Gregor Osredkar*

*Foto: ISC*

## Rezultati VN Katarja:

- |    |   |    |   |    |   |
|----|---|----|---|----|---|
| 1. |  Max Verstappen<br>Red Bull Racing | 4. |  George Russell<br>Mercedes      | 7. |  Esteban Ocon<br>Alpine        |
| 2. |  Oscar Piastri<br>McLaren          | 5. |  Charles Leclerc<br>Ferrari      | 8. |  Valtteri Bottas<br>Alfa Romeo |
| 3. |  Lando Norris<br>McLaren           | 6. |  Fernando Alonso<br>Aston Martin | 9. |  Zhou Guanyu<br>Alfa Romeo     |





# MAXOVA 50. ZMAGA V KARIERI

TUDI DRUGA DIRKA V ZDA V LETOŠNJI SEZONI SE JE KONČALA Z ZMAGO MAXA VERSTAPPNA (RED BULL). DO DRUGEGA MESTA JE V AUSTINU PRIŠEL LANDO NORRIS (MCLAREN), TRETJI PA JE DIRKO NA STEZI AMERIK KONČAL CARLOS SAINZ (FERRARI).



**U**vodni krogi dirke za Veliko nagrado ZDA so prinesli precej razburljivih trenutkov. Tako smo menjavo na vrhu videli že ob štartu, ko se je iz drugega mesta mimo Leclerca izstrelil Lando Norris. Poleg Britanca sta mesto pridobila tudi Carlos Sainz, ki je mimo Hamiltona prišel na tretje mesto, in Max Verstappen, ki je ugnal Georgea Russella za peto mesto. Hitra in široka steza v ameriški zvezni državi Teksas je med dirkači zelo priljubljena, saj ni hitra samo ena linija in je mogoče prehitevati na številnih delih steze, ki je v koledar Formule 1 prišla leta 2012.

Prehitevanja so se nadaljevala tudi v naslednjih krogih. Hamilton je potreboval štiri kroge, da se je prebil nazaj na tretje mesto. Že v naslednjem krogu je mimo Španca v Ferrariju prišel tudi Verstappen. Odlično formo Mercedesu je sedemkratni svetovni prvak ponovno dokazal v šestem krogu, ko je ugnal še drugega dirkača Ferrarija, Charlesa Leclerca. V vodstvu sta se tako znašla dva britanska dirkača.

Medtem se je seveda na vrh želel povzpeti tudi Max Verstappen. V 11. krogu je precej na silo s steze izrinil Leclerca. Ta je v izogib trčenju moral napraviti velik krog po izletni coni, na začudenje mnogih pa Nizozemec ponovno ni bil kaznovan. S tremi dirkači iz treh različnih moštev na vrhu je bilo jasno, da bo o zmagi odločila strategija. Strategi so morali napeti vse sile in ugotoviti, kdaj svojega dirkača poklicati na postanek in kakšne gume natakni na dirkalnik.

Kot se je izkazalo na koncu, so najboljše karte zmešali pri Red Bullu. Verstappna so na postanek poklicali v 17. krogu in mu namestili srednjo trdoto gum. Pri McLarnu so postanek hitro pokrili. Norris je zavil v bokse že v naslednjem krogu, a dobil trdo zmes gum. Pri Mercedesu nekaj časa niso vedeli, kako naj se odločijo in morda je Hamilton s to taktično negotovostjo tokrat izgubil zmago. Ker so se taktiki v nemški ekipi spogledovali s strategijo le enega postanka, so več kot očitno zamudili z menjavo gum. Hamiltona so v bokse poklicali v 21. krogu in Britanec je tako izgubil mesto proti Verstappnu. Obenem je zaostanek za vodilnim Norrisom narasel na osem sekund. McLarnov dirkač je po postankih počasi izgubljal prednost pred Verstappnom in v 28. krogu se je Nizozemec praktično brez boja znašel v vodstvu.

Sledili so drugi postanki v boksih, tokrat je na menjavo gum prej zavil Norris, Verstappen mu je sledil krog kasneje. Oba sta tokrat nataknila trde gume, medtem ko je Hamilton svojega Mercedesu obul v srednje trde gume. Tako je imel teoretično na dirkalniku najhitrejšo pnevmatiko, kar se je hitro tudi pokazalo na stezi. V 49. krogu je namreč prehitel Norrisa in se prebil na drugo mesto. Verstappen na prvem mestu je bil oddaljen dobre štiri sekunde in v sedmih krogih bi ga bilo zelo težko prehiteti. Nekaj upanja je vlivalo tarnanje Nizozemca, da ima težave z zaviranjem, a na koncu je brez večjih pretresov prišel do 50. zmage v karieri, že petnajste v sezoni 2023. Hamilton je bil zelo vesel drugega mesta,



*Hamilton je bil zelo vesel drugega mesta, vendar je bil po dirki diskvalificiran.*












vendar je bil po dirki diskvalificiran, zato je drugo mesto pripadlo Norrisu, ki si tako močno želi svoje prve zmage. Na tretjem mestu je končal boljši izmed dirkačev Ferrarija, Carlos Sainz, medtem ko je bil Leclerc spet veliki poraženec. Po štartu iz prvega štartnega mesta je osvojil le šesto mesto, a bil nato tako kot Hamilton diskvalificiran. V sendviču obeh dirkalnikov iz Maranella je končal Sergio Perez. Ponovno podpovprečna predstava Mehičana, ki se lahko tolaži z dejstvom, da je imel na tribunah ogromno navijačev. Na petem mestu je končal George Russell, ki mu Mercedesove posodobitve očitno ne ležijo tako kot Hamiltonu. Šesti je bil Pierre Gasly, sedmi Lance Stroll, osmi Yuki Tsunoda, deveti Alexander Albon, zadnjo točko pa je uspel ujeti Logan Sargeant.

*Tekst: Gregor Osredkar  
Foto: ISC*



### Rezultati VN ZDA:

- |    |   |    |   |    |  |
|----|---|----|---|----|--|
| 1. |  Max Verstappen<br>Red Bull Racing | 4. |  Sergio Perez<br>Red Bull Racing | 7. |  Lance Stroll<br>Aston Martin |
| 2. |  Lando Norris<br>McLaren           | 5. |  George Russell<br>Mercedes      | 8. |  Yuki Tsunoda<br>AlphaTauri   |
| 3. |  Carlos Sainz<br>Ferrari           | 6. |  Pierre Gasly<br>Alpine          | 9. |  Alexander Albon<br>Williams  |

# CHECO PONOVRNO RAZOČARAL



ZA SERGIA PEREZA JE DIRKA V MEHIKI PREDSTAVLJALA ODLIČNO PRILUŽNOST, DA PRED DOMAČIM OBČINSTVOM DOKAŽE, DA SI ZASLUŽI MESTO V NAJBOLJŠI EKIPI RED BULL RACING, A JE ŽE V PRVEM OVINKU ZARADI PREVELIKE ŽELJE NAREDIL USODNO NAPAKO IN JE BIL, NA RAZOČARANJE NAVIJAČEV, PRIMORAN ODSTOPITI. NJEGOV MOŠTVENI KOLEGA MAX VERSTAPPEN JE MEDTEM DOMINANTNO PREVZEL VODSTVO NA SAMEM ZAČETKU DIRKE IN SE RUTINIRANO ODPELJAL DO REKORDNE 16. ZMAGE V SEZONI.

**S**obotne kvalifikacije na dirkališču bratov Rodríguez so postregle s presenečenjem, ko se je Leclerc zavihtel na prvo mesto razpredelnice, a glede na to, da svojih zadnjih deset »pole positionov« ni zmožal pretvoriti v zmago, se je med »tifosi« porajalo vprašanje, če mu bo tokrat le uspelo.

Ko so se v nedeljo ugasnile rdeče luči, smo bili pričr odličnemu štartu Verstappna, ki se je iz tretjega mesta izstrelil na prvo, mimo Leclerca in Sainza. Ferrarija je v prvem zavoju želel nadvladati tudi Maxov moštveni kolega Perez, a se riskanten podvig ni končal srečno, saj je domači favorit trčil z Leclercom in v šoku navijačev na tribunah poletel v izletno cono. Svoj dirkalnik je zapeljal v bokse, vendar nadaljevati ni mogel, kar je pospremil z jeznim udarjanjem po volanu.

Monačan je medtem kljub poškodbi prednjega krila zadržal drugo mesto, za njim pa sta se zvrstila Sainz in Ricciardo. Povratnik po poškodbi roke je bil pod hudim pritiskom Hamiltona za četrto mesto, kajti Britanec je želel izkoristiti odstop Pereza za nadaljnji boj za drugo mesto v prvenstvu. Dirkač v podhranjenem AlphaTauriju je hitro padel in Hamilton se je podal v lov na Ferrarija. Sainza ni zmožal prehiteti na stezi, zato so se pri Mercedesu odločili, da ga pokličejo na menjavo gum in












tako skušajo z »undercutom« premagati Španca, kar se jim je tudi posrečilo. Naslednji je bil na vrsti Leclerc, toda Hamiltonovo napredovanje je v 33. krogu preprečilo Magnusenovo trčenje v ogrado, ki je priklicalo rdečo zastavo in s tem prekinitev dirke.

Po letečem štartu, pri katerem je Verstappen suvereno obdržal vodstvo in se vozil rekordni 16. zmagi v sezoni naproti, je Hamilton opravil z Leclercom in si zagotovil drugo mesto na zmagovalnem odru. Kot četrti je v cilj pripeljal Sainz, na peto mesto pa se je s sedemnajstega zavihtel Lando Norris, ki si je z izjemno predstavo priboril naziv voznika dneva. Georgea Russella je v zadnjih krogih ogrožal Daniel Ricciardo, ki pa ni želel preveč tvegati in je ekipi AlphaTaurija s sedmim mestom dostavil tako potrebne točke. Oscar Piastri je preživel trčenje z Yukijem Tsunodo in končal na osmem mestu, sledil pa mu je Alex Albon, ki še naprej navdušuje v ekipi Williams. Zadnjo točko je pobral Esteban Ocon, ki je nadvladal Nica Hulkenberga na njegovi dvestoti Veliki nagradi v kraljici motošporta.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*



### Rezultati VN Mehike:

- |    |   |    |  |    |  |
|----|---|----|--|----|--|
| 1. |  Max Verstappen<br>Red Bull Racing | 4. |  Carlos Sainz<br>Ferrari    | 7. |  Daniel Ricciardo<br>AlphaTauri |
| 2. |  Lewis Hamilton<br>Mercedes        | 5. |  Lando Norris<br>McLaren    | 8. |  Oscar Piastri<br>McLaren       |
| 3. |  Charles Leclerc<br>Ferrari        | 6. |  George Russell<br>Mercedes | 9. |  Alexander Albon<br>Williams    |

# NEUVILLU ZMAGA, ROVANPERI NASLOV

PREMIERNO IZVEDBO RALLYJA CENTRALNA EVROPA JE DOBIL BELGIJEC THIERRY NEUVILLE. POLEG DIRKAČA HYUNDAIJA IMA NAJVEČJI RAZLOG ZA VESELJE KALLE ROVANPERÄ, KI JE PRI 23-IH ŽE DRUGIČ POSTAL SVETOVNI PRVAK. RALLY PO AVSTRIJI, ČEŠKI IN NEMČIJI JE KONČAL NA DRUGEM MESTU, PRED OTTOM TÄNAKOM.



Dirkače čaka še sklepní del sezone, ki se bo zaključila na Toyotinem dvorišču.



**P**redzadnja preizkušnja letošnjega prvenstva se je odvijala v treh državah. Štart in prvi dan rallyja je potekal na Češkem, sobotni in nedeljski del pa izmenjajoče v Avstriji in Nemčiji. Izjemna priljubljenost tega športa na omenjenem področju je zaradi številnih gledalcev organizatorjem povzročala nemalo težav.

Dirkačem je najbolj ponagajalo vreme. Dež je v kombinaciji z blatom povzročil pravo drsalnico na hitrih čeških cestah in domala vsi dirkači so se pritoževali nad slabim oprijemom. A svetovni prvak Kalle Rovannerä se je v spremenljivih razmerah ponovno odrezal najbolje. Ob koncu prvega dne je imel tako 36 sekund prednosti pred Neuwillom in 47 sekund pred Evansom, ki bi edini še lahko ogrozil njegov naslov.

Valižan je v sobotnem dopoldnevu napravil napako, bil je prehitel v enem izmed desnih ovinkov in Yariša poslal s ceste v bližnje gospodarsko poslopje. Rally je bil zanj končan, Rovannerä pa je v tistem trenutku osvojil drugi zaporedni naslov prvaka. Spustil je ritem in tveganje zmanjšal na minimum. Resda je s tem prepustil zmago Neuwillu, a naslov prvaka ima seveda svojo ceno. Pred Tanakom je imel minuto prednosti, tako da je bil varno na drugem mestu.

Zaključek rallyja ni prinesel sprememb med vodilno peterico. Razlike so bile prevelike. Thierry Neuville je obdržal vodilni položaj in dosegel drugo zmago letos. Kalle Rovannerä je z zaostankom 57,6 sekunde osvojil drugo mesto, Ott Tänak je na tretjem zaostal še slabo minuto več. Četrti je bil Sebastien Ogier, peti pa Takamoto Katsuta.

Dirkače sedaj čaka še sklepní del sezone, ki se bo zaključila na Toyotinem dvorišču. Japonsko moštvo si je zagotovilo oba naslova, tako da lahko neobremenjeno napada prvo zmago na domačem rallyju.

Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC



# Mali véliki SUV.



## Popolnoma nova KONA.

Slog, ki napoveduje prihodnost, dinamičen videz in veliko več prostora – dobrodošli v precej večji Koni druge generacije, ki je zdaj postala pravi mali véliki SUV! Kot drzni športni terenec izčiščenih linij vas bo zapeljala že s svojo zunanostjo, ergonomsko urejena notranjost s številnimi praktičnimi dodatki pa vas bo pustila brez besed. Zaradi izjemno prostorne potniške kabine, ki vam ponuja vrhunsko udobje, se boste v njej počutili, kot bi bili v vozilu višjega razreda. V vožnji boste uživali, kot še nikoli; še večji prtljažni prostor pa bo zadostil vsem, kar boste potrebovali za svoje nove dogodivščine. Nova Kona ponuja tudi najširšo motorno paleto v segmentu, kar pomeni, da boste zagotovo našli popolno zase.



5 let Garancije  
brez omejitve kilometrov

8 let Garancije  
na baterijo

Povprečna poraba goriva: 5,445 – 7,130 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub>: 123,40 – 161,55 g/km.

Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov. Slike so simbolne. Akcija velja do razprodaje zalog. Več informacij vezanih na akcijsko ponudbo je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih vozil Hyundai. Pogoji garancije in podatki o specifični porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> so na voljo na [www.hyundai.si](http://www.hyundai.si).

# MARTIN ZAMAJAL PRVENSTVO BAGNAIO

JORGE MARTIN JE BIL ŠE NA POLOVICI SEZONE V PRECEJŠNJEM TOČKOVNEM ZAOSTANKU ZA BRANILCEM NASLOVA SVETOVNEGA PRVAKA FRANCESCO Bagnaio, sedaj pa se bori za končno zmago. Z dominacijo na veliki nagradi Tajske je Zamažal prvenstvo in se Italijanu v lovu za naslov približal na vsega 13 točk zaostanka.

Na Tajskem je v razburljivem troboju z Binderjem in Bagnaio zmagal Martin.



pred zasledovalci povečeval vse do 14 krogov pred koncem, ko je po napaki dirko končal v pesku. 12 krogov pred koncem je padel tudi Johann Zarco. Na čelu je vozil dirkač Aprilie Viñales, a mu je Bagnaio sledil in ga osem krogov pred koncem uspel ugnati in prevzeti vodstvo. Francesco je na dirkališču Pertamina Mandalika International pokazal izvrstno vožnjo, saj se je s 13. štartnega mesta povzpel povsem na vrh. V ozadju sta bitko bila Quartararo in Viñales, slednji je dirko v boju za drugo mesto zaključil kot zmagovalec in tri desetinke sekunde zaostal za najboljšim Bagnaio.

Na VN Avstralije je slaba vremenska napoved premešala vrstni red dogajanja in glavna dirka je bila na sporedu v soboto namesto v nedeljo. Že drugi zaporedni dirkaški konec tedna sta se v vodstvu izmenjevala trenutno vodilni Francesco Bagnaia in Jorge Martin. Bagnaia je tudi na Phillip Islandu petkove treninge odvozil tako slabo, da je pristal v počasnejši kvalifikacijski skupini, a si je na koncu le privozil tretji kvalifikacijski čas za drugim Bradom Binderjem in prvim Jorgejem Martinom. Junak glavnega dogajanja je bil tokrat Johann Zarco. Za Francoza je bila to prva zmaga med dirkaško elito, ki jo je dosegel s prehitovanjem v zadnjem krogu dirke. Drugo mesto je pripadlo Italijanu Francescu Bagnaii, tretje pa njegovemu rojaku Fabiu Di Giannantoniu. Španec Jorge Martin, ki je prepričljivo dobil kvalifikacije in je vodil večji del dirke, je zaključil na petem mestu. Je pa popravni izpit uspešno opravil na preizkušnji za VN Tajske, ko je osvojil krajšo sprint dirko, z najhitrejšim krogom dneva 1:29.287 dobil kvalifikacije in za piko na i v izjemno razburljivem



Vse kaže na to, da bo **napeto** vse do prečkanja ciljne črte na zadnji letošnji preizkušnji, ki bo 26. novembra v Valenciji.

**P**red Veliko nagrado Indonezije je odjeknila novica o Marcu Marquezu, ki zapuša Hondo. Ugibanj o njegovi usodi je tako konec. S Hondo je Španec leta 2013 na dirki za Veliko nagrado Amerik v Austinu dosegel svojo prvo zmago v elitnem razredu in postal najmlajši zmagovalec v tem razredu, pozneje istega leta pa še najmlajši svetovni prvak v razredu motoGP. Naslednje leto je ubranil naslov in zmagal na desetih uvodnih zaporednih dirkah, uspešen pa je bil tudi v letih 2016, 2017, 2018 in 2019. Sedaj se je Hondi zahvalil za enajst let sodelovanja in obe strani sta se strinjali, da vsak v prihodnosti ubere svojo pot in poseže po novih rezultatih. Novim ciljem bo Marc Marquez v sezoni 2024 sledil na dirkalniku Ducatijeve ekipe Gresini Racing.

Preizkušnja v Indoneziji je odprla zadnjo tretjino motociklistične sezone in napetost pred zaključkom se je stopnjevala, saj sta vodilna dirkača prvenstva ločile zgolj tri točke. Sobota je ponudila kvalifikacije vseh

razredov in tudi sprintersko dirko. V razredu motoGP je razočaral vodilni Francesco Bagnaia, ki se ni uspel prebiti iz kvalifikacij počasnejše skupine, na sprint dirki pa je Jorge Martin s četrto zaporedno zmago na sobotnih preizkušnjah prevzel vodstvo v skupnem seštevku. Marc Marquez jo je zaključil že v prvem krogu, kmalu sta mu sledila tudi Aleix Espargaro in Brad Binder, po tem, ko se je Španec zaletel v dirkača KTM-a.

Na začetku nedeljske dirke se je Martin v svojem stilu izstrelil na prvo mesto pred Mavericka Viñalesa. Kmalu je sledil padec Luce Marinija, ki se je sicer pobral, a nadaljevati z dirkanjem ni več mogel, zato je zapeljal v garažo in predčasno zaključil. Medtem je Francesco Bagnaia z agresivno vožnjo v ozadju prehitel Fabia Quartararoja in se povzpel na tretje mesto. Dirko je v pesku zaključil Pol Espargaro, v izjemno vročih pogojih, ki so vplivali na stanje pnevmatik, pa je dirko na tleh končal tudi Marc Marquez. Vodilni Jorge Martin je v ospredju imel vse pod nadzorom in je svojo prednost



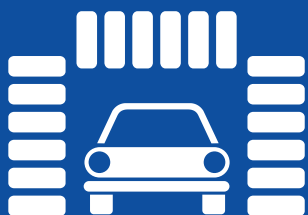


troboju z Bradom Binderjem in s Francescom Bagnaio zmagal na VN Tajske in se Italijanu v boju za naslov svetovnega prvaka približal na vsega 13 točk zaostanka. Čakajo nas še trije dirkaško obarvani vikendi in vse kaže

na to, da bo napeto vse do prečkanja ciljne črte na zadnji letošnji preizkušnji, ki bo 26. novembra v Valenciji.

*Tekst: Jana Mihor, Foto: ISC*

## **NOVIM CILJEM BO MARC MARQUEZ V SEZONI 2024 SLEDIL NA DIRKALNIKU DUCATIJEVE EKIPE GRESINI RACING.**



## **AVTOPRALNICA BTC City**

Delovni čas:  
ponedeljek - sobota  
7.00h - 22.00h  
nedelja in prazniki  
8.00h - 18.00h

- tehnologija najnovejše generacije nemškega proizvajalca **Christ**
- 6 krtač iz mehkega tekstila
- **Jet Stream** predpranje s 40 visokotlačnimi šobami
- trojno sušenje

**BTC**  
CITY

**OD PONEDELJKA DO PETKA MED  
20. IN 22. URO PRANJE 8 EUR!**

*\*velja za program 1 in 2*