

# Avto šport

## VOZILI SMO:

- Hyundai Ioniq 5 RWD Impression
- Mercedes-Benz razred T 180d
- BMW M340d xDrive Touring
- BMW X1 xDrive23d

[www.avto-sport.net](http://www.avto-sport.net)

Sledi nam:  



## PORSCHE CAYENNE

*MotoGP, Formula 1, WRC*

&



Bentley Le Mans Collection // BMW XM Label Red

Mercedes-Maybach EQS SUV // Brabus Shadow 900

Rolls-Royce Wraith Black Arrow // Volkswagen ID. 7

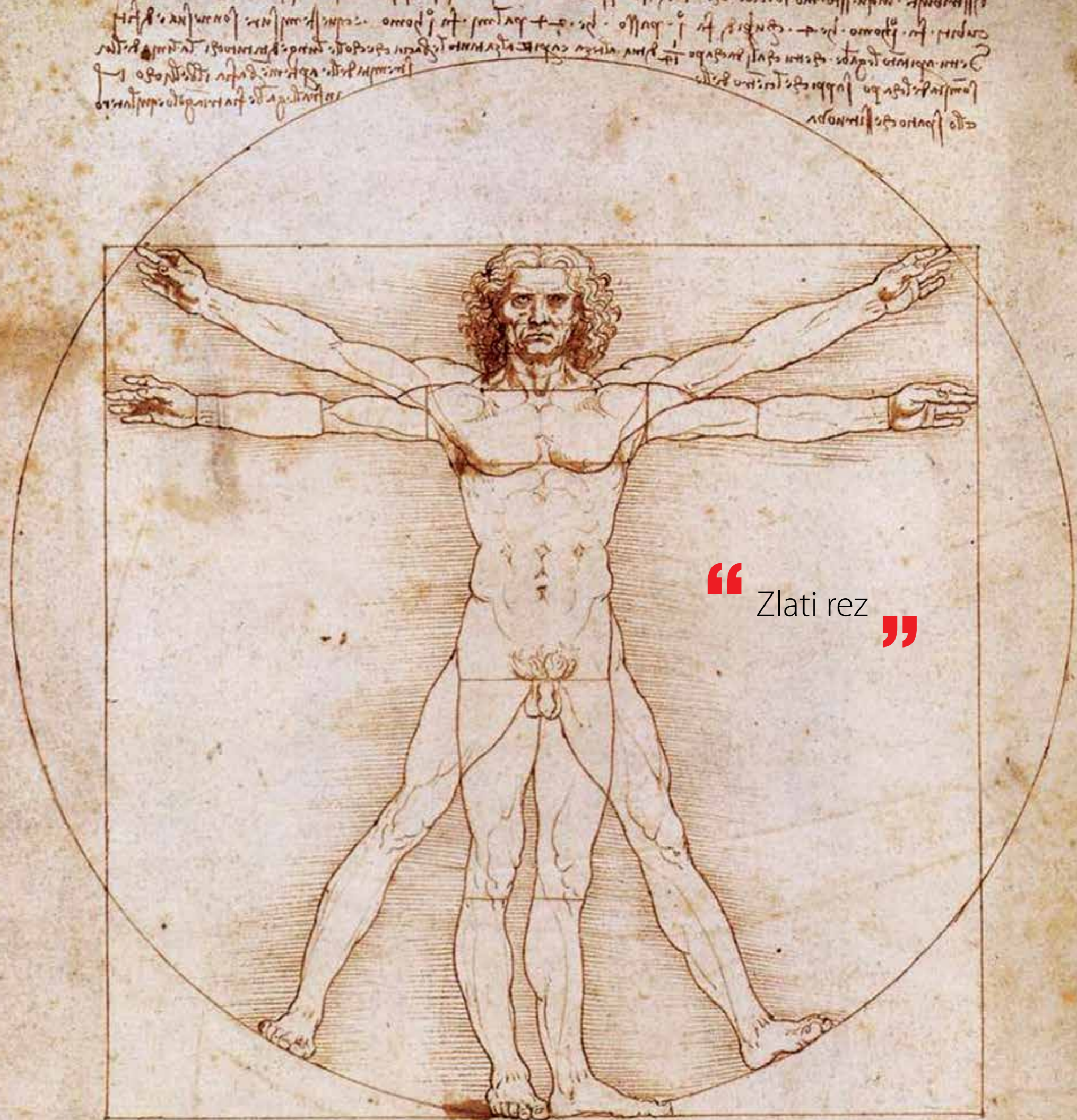
ISSN 0353-8508



9 770353 850034

Avtomobile ne izbiramo samo po njihovih tehničnih kvalitetah in zmogljivostih, marveč tudi po lepoti. Nekateri avtomobili so nam všeč, nekateri ne. Še sami ne vemo, zakaj. Intuitivno vemo, da so pomembna prava razmerja. Razmerje, po katerem je ustvarjen naš svet, narava in vse živo, je razmerje zlatega reza. Ta velja za najpopolnejši kompozicijski zakon v naravi. Človeškemu očesu se zdi popoln in predstavlja harmonijo med linearno, skorajda neznosno preciznostjo in nepravilnostjo, nepopolnostjo. Zlati rez je najlepši in najbolj skladen odnos dveh različnih količin. To je matematični pojem, kompozicijski zakon, kjer je manjši del proti večjemu v istem razmerju kot večji del proti celoti. To razmerje je vedno 1,618 033 989 ali  $\Phi$ . Že antični in renesančni umetniki so pogosto uporabljali zlati rez, ko so hoteli ustvariti idealni prikaz človeka. Najbolj znan primer je Vitruvijev človek Leonarda da Vincija. To je njegovo najznamenitejše delo na področju matematike in razmerij človeškega telesa in na svoj način interpretira zapiske rimskega arhitekta Vitruvija. Ta je bil mnenja, da se idealna razmerja človeškega telesa, ki ima navzven iztegnjene roke in noge, do popolnosti prilagajajo v geometrični telesi kroga in kvadrata. Genialno je prilagodil lego in odnos med krogom in kvadratom in v sliki natančno uresničil Vitruvijev besede. Na idealnem človeškem telesu je vse v razmerju  $\Phi$  (1,618 033 989). Na primer razmerje med dolžino od ramena do vrha prstov in dolžino od komolca do vrha prstov – zopet  $\Phi$  in tako vse na človeku. Če zlati pravokotnik razdelimo na kvadrat in manjši pravokotnik in tako nadaljujemo postopek, dobimo vedno manjše kvadrate in zlate pravokotnike, katerih medsebojno razmerje je zopet enako zlatemu rezu. Če v vsak kvadrat vrišemo četrtino kroga, dobimo zlato spiralo. Ta oblika se zelo pogosto pojavlja v naravi od polžev do rož itd. Tega se zavedajo vsi umetniki, ki pri svojem ustvarjanju v slikarstvu in arhitekturi uporabljajo te božje geometrijske zakonitosti. In seveda tudi pri oblikovanju avtomobilov. Tega se dobro zavedajo oblikovalci Aston Martina, ki pravijo, da je zlati rez »dih jemajoče razmerje« v središču vsakega vozila Aston Martin. Uravnotežena iz katerega koli kota, vsaka zunanja linija Aston Martina deluje usklajeno in vsako razmerje je natančno izmerjeno, da ustvari gibko, čisto obliko. Vse sledi istemu principu. Skoraj popolna porazdelitev razmerij da uravnoteženo obliko in uravnoteženo delovanje.

Matjaž Tomlje



“ Zlati rez ”



8



9



48



54



14



16



60



66



20



26



70



74



30



36



78



84



40



44



88



92

Revija za avtomobilizem, navtiko in motociklizem

E-naslov:  
ava.tomlje@avto-sport.net

Spletna stran:  
www.avto-sport.net

Cena:  
4,90 EUR

Glavni urednik:  
Matjaž Tomlje  
matjaz.tomlje@avto-sport.net

Pomočnica glavnega urednika:  
Ava Tomlje  
ava.tomlje@avto-sport.net

Tehnični direktor:  
Jan Grobelšek  
jan@avto-sport.net

Fotografije:  
ISC, Rok Tomlje, Jan Grobelšek

Sodelavci:  
Jana Mihor, Janez Papež, Gregor Osredkar

Direktorica marketinga:  
Tea Mulej  
tea.mulej@gmail.com

Založnik:  
Fleetman d.o.o.  
Sedež podjetja: Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana  
Poslovna enota za izdajanje revij: Njegoševa 19, 1000 Ljubljana

Rezervacije oglasnega prostora:  
ava.tomlje@avto-sport.net

Tisk:  
Printera, Sveta Nedelja

Distribucija:  
Ekdis d.o.o., Ljubljana

Poština plačana pri pošti 1122 Ljubljana

Naročniška služba:  
ava.tomlje@avto-sport.net  
Letna naročnina (10 izvodov) znaša 49 EUR.  
Postopek naročanja: z nakazilom naročnine na:  
Fleetman d.o.o., Kadilnikova 1, 1000 Ljubljana,  
IBAN: SI56 6100 0001 5999 818.  
Po plačilu prejmete račun po elektronski pošti.

Na podlagi zakona o davku na dodano vrednost (ur.l. RS št. 89/98) sodi mesečnik med proizvode, za katere se obračunava DDV po stopnji 5 %.

Za vse prispevke veljajo avtorske pravice in so zaščiteni. Nenaročenih rokopisov ne vračamo. Vse pravice so pridržane. Ponatis celote ali posameznih delov je dovoljen samo s pisnim privoljenjem uredništva, enako kot vsako drugo mehansko ali elektronsko razmnoževanje.



FOSSIL

84 ▲



slowatch  
Več na [www.slowatch.si](http://www.slowatch.si)



## Citroën C4 X

Citroën svojo paleto vozil širi z modelom C4 X, ki se po ceni in velikosti uvršča med modela C4 in zastavonošo CX 5, kateremu je oblikovno tudi zelo podoben, s čimer združuje potovalno udobje limuzine, elegantne linije kupeja ter praktičnost in visoko držo SUV-ja.

Z daljšim zadnjim previsom so uspeli povečati prostornino prtljažnika, slednji meri prostornih 510 litrov, prav tako je bolj prostorna druga sedežna vrsta s spreminjajočim se naklonskim hrbtnim delom.

Notranjost je tako rekoč povzeta iz modela C4, kjer je v ospredju armaturna plošča z mehkim reliefnim vzorcem, na njej je postavljen zaslon na dotik s posodobljenim vmesnikom, ki po novem deluje v slovenskem jeziku, pod njim pa so locirani fizični gumbi za upravljanje klimatske naprave.

Na voljo so tri pogonske opcije, bencinska, dizelska in električna izvedenka, z dosegom približno 350 kilometrov po standardu WLTP in z možnostjo hitrega polnjenja s 100 kWh, kar pomeni, da boste v desetih minutah napolnili dometa za 100 kilometrov. Ročni menjalnik je na voljo zgolj z vstopnim modelom, preostale različice so serijsko združene s samodejnim menjalnikom.

Za vstopni model bo treba odšteti vsaj 23.050 evrov, za najbolj prodajani model s srednjo opremo in s samodejnim menjalnikom 28.000 evrov, popolnoma električna izvedenka pa bo po ceniku stala najmanj 40 tisočakov.



V Slovenijo je prispel novi DS 3, naslednik modela DS 3 Crossback, ki je na voljo tudi kot 100% električno vozilo.

DS 3 svojo drznost prikazuje z implementacijo novega oblikovskega jezika DS Automobiles, ki je najbolj impresivno spredaj s preoblikovano masko, širšo in olepšano s sijajno črnimi ali kromiranimi detajli (odvisno od stopnje opreme). Opazne spremembe, ki avtomobilu podajo dinamičen izgled, vključujejo tudi nove LED žaromete, črna stranska ogledala in predrugačeno strešno anteno v obliki plavuti morskega psa. Namesto podpisa Crossback na zadku avtomobila, v sklopu črnega pasu, ki povezuje svetila, najdemo eleganten napis DS Automobiles iz poliranega nerjavečega jekla.

Interier DS 3 je navdihnila francoska moda, zato so materiali skrbno izbrani, z namenom ustvarjanja prefinjenega vzdušja. Pozornost do podrobnosti, ki predstavlja pomemben del DNK-ja znamke DS, se kaže z vrhunskim napa usnjem, alkantaro, diamantnimi šivi, giljoširano obdelavo kovine in motivom paščka zapestne ure. Videz kabine je odvisen od izbire nivoja opreme (Bastille, Performance Line, Performance Line +, Rivoli in Opera), serijsko pa DS 3 uvaja 10,3-palčni osrednji zaslon z drugačno grafično podobo in z novo generacijo informativno-razvedrilnega sistema DS IRIS, ki obljublja izboljšano odzivnost. Prav tako omogoča personalizacijo glavnega ekrana in 7-palčnih digitalnih merilnikov, katere zaokrožuje zaslon head-up, ki projicira ključne informacije v voznikovo vidno polje. Mogoče je tudi glasovno upravljanje in brezžično zrcaljenje pametnega telefona. Pri nivoju opreme Opera se avtomobil ponaša z novima kamerama spredaj in zadaj, ki spremljata cesto v visoki resoluciji in s 360-stopinjskim pogledom. DS 3 je prvo vozilo v segmentu B-SUV, ki ponuja tehnologijo pol-autonomne vožnje.

Poleg dveh različic bencinskih motorjev (PureTech 100 in Pure Tech 130), je na voljo povsem električna različica E-Tense, opremljena s 156-konjskim elektromotorjem in z baterijo s kapaciteto 54 kWh, ki naj bi omogočala doseg 400 kilometrov po standardu WLTP.

Cena vozila se giblje od 30.500 evrov, kolikor stane šibkejši bencinar z opremo Bastille, do slabih 54 tisočakov, kolikor je treba odšteti za električno izvedenko z najvišjo stopnjo opreme Opera.





## Lamborghini Huracán 60th Anniversary Editions

Ker mineva 60 let, odkar je Ferruccio Lamborghini, s ciljem stvaritve avtomobila brez napak, v Sant'Agati Bolognese, ustanovil podjetje Automobili Lamborghini, so se vodili za svoje dobro delo nagradili s trojcem edinstvenih Huracánov. Vsak model v liniji superavtomobilov z agregatom V10 – Huracán STO, Huracán Tecnica in Huracán EVO Spyder – bo zaradi želje po ekskluzivi omejen na 60 primerkov, ki bodo v poklon Lamborghinijevi dediščini, oblečeni v vpadljive barve in okrašeni z atraktivnimi poudarki. Vrhunec družine predstavlja Huracán STO (Super Trofeo Omologata), ki iz atmosferskega motorja generira 640 konjskih moči. Ker se posebna izdaja Huracánov osredotoča na zmožnosti oddelka Ad Personam, ki s skoraj neskončno paleto materialov, barvnih odtenkov in zaključkov uresničuje prav vse zahteve svojih strank, se je Lamborghini odločil, da unikatna vozila razstavi kar na milanskem tednu mode.

## MG Cyberster

V začetku leta je znamka MG (Morris Garages), ustanovljena leta 1924 v Veliki Britaniji, svoj prostor našla tudi na slovenskih tleh pod okriljem podjetja GA Adriatic, kjer se je pod isto streho pridružila znamkam Nissan, Renault in Dacia. Slovenski javnosti sta se predstavila dva športna terenca, ZS in HS, izvedeli pa smo, da se bosta prodajni paleti pri nas pridružila še električna MG 4 in MG 5. Poleti 2024 pa v Evropo prihaja še en električni model z imenom Cyberster, ki odpira novo poglavje v zgodbi MG. Gre za visoko zmogljivi dvosedežni roadster, ki je debi doživel na avtosalonu v Šanghaju. Cybersterjev evokativni stil se poklanja občudovanim roadsterjem iz zgodovine MG, z značilnim dolgim pokrovom motorja, nizkim nosom in zaobljenimi površinami, hkrati pa uvaja nove karakteristike, kot so škarjasta vrata in aerodinamični dizajn zadka, da bo novodobni kabriolet pripravljen na 21. stoletje.

## Alfa Romeo Giulia in Stelvio Quadrifoglio 100° Anniversario

Ena ključnih točk renesanse Alfe Romeo je zagotovo fokus na razvoj pristnih cestnih zverin, ki jih svet pozna pod oznako Quadrifoglio. Ker Italijani praznujejo častitljivih 100 let, odkar so uvedli to zmogljivostno preobleko z emblemom štiriperesne deteljice, so jubilej obeležili z novo posebno izdajo limuzine Giulie in športnega terenca Stelvia. Pri različici Quadrifoglio 100° Anniversario je v prvem planu zmogljivost, ki jo omogoča 2,9-litrski šestvaljnik, ki s pomočjo dveh turbopolnilnikov sedaj razvija 520 KM. Svojo življenjsko nalogo bosta Giulia in Stelvio Quadrifoglio uresničila v voznem načinu Race, kjer najbolje do izraza pride njuna dirkaška usmerjenost. Ob tem na pomoč priskočijo tehnologije, ki skrbijo za užitek za volanom, kot sta prilagodljivo podvozje in aerodinamični splitter. A ker izkušnja ne bo perfektna brez prave zvočne podlage, so Italijani naročili usluge Akrapoviča, ki je dostavil izpušni sistem z dvema paroma cevk.

## Volvo XC90 Excellence

Lansko leto je Volvo zapisal novo poglavje svoje zgodbe s predstavitvijo povsem električnega sedemsedežnega športnega terenca EX90. Najnovejši član prestižne SUV-družine, ki je zasedel mesto zastavonoše, se sedaj predstavlja v premium izvedbi Excellence, ki obljublja potovanje v prvorazrednem stilu in udobju. Konkurent nemškemu Maybachu vabi k sprostitvi in užitku na zadnjih, individualnih sedežih, zato je kabina razkošna, toda okoljsko ozaveščena. V skladu z naravnostjo podjetja po bolj trajnostnem življenjskem stilu, se EX90 ne poslužuje klasičnega usnjenega oblazinjenja, ampak namesto tega nudi elegantne eko alternative, kot je oblazinjenje Nordico iz recikliranih plastenk. Zunaj je skandinavsko minimalistično oblikovanje nadgrajeno z dvobarvno karoserijo in s posebej oblikovanimi 22-palčnimi platišči, ki optimizirajo aerodinamične karakteristike vozila z brezemisijem dosegom do 650 kilometrov.





## Bentley Continental GT praznuje 20 let

Continental GT, predstavljen leta 2003 kot prvi Bentley moderne dobe, prvi s štirikolesnim pogonom in prvi z motorjem W12, je Bentley pomagal pripeljati do današnjega statusa ene najbolj iskanih znamk luksuznih avtomobilov na svetu. Ob debiju je ponujal edinstveno kombinacijo osupljivega dizajna in zmogljivosti superšportnika, s čimer je bil razglašen za najhitrejši štirisedežni kupe na svetu z najvišjo hitrostjo nad 300 km/h in s pospeškom od 0 do 100 km/h v 4,8 sekunde. Brez primerljivega tekmeca v svoji kategoriji je Continental GT hitro postal senzacija in definiral nov tržni sektor. Model, ki je trenutno v svoji tretji generaciji, letos praznuje 20 let, kar bo Bentley obeležil s 4-mesečnim programom unikatnih izvedenk in dogodkov. Vrhunec rojstnodnevnih praznovanj bo julija gostil Festival hitrosti Goodwood, že sedaj pa je proizvajalec iz Crewa razkril unikatnega Continentala GT S, ki razkazuje zmogljivosti oddelka za personalizacijo Mulliner.

## Prvi dinamični avtosalon na Vranskem

Od petka, 2. junija 2023, do nedelje, 4. junija 2023, se bo AMZS Center varne vožnje na Vranskem spremenil v največji slovenski dinamični avtomobilski salon. Obiskovalci dogodka bodo lahko na različnih vozniških podlagah in v atraktivnih testnih vožnjah spoznali tehnologijo in zmogljivosti vozil 12 avtomobilskih znamk in 3 znamk gospodarskih vozil, ki jih zastopa Skupina Emil Frey. Vsaka znamka bo pripravila svoj razstaveni oder, svojo predstavo vsebine in svoje kilometre doživetij. Obiskovalci bodo imeli priložnost preizkusiti vse, kar ponuja avtomobilska industrija: od povsem racionalnih rešitev mobilnosti do najbolj prestižne oblike potovanj in vrhunskih zmogljivosti. V sedmih vozniških modulih bodo lahko odkrili navdušujoče pospeške električnih avtomobilov, raznolikosti različnih pogonov na različnih površinah, vsakodnevno cestno udobje, varnostne sisteme in zmogljivosti športnih terencev na zahtevnejših neutrujenih poteh.

## Mustang je zopet najbolje prodajani športni avto

Na svoj 59. rojstni dan je Ford Mustang osvojil pomembno titulo: zopet je postal najbolje prodajani športnik na planetu. Po Fordovih internih podatkih glavni trg za ikonični model ostajajo Združene države Amerike, ki predstavljajo 78 odstotkov svetovne prodaje. Drugi trgi, na katerih se je prodaja Mustanga v letu 2022 povečala, so Nemčija (za 17,0 %), Velika Britanija (za 14,4 %), Švica (za 14,9 %) in Bližnji vzhod (za 7,4 %). Mustang je na stari celini na voljo kot fastback ali kabriolet. Kupci lahko izbirajo med osemvaljnikom s prostornino 5,0 litra, ki moč na cesto prenaša preko 10-stopenjskega avtomatika ali 6-stopenjskega ročnega menjalnika, ter med 2,3-litrskim motorjem EcoBoost, ki serijsko sodeluje s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Posebej atraktivna izpeljanka Mustang Dark Horse je na voljo izključno v fastback preobleki in se ponaša z najmočnejšim motorjem V8 doslej, ki razvije kar 500 konjskih moči.

## Civic Type R je najhitrejši na Nürburgringu

Lansko leto lansirana nova generacija Civica Type R je na slovitem nemškem dirkališču Nürburgring 20,8 kilometrov dolgo progo prevozila s časom 44:881 sekunde, s čimer je postala najhitrejše serijsko vozilo s pogonom na prednji pogon. Pod pokrovom avtomobila, ki se je dokazal na »zelenem peklu«, brni 2,0-litrski štirivaljni motor s turbopolnilnikom, ki v trenutni različici proizvede 329 KM in 420 Nm navora. V kombinaciji s posodobljenim šeststopenjskim ročnim menjalnikom zmora najbolj zmogljiv Civic v ponudbi od 0 do 100 km/h pospešiti v 5,4 sekunde in doseči največjo hitrost 275 km/h. K rekordnemu času je prispevala tudi nova zunanja zasnova modela z aerodinamičnimi rešitvami, kot je obsežno zadnje krilo, ki ustvarja veliko mero podtlaka. Poleg tega je 35 milimetrov daljša medosna razdalja, v primerjavi s prejšnjo izvedenko, združena z občutno širšim zadnjim kolotekom, kar nudi izboljšano stabilnost v ovinkih.





**Kolekcija Maybach Icons of Luxury**

Tema najnovejše kolekcije Maybach Icons of Luxury je »nepričakovani trenutki«, zato so modni kosi opremljeni s podrobnostmi, ki presenetijo. Unisex jakne, jopiči, puloverji in trenirke, prikazujejo športno interpretiran luksuz, zato so namenjeni tudi mlajšemu modno ozaveščenemu občinstvu. Prvovrstni materiali, vpadljivi potiski, kontrastne vezenine in metalik detajli ponujajo razkošno izkušnjo nošenja ter individualen videz, ki ga povezujemo tudi s prestižnimi vozili Maybach. Poleg večne bele in črne, kolekciji kraljujeta mornarska modra in intenzivna oranžna, s katero ljubitelji Maybacha zagotovo ne bodo ostali neopaženi.

**Dišava Bentley Momentum Unbreakable**

Bentley je novo parfumsko vodo Momentum Unbreakable predstavil kot pot v izredno za današnje iskalce vsega lepega. Sofisticirana dišava je ustvarjena s pomočjo najboljših sestavin in tradicij klasičnega parfumerstva, s čimer sledi visokim standardom vozil Bentley. Gre za sodobno interpretacijo kolekcije Momentum, ki v ospredje postavlja tople lesne note sandalovine, katere spremljajo cvetovi vijolice in sivke ter značilen podpis Bentleyjevih dišav, esenca jantarja, ki se tokrat druži z aromatičnim pačulijem. Dišava izpod rok priznanega parfumskega dua Fabrice Pellegrin/Ane Ayo je zajeta v elegantni steklenički, ki se zgleduje po arhitekturi moderne metropole.



**Ura Tag Heuer Monza Flyback Chronometer**

Švicarski urar Tag Heuer je že dolgo vpet v svet motošporta in s svojo najnovejšo kreacijo to vez še podkrepljuje. Že poznani model Monza se vrača v posebni izdaji Flyback Chronometer, ki predstavlja moderen poklon klasiki iz leta 1976. Ta je bila ustvarjana za počastitev historičnega Ferrarijevega dosežka, ko je prvič po letu 1964 osvojil tako konstruktorsko kot vozniško prvenstvo v Formuli 1. Nova interpretacija navduši s športnim izgledom, ki ga pričara ohišje, narejeno iz ultra lahkega in robustnega karbona. Uro, ki pusti vtis, poganja znamkin hišni kaliber Heuer 02 Flyback – avtomatsko gibanje s certifikatom COSC, ki garantira najvišjo preciznost in zmogljivost.



# TUCSON

## Zmagovalec velikega primerjalnega testa!



Ni se težko povzpeti na vrh, če te opiše toliko dobrih stvari. Novemu Tucsonu se je odmik od klasike obrestoval, saj se s svojo drzno in vznemirljivo podobo javnost preprosto navdušil. Opazna in sodobna podoba zunanjih drznih linij poudarjeno izraža njegovo moč, njegovo inovativnost pa dopolnjujeta še oblikovalsko dovršena notranjost ter udobje izbranih materialov.

SUVeren in dinamičen je na voljo v bencinski in dizelski različici, katerima sledita še elektrificirani različici s hibridnim ter priključno hibridnim pogonom. Slednji združuje največjo učinkovitost porabe goriva z neprekosljivim užitkom v vožnji. Svojega zmagovalca primerjalnega testa pa si lahko omislite tudi z N line opremo, ki mu bo dala bolj športni videz.

**Hyundai je na poti, da do leta 2045 postane podnebno nevtravno podjetje. Električna mobilnost je šele začetek.**



**5 let Garancije**  
brez omejitve kilometrov

**8 let Garancije**  
na baterijo

Povprečna poraba goriva: 1,383 – 7,816 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub>: 31,40 – 177,68 g/km.

Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov. Slike so simbolne. Akcija velja do razprodaje zalog. Več informacij vezanih na akcijsko ponudbo je na voljo pri pooblaščenih prodajalcih vozil Hyundai. Pogoji garancije in podatki o specifični porabi goriva in emisijah CO<sub>2</sub> so na voljo na [www.hyundai.si](http://www.hyundai.si). Kupci ste v raziskavi QUDAL (Quality meDAL) terenskim vozilom Hyundai poddelili priznanje Najvišja raven kakovosti na slovenskem trgu. Vir: <https://www.qudal.com/SLOVENIA-653YP18>. Najboljši SUV srednjega razreda v velikem primerjalnem testu Prima. Rezultati Prima testa: <https://siol.net/avtomoto/testi/primerjava-12-suv-test-je-pokazal-najboljse-foto-591935>.



S TEM KO SE ROLLS-ROYCE PODOJA V NOVO ELEKTRIČNO DOBO, JE PRIŽGAL RDEČO LUČ PROIZVODNJI ENEGA NAJBOLJ PREPOZNAVNIH MODELOV V SVOJI ZGODOVINI. ŠE PREDEN PA SE LEGENDARNI WRAITH DOKONČNO POSLOVI, SO V GOODWOODU KREIRALI POSLEDNIH DVANAJST PRIMERKOV DVANAJSTVALJNEGA KUPEJA, KI SO PODREJENI IDEJNI EKSPRESIJI EKSTRAVAGANCE.

# POSLEDNJIH 12



**K**ljub temu da je imel življenjsko dobo le desetih let, je Wraith nedvomno eden najvplivnejših avtomobilov, kar so jih kdaj koli naredili v Goodwoodu. Njegova izredna zmogljivost in dramatična podoba sta spremenila percepcijo o blagovni znamki Rolls-Royce in jo odprla povsem novi skupini strank, ki so bile navdušene predvsem nad njegovim temačnim alter egom v preobleki Black Badge. Medtem ko se finalni primerki tega veličastnega avtomobila pripravljajo zapustiti tovarno na poti k svojim premožnim lastnikom, se Britanci poklanjajo Wraithu kot svojemu zadnjemu kupeju z mogočnim motorjem V12. Slovesna kolekcija kupejev predstavlja vrhunec mnogih dosežkov, kajti s pomočjo personalizacijskega oddelka Bespoke je odlično ujela pomen in duh avtomobila, ki si ime »prikazen« deli z Rolls-Roycevo klasiko iz leta 1938. Ekskluzivno izvedenko Black Badge Wraith Black Arrow je navdihnila 7-tonska in 9-metrška puščica Thunderbolt, ki je v tridesetih letih pisala zgodovino s kar tremi svetovnimi hitrostnimi rekordi na kopnem. Britanski inženir, inovator in dirkač George Eyston, jo je leta 1939 na solinah Bonneville Salt Flats, v zvezni državi Utah, pognal vse do hitrosti 575 km/h in tako postal najhitrejši človek na planetu. Ker se je pri svojih podvigih s »strelo« zanašal na zmogljivost dueta Rolls-Roycevih dvanajstvaljnih letalskih motorjev s pošastnimi 4.700 KM, se mu sedaj

v britanski manufakturi poklanjajo z zbirko unikatnih Wraithov, ki po več kot osmih desetletjih obujajo spomin na njegove pustolovščine z edinstvenimi detajli. V Goodwoodu so delo pričeli z resnično posebno barvo karoserije, ki se na račun kompleksnega 18-mesečnega testiranja in razvoja perfektno preliva iz srebrne v črno. V poklon rekordnem Thunderboltu so dodali rumene detajle – historična pogruntavščina s poliranim telesom iz aluminija je namreč za večji kontrast z briljantno belo površino solin Bonneville Salt Flats morala nositi črne puščice in rumene motive, da so tudi pri visoki hitrosti lahko natančno ugotovili, kdaj je prečkala merilno napravo. Uporaba vpadljive rumene je še bolj očitna v kabini vozila, kjer lepoteči sedeže, volan in armaturno ploščo ter tako razblinja prevladujoče črne elemente.



**RESNIČNO POSEBNA BARVA KAROSERIJE, KI SE PERFEKTNO PRELIVA IZ SREBRNE V ČRNO, JE REZULTAT 18-MESEČNIH TESTIRANJ IN RAZVOJA.**



Totalno dovršen ambient zaključuje natančna ilustracija zvezdnega neba z dne 16. septembra 1938, ko je talentirani Anglež postavil svoj finalni rekord s hitrostjo 357,497 milj na uro, ki je vgravirana v eleganten časomer na armaturi. Vratne panele medtem dekorira les z unikatnim vzorcem, ki imitira razpokano površino tal v pokrajini Bonneville Salt Flats. Podrobnosti, ki častijo uspehe Eytone, se zaključijo na midsedežni konzoli, kjer pod varstvom stekla živi iluminirana replika Thunderbolta iz poliranega aluminija. In s tem je uživaški Wraith, ki je za mnoge stal kot sinonim za emocije in hitrost, doživel primeren zaključek svoje zgodbe.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*





# NOSILEC USPEHA PORSCHEJA

FERRY PORSCHE JE ŽE LETA 1989 NAPOVEDAL USPEH CAYENNA: »ČE IZDELAMO TERENSKI MODEL V SKLADU Z NAŠIMI STANDARDI KAKOVOSTI IN IMA NA SPREDNJI STRANI PORSCHEJEV GRB, GA BODO LJUDJE KUPILI.« IN RES JE OD LETA 2002 PRESTIŽNI CAYENNE EDEN OD NOSILCEV SVETOVNEGA USPEHA PORSCHEJA, KI JE ZNAMKI V DVEH DESETLETJIH PRIPELJAL MNOGO NOVIH STRANK.

CAYENNE S PRENOVO POUĐARJA SVOJE MESTO ŠPORTNO NARAVNANEGA PREDSTAVNIKA SUV SEGMENTA.



**N**ačrti za tretji model, poleg legendarnega 911 in kompaktnega Boxsterja, so se začeli konec prejšnjega tisočletja, ko so se v podjetju namesto za enoprostorca odločili za športnega terenca, ki bi bil privlačen predvsem za Severno Ameriko, Porschejevo tedaj največje tržišče. Projekta se je proizvajalec iz Stuttgarta lotil skupaj z Volkswagmom, saj si je originalni Cayenne platformo delil s Touaregom. Odkar je prva generacija zapeljala iz tovarne v Leipzigu, so pri Porscheju prodali več kot milijon primerkov modela, ki se je uveljavil kot privlačen atlet za kakršenkoli teren. Ker pa so okusi takšni in drugačni, je Porsche tekom let lansiral različne pogonske različice kot tudi vizualne izvedenke, od katerih je gotovo najpomembnejša Cayenne Coupe, ki je zaživela leta 2019, z misijo odgrizniti profite pionirju med kupejevskimi športnimi terenci, BMW-jevemu X6. Sedaj so na vidiku ekstremne spremembe za Cayenna, ki bo po Taycanu, Macanu in 718, postal četrti Porsche s povsem električnim pogonom. Še preden pa se družina Cayenne razveseli novega brezemisjskega člana, je proizvajalec trenutno tretjo generacijo osvežil z daljnosežnimi ukrepi, ki vplivajo na njegov pogonski sklop, šasijo, dizajn, opremo in povezljivost. Poleg preoblikovanja pogonskega portfelja z motorji z notranjim zgorevanjem in hibridnimi pogoni, so inženirji v razvojnem centru v Weissachu izvedli velike revizije podvozja Cayenna. Cilj: doseči še širši razpon med značilnimi zmogljivostmi na cesti, udobjem na dolgih razdaljah in terenskimi spretnostmi.

*Cayenne kombinira značilne zmogljivosti na cesti z udobjem na dolgih razdaljah in s spretnostmi na zahtevnem terenu.*



Temeljita prenova se je nadaljevala s tehnološkimi rešitvami, kot je vpeljava inovativnega svetlobnega sistema s HD matričnimi LED žarometi, ki z visoko ločljivostjo zagotavljajo optimalno osvetlitev cestišča v vsaki vozni situaciji. Omembe je vreden tudi nov sistem za kakovost zraka, ki na podlagi prediktivnih navigacijskih podatkov zazna bližajoči se predor in samodejno aktivira funkcijo zaprtega kroženja zraka. Pogruntavščina hkrati s pomočjo senzorja zazna onesnaženost zraka ter po potrebi filtrira mikroorganizme in škodljive snovi. Vse lepo in prav, toda v prenovljenem Cayennu je ključna



druga tehnološka sprememba – sovoznik je premierno dobil lasten, 10,9-palčni zaslon infotainmenta. Ta je del sistema Porsche Driver Experience, novega koncepta prikazov in upravljanja, pri katerem sta bistvena digitalizacija in osredotočenost na voznika. Prav zato se dostop do funkcij, ki jih voznik najbolj pogosto uporablja, nahaja na volanu ali tik ob njem. Prav tako so v želji večjega izkoristka prostora, reorganizirali ročico avtomatskega menjalnika ter tako kreirali izčiščeno sredinsko konzolo, na kateri se nahaja pregledna upravljalna plošča klimatske naprave.

Eno najboljšežnejših produktnih prenov v zgodovini Porscheja zaključujejo modifikacije pogonov, ki z injekcijo

moči dovoljujejo, da bo Cayenne poudaril svoje mesto športno naravnane predstavnika SUV segmenta. Kupci na stari celini se bodo lahko odločali med tremi motorji, pri čemer se bo pri izvedenki Cayenne S dosedanja V6 umaknil temeljito izpopolnjenemu štirilitrskemu osmaku s 474 konji. Če pa vam bolj diši hibridna alternativa, boste veseli dejstva, da so pri Porscheju podaljšali električni doseg E-Hybrida na 90 kilometrov, kar pomeni, da boste vsakodnevne poti lahko premagali brez oddajanja škodljivih emisij.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*



# AX

ARMANI EXCHANGE

WE BEAT AS ONE

slowatch

VEČ NA [WWW.SLOWATCH.SI](http://WWW.SLOWATCH.SI)

NOVOSTI

MERCEDES-MAYBACH EQS SUV

ULTIMATIVNO RAZKOŠJE, KI GA UTELEŠA OZNAKA MAYBACH, JE NAŠLO NOVO FORMO, SAJ JE LUČ SVETA UGLEDAL PRVI 100-ODSTOTNO ELEKTRIČNI MAYBACH: EQS SUV, KI V AVTOMOBILSKI SFERI PRAKTIČNO NIMA KONKURENCE – OB BOK BI MU MOREBITI LAHKO POSTAVILI LE TESLO MODEL X ALI BMW-JA IX, KAJTI OSTALI PREMIUM PROIZVAJALCI, KOT SO DENIMO ROLLS-ROYCE, ASTON MARTIN IN LAMBORGHINI, ŠE NISO PREDSTAVILI SVOJE VIZIJE DELUXE ŠPORTNEGA TERENCA Z ELEKTRIČNIM SRCEM.



**BREZ TE KMECEV**

Divizija Maybach je za petične kupce model EQS nadgradila s pridihom ekstravagantnosti.



Korenine novega Maybacha EQS SUV izhajajo iz leta 2019, ko je luč sveta ugledal prvi Maybach na hoduljah – GLS, ki je premierno združil razkošje in eleganco razreda S z vsestranskostjo in zmogljivostjo športnega terenca. Model, ki je prekinil z mentalno povezavo Maybacha zgolj v smislu limuzinskega vrhunca, se je zanašal na tradicionalni pogon z motorjem z notranjim zgorevanjem, vendar je zgradil bazo za lani razkritega Mercedesovega športnega terenca EQS, ki si ime deli z vodjo električnih vozil s simbolom trikrake zvezde – z limuzino, ki so jo njeni stvaritelji oklicali za pobudnico trajnostnega luksuza. SUV je tesno sledil njenim stopinjam in jo celo nadvladal v smislu prostornosti, vsestranskosti in inteligence. A ker je vedno prostor za izboljšave, je divizija Maybach za petične kupce model nadgradila s pridihom ekstravagantnosti. Ta prinaša posebne poudarke na zunanosti vozila, a je svojo pot našla tudi v kabino, kjer vlada sofisticirana atmosfera. Ustvarjajo jo diamantno prešito usnje, elementi orehovega lesa in detajli v rose zlati, piko na i pa predstavljata lična kozarca za penino, integrirana med zadnja sedeža, ki sta s svojo prostornostjo in udobnostjo perfektna za ljudi, ki se jim po žilah pretaka modra kri.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



» Ustvariti najboljšo od najboljšega« je bila ambicija ustanovitelja podjetja Maybach Motorenbau GmbH, ko je pred stotimi leti na berlinski razstavi avtomobilov pokazal vozilo W 3. S tem je postavil temelje za uspeh znamke, ki je od leta 1961 v lasti korporacije Daimler kot ultra prestižna znamka, širom sveta znana kot Mercedes-Maybach. Tekom desetletij

so se v vozilih Maybach prevažali člani kraljevih družin, svetovni voditelji, filmske zvezde in športni šampioni, s čimer je znamka z logotipom dvojne črke M postala poosebitev vizualne prvostnosti in tehničnih inovacij. V času, ko Mercedes sledi svoji dolgoročni strategiji elektrifikacije, avtomatizacije in povezanosti, Maybach predstavlja najvišjo stopničko njihove ponudbe.



**DIAMANTNO PREŠITA USNJENA SEDEŽA, MED KATERIMA STA INTEGRIRANA LIČNA KOZARCA ZA PENINO, STA PREPROSTO PERFEKTNA ZA LJUDI, KI SE JIM PO ŽILAH PRETAKA MODRA KRI.**



# SLAVA IKONICNEMU LE MANSU

DIRKA 24 UR LE MANS VSAKO LETO ZNOVA BURI DOMIŠLJIJO ZAGRIZENIH AVTOMOBILISTOV, RAVNOKAR PA JE NAVDIHNILA TUDI BENTLEYJA, KI JE V POKLON LASTNIM ŠESTIM ZMAGAM NA TEM SLOVITEM TEKMOVANJU USTVARIL EDINSTVENO KOLEKCIJO CONTINENTALOV GT. DA BO ŠLO ZA POKLON, VREDEN ZMAGOSLAVNEGA DIRKALNIKA SPEED 8, SO SUROVO ZMOGLJIVOST URESNIČILI Z VGRADNJO VELIČASTNEGA DVANAJSTVALNIKA S 650 KONJSKIMI MOČMI, KATEREMU SO ZARADI ELEKTRIFIKACIJE ŠTETI DNEVI.





**STILNI POUKARKI OBUJAJO ZNAČAJ ENEGA NAJLEPŠIH ŠAMPIONOV IZ  
LE MANSA, PROTOTIPA EXP SPEED 8, KI JE SLAVIL LETA 2003.**



**B**entleyjevo dolgo sodelovanje z Le Mansom se sicer ni začelo najbolj gladko. »Mislim, da je vse skupaj noro. Nihče ne bo končal. Avtomobili niso zasnovani za takšno obremenitev 24 ur.« Takšna je bila leta 1923 reakcija Walterja Owena Bentleyja, angleškega inženirja, ki je v Londonu ustanovil Bentley Motors Limited, ko je izvedel, da kanadski dirkač John

Duff namerava z njegovim modelom 3 Litre nastopiti na čisto prvi dirki 24 ur Le Mansa. Toda tekmovalni duh Walterja, ki se je tudi sam v mladih letih bavil z dirkanjem, je poskrbel, da se je v zadnjem trenutku kljub dvomom odpravil na francosko dirkališče La Sarthe, ki je gostilo vzdržljivostno preizkušnjo. Navdihnjena z Duffovim četrtem mestom (navkljub daljšemu

postanku zaradi popravila luknjastega rezervoarja za bencin) in najhitrejšim krogom, sta se W.O. in Bentley Motors prihodnje leto vrnila na prizorišče in celo slavila. Zmagoslavni dirkalnik Bentley 3 Litre je bil precej večji in težji kot štirivaljni Bugattiji s prostornino 1.368 cc, ki so tedaj dominirali na dirkah, vendar sta dvojna velikost in moč motorja kompenzirali dodatno težo. Prav teža,

velikost in hitrost modela so slavno spodbudili Ettoreja Bugattija, da ga je poimenoval »najhitrejši tovornjak na svetu«. To je bil začetek plodnega desetletja, v katerem je Bentley zabeležil pet zmag v sedmih letih in tako največjima tekmečema Bugattiju in Alfi Romeo pokazal, kako se stvari streže.

Po 73-letni odsotnosti je velik povratak na najslavnejšo

# EMPORIO ARMANI

S E E G R E E N



vzdržljivostno dirko na svetu Bentley izvedel s prototipom EXP Speed 8. Na začetku novega tisočletja je začel triletni program, katerega cilj je bila šesta zmaga na tekmovanju. In res mu je uspelo – v nedeljo, 15. junija 2003, sta Bentleyjeva Speeda 8 končala na prvem in drugem mestu. Bolid #7 Guya Smitha, Toma Kristensena in Rinalda Capella je prevozil 377 krogov, s povprečno hitrostjo 214,33 km/h, sledil pa mu je dirkalnik #8 Johnnyja Herberta, Marka Blundella in Davida Brabhama. Ker letos beležimo stoletnico 24 ur Le Mansa kot tudi dvajsetletnico Bentleyjeve šeste zmage na tej najbolj ikonični dirki današnjega prvenstva WEC, proizvajalec iz Crewa skupno zgodovino slavi s posebno iteracijo svoje legende Continental GT, ki bo zaživela v kupejevski in kabriolet izvedbi, a v striktno omejeni količini 48 enot.

Bentleyjeva osebna personalizacijska divizija Mulliner je dobila zadolžitev, kreirati poklon dirkalniku Speed 8 z zmagovalno številko 7, zato so se odločili za implementacijo poudarkov, ki obujajo značaj enega najlepših šampionov iz Le Mansa. Preobrazba Continentala GT s temačno specifikacijo Blackline se je začela z barvanjem karoserije v temno zeleno, z eno odločilno posebnostjo – z belo črto, ki se razteza čez celoten pokrov motorja in streho. Zanimivo estetsko odločitev predstavlja tudi okrasitev maske z belo sedmico, a kot vemo, Bentley svoje mojstrstvo resnično izkaže v kabini avtomobila z dvanajstvaljnim srcem, ki iz prostornine šestih litrov iztisne nič manj kot 650 vrancev.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*



ART11529 / VEČ NA [WWW.SLOWWATCH.SI](http://WWW.SLOWWATCH.SI)

# FUZIJA KUPEJA SUV-JA &

NAJHITREJŠI SERIJSKI POLESTAR DOSLEJ RAZVIJA 544 KONJIČEV IN DO STOTICE POSKOČI V 3,8 SEKUNDE.



ŽE PTIČKI ČIVKAJO, DA RASTI SEGMENTA ŠPORTNIH TERENCEV NI VIDETI KONCA, ZATO JE POLESTAR POSTAVIL ŠE ENO ŽELEZO V OGENJ Z LANSIRANJEM NOVEGA VISOKOSEDEČEGA ELEKTRIČNEGA MODELA, KI PA V NASPROTJU Z OBSTOJEČIM POLESTARJEM 3, BRIŠE LINIJE MED KUPEJEM IN SUV-JEM, HKRATI PA NAVDUŠUJE KOT NAJHITREJŠI ČLAN DRUŽINE.



**E**lektifikacija se po avtomobilski industriji širi kot ogenj, zaradi česar so se nekateri proizvajalci celo odločili, da bodo pomahali v slovo tradicionalnim pogonom in se repositionirali kot električni igralci. Eden takšnih, ki so na glavo postavili svojo delovanje, je Polestar, nekdanji zmogljivostni priključek Volva, ki se je leta 2017, v želji osamosvojitve, odselil od staršev. Od takrat vestno sledi filozofiji trajnostno naravnane športnosti, ki se je sprva manifestirala v obliki kupejevskega hibrida Polestar 1, ki sicer ni revolucionariziral industrije, a je dokazal, da je treba Švede jemati resno. Prvorojencu je sledila luksuzna kompaktna limuzina Polestar 2, glavna tekmičica Teslinemu Model 3, ki je z dostopno začetno ceno 40 tisoč evrov želela električno mobilnost približati množicam. A glede na trenutne trende bo to verjetno bolj uspelo lansko jesen razkritemu športnemu terencu Polestar 3, katerega mantra je združitev elektrifikacije z vrhunsko zmogljivostjo.

In sedaj je napočil čas za številko 4 – za produkt, ki združuje vse prednosti dosedanjih Polestarjev. Morda je sledeče brez glave in repa, toda novinca so kljub imenu, v smislu velikosti in cene, pozicionirali med modela Polestar 2 in Polestar 3. Kravatarji so se odločili, da bo prodajno paleto najbolje zaokrožil prestižen SUV s kupejevsko silhueto, zato so oblikovalcem dali nalogo kreacije vozila, ki pa ne bi bil zgolj modifikacija obstoječega modela (kot to delajo praktično vsi konkurenti), saj bi s tem delali kompromise glede prostora in udobja potnikov na zadnjih sedežih. In tako je nastal čisto samosvoj avtomobil, ki predstavlja novo vrsto kupejevskih SUV-jev.

Vodilo je ostalo skandinavski minimalizem, ki pa je bil podrejen aerodinamičnim ciljem, da so lahko realizirali namero stvaritve najhitrejšega serijskega Polestarja

doslej. To je botrovalo vpeljavi nizkega nosa, oken brez okvirja, elementov za usmerjanje zraka in ročajev vrat, ki se samodejno pospravijo v karoserijo. Štirica je hkrati zaslužna za oživitev nekaterih oblikovnih rešitev, ki smo jih doslej opazovali le pri znamkinih konceptnih vozilih. V stilu študije Precept so Švede denimo eliminirali zadnje steklo, s čimer naj bi omogočili poglobljeno izkušnjo potnikov, in ločili prepoznavne prednje luči v obliki črke L ter tako ustvarili unikaten svetlobni podpis.

Dolga medosna razdalja utira pot velikodušni meri prostora v interierju, kar je še najbolj opazno zadaj, kjer si bodo potniki po želji lahko prilagajali naklon sedežev. Prijetno izkušnjo v vozilu dopolnjujeta prav tako prilagodljiva ambientalna osvetlitev in steklena streha, ki prostoru podata dodatno dimenzijo. Da resnično ne bi zapostavljali zadnjih potnikov, so tam namestili sekundarni zaslon za upravljanje z informacijsko-razvedrilnim sistemom in s klimatsko napravo.

Polestar 4 je zvest znamkini zavezanosti brezogljicni prihodnosti, a to ne pomeni, da ne more biti še kako uživaški. Kot rečeno, gre za najbolj brzinski avtomobil iz kolekcije, ki do stotice poskoči v 3,8 sekunde, pri čemer vozniku riše nasmeh na obraz z odzivno vodljivostjo. 544 konjičev je rezultat optimalne konfiguracije z duetom motorjev in večjo baterijo, ki obljublja doseg do 560 km.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*



**POLESTAR 4 JE ZVEST ZNAMKINI ZAVEZANOSTI BREZOGLIČNI  
PRIHODNOSTI, A TO NE POMENI, DA NE MORE BITI ŠE KAKO UŽIVAŠKI.**



# PRESEGA VSE NORME



VEČ MOČI, VEČ EKSKLUZIVNOSTI, VEČ EKSTRAVAGANCE. LE NEKAJ MESECEV PO PREMIERI POVSEM NOVEGA ŠPORTNEGA TERENCA BMW XM, BAVARCI PREDSTAVLJAJO ŠE BOLJ NABRITO IZVEDENKO SVOJEGA PRVEGA VISOKO ZMOGLJIVEGA MODELA Z ELEKTRIFICIRANIM POGONSKIM SKLOPOM. XM LABEL RED JE PRIKLJUČNO-HIBRIDNA POŠAST Z MOČJO, KI PRESEGA VSE NORME.



**Z**a tiste, ki niste fanatično zaljubljeni v BMW, naj malce osvežimo zgodovino divizije M, katere naloga ni vedno bila zgolj perfekcioniziranje serijskih modelov bavarske družbe. V 70. letih so ustvaril povsem lasten model – M1, ki se je v srca mnogih zapisal kot eden najboljših superavtomobilov, kljub temu da je bil izdelan v manj kot 500 primerkih. Od tedaj sicer ni bilo ne duha ne sluha o čistokrvnem M-u za 21. stoletje, a vse to se je spremenilo lani, ko je BMW M praznoval svojo okroglo 50-letnico. Kot poklon samemu sebi so ustvarili naslednika legendarnega M1, s čimer je epska zgodba dobila novo poglavje. Toda abrahamovec ni k tlem prisesan dvovratni kupe, temveč prav tako preteč športni terenec, ki se pohvali z nazivom prvega elektrificiranega visoko zmogljivega M-a. XM je ob razkritju navdušil publiko s senzacionalno zunanostjo kot tudi z ekstravagantno kabino – in kako ne bi, če samozavestno podobo z zlatimi okraski in celo z iluminiranimi ledvičkami kombinira s prvovrstnim modrim oblazinjenjem, z razkošnim vintage usnjem in s tridimenzionalnim skulpturiranim stropom, ki na račun ambientalne osvetlitve predstavlja vrhunec prostora. A to ni nič v primerjavi z novo iteracijo modela, ki predstavlja največ,

**Športno oblikovanje z mat karoserijo, rdečimi poudarki in elementi karbona gledalca nikakor ne pusti ravnodušnega.**



kar BMW M v letu 2023 lahko ponudi. Pa ne samo to, gre za njihov najbolj zmogljiv model doslej, ki razpolaga s kar 748 konjskimi močmi, kolikor jih generira V8 v sodelovanju z električnim partnerjem. Hibridna beštija XM Label Red temu primerno prefinjen »look« zamenjuje za športno dominanco z mat karoserijo, rdečimi poudarki in elementi karbona, ki gledalca nikakor ne pusti ravnodušnega.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*

# SONY



## BRAVIA XR Mini LED

# X95K

## Intenzivna realnost, svetloba in kontrast

# BORBA ZA KRONO



RAZRED E IN SERIJA 5 STA AVTOMOBILA, KI DEFINIRATA RAZRED POSLOVNIH LIMUZIN IN KARAVANOV SREDNJE VELIKOSTI TER POSTAVLJATA STANDARD, PROTI KATEREMU SE MERIJO VSI PREOSTALI PROIZVAJALCI. BREŽČASNA BITKA BIJE ŠE DANES, ZATO SI POGLEJMO, KAJ SO TOKRAT STORILI V STUTTGARTU, DA BI PREMAGALI VEČNEGA TEKMECA BMW-JA.



*Maska je lahko posuta z zvezdami, ali v stilu zastavonoše okrašena z vertikalno prekržanimi lamelami.*

očitati dela po principu »copy-paste«. Ena od njih je sijoče črna obroba žarometov in tridimenzionalne maske, ki je glede na izbrano stopnjo opreme lahko posuta z zvezdami, ali pa jo kot pri zastavonoši opredeljujejo vertikalno prekržane lamele. Toda zagotovo je največja distinkcija med modeloma inovativna vpeljava motiva trikrake zvezde v dizajn zadnjih luči, ki bo impresiven zlasti ponoči.

Nekateri bodo rekli, da sta si razred E in serija 5 različna kot ogenj in voda, a dejstvo je, da tako Mercedes kot BMW vodi enak fokus na elektrifikacijo, ki postavlja nova merila učinkovitosti, ter digitalizacijo, ki prinaša interaktivno in inteligentno uporabniško izkušnjo.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*



**R**azred E že več kot 75 let postavlja standard za luksuzne limuzine srednjega razreda. Dolgi dve desetletji mu prav nihče ni mogel blizu, a potem se je vse obrnilo, ko je rojak iz Münchna na trg postavil serijo 5. Od tedaj si avtomobila iz sezone v sezono predajata krono najboljšega, toda s popolnoma novo generacijo razreda E imajo pri Mercedesu priložnost, da BMW-ju zadajo močan udarec. Slednji se bo namreč lahko maščeval šele oktobra, ko bo lansiral osmo izvedbo serije 5, ki bo prvič v zgodovini na voljo tudi kot povsem električno vozilo.

Razred E si nadeja postati še hujši trn v peti svojega največjega konkurenta predvsem s pomočjo elektrifikacije pogonske palete – tradicionalni dizelski in bencinski motorji so z asistenco 48-voltne tehnologije postali blagi hibridi, na voljo pa bodo tudi štirje priključni hibridi z brezemisijem dometom preko 100 kilometrov, kar pomeni, da bodo poslovneži postali bolj okoljsko ozaveščeni.

Mercedesova klasika ohranja tipične proporcije limuzine kot tudi znakovno novodobno (in nelogično) mentaliteto, da si morajo biti modeli med seboj čim bolj podobni. Razred E je tako rekoč »baby« razred S, vendar so vnesli nekaj opaznejših drugačnih točk, da jim ne moremo

**RAZRED E SI NADEJA POSTAL ŠE HUJŠI TRN V PETI SVOJEGA NAJVEČJEGA KONKURENTA PREDVSEM S POMOČJO ELEKTRIFIKACIJE POGONSKE PALETE – NA VOLJO BO ZGOLJ KOT BLAGI ALI PRIKLJUČNI HIBRID.**







# LJUBLJENEC SLOVENCEV

RENAULTOV CLIO, DOLGO EDEN NAJBOLJE PRODAJANIH AVTOMOBILOV NA NAŠIH TLEH, KI SI JE LETA 2020 PRISLUŽIL TUDI NAZIV SLOVENSKI AVTO LETA, JE DOŽIVEL CELOVITO VIZUALNO IN TEHNOLOŠKO PRENOVO, A BO OSTAL PRISTNO SLOVENSKI, SAJ GA BODO ŠE NAPREJ IZDELOVALI V REVOZU.



**Prenova prinaša bolj dinamičen zunanji videz, katerega lepo dopolnjuje kvalitetnejša kabina.**



**Zadek avtomobila je že poznan, saj se glavne novosti nanašajo na samozavestnejši prednji del.**



50 Avto+šport

**C**lio je od svojega rojstva v letu 1990 pa vse do sedaj ostal eden vodilnih in najbolj prepoznavnih mestnih avtomobilov na evropskem tržišču, ki ga pogosto srečamo tudi na slovenskih cestah. Zdaj so ga Francozi reinterpreterali in pripravili na osvajanje novih kupcev. Pri tem podvigu bo odločilen bolj dinamičen zunanji videz, ki ga lepo dopolnjuje preobražena kabina, v kateri sta udobje in dobro počutje dvignjena na višjo raven. Svež oblikovalski jezik znamke je določil vpeljavo samozavestnejšega prednjega dela z izklesanimi površinami in izrazitejšimi linijami. Glavni novosti sta implementacija novega zaščitnega znaka, katerega je prinesel strateški načrt »Renaulution«, ter pridobitev drugačnega svetlobnega pečata, ki bo v prihodnje vkomponiran v prav vse modele francoskega proizvajalca. Slednji poudarja moderno podobo avtomobila in tako odlično sovпада z večjo masko, katero zaznamuje karo vzorec. Prenovljeni Clio pete generacije bo najbolj športen, a hkrati eleganten ob izbiri paketa opreme Esprit Alpine, katerega je uvedel naslednik Kadjarja, novi srednje veliki športni terenec Austral, za katerega imajo pri Renaultu velike načrte. Opremo odlikujejo značilni elementi znamke Alpine, kot so odločno oblikovani odbijači, poseben difuzor, zatemnjena maska, vpadljiva platišča ter dodatki kroma, sijoče črne in mat sive. Pozabili niso na značke Alpine, ki se pojavljajo na prednjem blatniku in bokih avtomobila, kot tudi v notranjosti Clio, kjer krasijo sedeže z boljšo bočno oporo, ki so lahko odeti tudi v trajnostne materiale. Sivo blago je kombinirano z okrasnimi šivi modre, bele in rdeče, kar s ponosom priča o francoskih koreninah vozila, ki uteleša športen duh Alpine. V oči prav tako padeta dovršen usnjen volan in za njim pozicioniran digitalni prikazovalnik, ki nadomešča klasične merilnike.

Ko bo jeseni prenovljeni Clio prispel v slovenske salone, bo na voljo z najbolj široko ponudbo pogonskih sklopov v tem segmentu, od katerih bo največjega pomena hibrid s 145 KM, ki ekonomičnost združuje s prijetnostjo vožnje.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*

# KENZO

## HOMME

THE NEW EAU DE PARFUM



**KENZO SUPPORTS**

ORIN HARDY, FOUNDER OF BAMBOO U,  
SUSTAINABLY RETHINKING ARCHITECTURE  
FOR A BEAUTIFUL WORLD.

# AMBICIJE VOLKSWAGNA



Prizadevanja za uspeh podkrepljuje debi novega člana ID., skoraj pet metrov dolge štirivratne limuzine s številko 7, ki smo jo v konceptni formi pod oznako ID. Aero spoznali lansko poletje. Novega zastavonošo električnih VW-jev kot njegovega neserijskega predhodnika zaznamuje aerodinamično oblikovanje z elegantnimi kupejevskimi linijami, ki skupaj z novim, bolj učinkovitim in doslej najmočnejšim električnim pogonom z 210 kW, omogoča radodaren doseg 700 kilometrov. Vozniki bodo na daljših poteh lahko uživali v prostorni kabini

s prestižno noto, ki je prejela 15-palčni osrednji zaslon, ekran head-up s tehnologijo obogatene resničnosti in na novo zasnovan operacijski sistem klimatske naprave. Dobro počutje zagotovijo tudi udobni sedeži s funkcijo masaže, gretja, hlajenja in celo sušenja, panoramska streha z elektronsko zatemnitvijo stekla in 700-watni zvočni sistem Harman Kardon – oprema, ki jo običajno najdemo v vozilih premium konkurentov.

*Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC*



**PRI VOLKSWAGNU Z GOTOVOSTJO TRDIJO, DA JE PRIHODNOST ELEKTRIČNA, ZATO SE NANJO ŽE DOLGO ČASA TEMELJITO PRIPRAVLJAJO IN VELIKO VLAGAJO V RAZVOJ NA TEM PODROČJU. NOVO REŠITEV ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST BREZ EMISIJ CO<sub>2</sub> PONUJAJO S KUPEJEVSKO LIMUZINO ID. 7, KI JE ZASEDLA MESTO PARADNEGA KONJA POVSEM ELEKTRIČNE KOLEKCIJE ID.**

**M**alodane vsi veliki avtomobilski igralci ponosno naznanjajo svoje ambicije za novo električno dobo, a Volkswagen je eden redkih, ki že v letu 2023 kaže potencial, da postane vodja segmenta. Če je prvi mejnik znamke predstavljal hrošč in drugega Golf, je tretjega utelešal ID. 3, njihov prvi popolnoma električni avtomobil, namenjen širši množici. Leto 2019 je bilo zaradi njegovega lansiranja prelomno za proizvajalca, zelo pomembnih pa je bilo tudi nadaljnjih 12 mesecev, ki so dokazali preboj Volkswagna na področju električne mobilnosti – na

račun popularnosti hatchbacka je namreč kar potrojil prodajo svojih elektrificiranih vozil. Originalu, ki sloni na modularni platformi za električni pogon, je sledila široka linija sorodnikov, ki so s ciljanjem na različne segmente trga, podjetju omogočili, da je novembra 2022 zabeležil dobavo pol milijona vozil iz električne družine ID. Ob tem cilji proizvajalca iz Wolfsburga ne ostajajo nič kaj skromni – do leta 2026 želi lansirati kar deset novih modelov, s čimer bi se lahko zasidral kot kapitan tržišča, ki bi z najširšo ponudbo zelenih vozil upravljal s kar 80% deležem električnih avtomobilov na stari celini.

# PRIMAT KITAJSKIH IGRALCEV

NAJVEČJI TRG OSEBNIH VOZIL NA SVETU JE ŽE OD LETA 2009 KITAJSKA, KI JE V SVOJI FINANČNI PRESTOLNICI – V ŠANGHAJU, GOSTILA ENEGA KLJUČNIH DOGODKOV NA KOLEDARJU AVTOMOBILSKE INDUSTRIJE, KI JE (NEPRESENETLJIVO) PRIČAL O PORASTU ELEKTROMOBILNOSTI, HKRATI PA JE S ŠTEVILNO UDELEŽBO DOMAČIH KOT TUJIH PROIZVAJALCEV DOKAZAL, DA KONCEPT AVTOSALONOV ŠE NI ZA STARO ŠARO.



**Denza D9 Premier in Denza N7**

ID. 7, Mercedes-Maybach EQS SUV, Maserati Grecale Folgore, Lexus LM in Polestar 4. A šov ni bil namenjen osvajanju zahodnih kupcev, temveč kitajskega občinstva, kjer svetovni proizvajalci nimajo več primata nad domačimi rivali, kateri jih vedno bolj izpodrivajo z nižjimi cenami. Tudi zato je Volkswagen na dogodku naznanil, da bo do leta 2026 predstavil deset novih električnih modelov, s čimer bo čas razvoja novih modelov zmanjšal za skoraj 40 odstotkov, da bo tako lahko držal korak z agilnejšimi kitajskimi tekmeči. Tako Volkswagen kot Toyota sta namreč v zadnjem letu, ki je prineslo dodaten fokus na električna in hibridna vozila, izgubila tržni delež, katerega je odgriznil domači zvezdnik BYD, ki je v velemestu prišel oborožen do zob z novimi privlačnimi vozili. Med drugim je razkril električnega hatchbacka Seagull, ki strelja na kompakten segment, kjer je dolgo dominiral Toyotin globalni bestseller – Corolla. A če se cene Toyotinega primerljivega električnega modela bZ4X začnejo pri 25 tisoč dolarjih, ni težko napovedati uspeha novega Seagulla, ki ga lahko kupci domov odpeljejo že z vplačilom 11 tisočakov. Na tržišču, kjer elektrificirana vozila predstavljajo skoraj tretjino vseh novih prodanih avtomobilov, imajo tako kitajski proizvajalci ogromen potencial, da z atraktivnimi cenami premagajo uveljavljene igralce.



**Porsche Cayenne**

**A**vtosalon v največjem in najrazvitejšem kitajskem mestu je letos obeležil svojo 20. izdajo, zato so organizatorji poskrbeli, da je bila 10-dnevna razstava sijoče pločevine res spektakularna. Pa ne zgolj to, dokazala je izjemno transformacijo tamkajšnje avtomobilske industrije, kajti na samem začetku je Auto Shanghai služil kot okno Kitajske v svet, zdaj pa je zrastel v dogodek, kjer svet lahko pridobi uvid v načrte vodilne države. In ker kitajski potrošniki v vedno večji meri postajajo protagonisti globalnega avtomobilskega trga, si tudi evropski igralci niso smeli drzniti izpustiti avtosalone, ki je predstavljal odlično priložnost za vzpostavljanje novih odnosov s potencialnimi kupci.

Aprila so na azijski kontinent romali takšni in drugačni proizvajalci, ki so na preko 360 tisoč kvadratnih metrih površine razstavili nič manj kot 1.413 vozil. Z zanimivostjo si jih je ogledovalo 900 tisoč obiskovalcev z vseh vetrov, tisti, ki pa se dogodka niso uspeli udeležiti, so lahko informacije o skoraj sto svetovnih premierah izvedeli s pomočjo poročanja preko 13.000 domačih in tujih medijev. No, sedaj pa dovolj o sicer impresivnih številkah. Kateri so bili najpomembnejši avtomobili letošnje prireditve Auto Shanghai? Za nas, Evropejce, bi to bili Lamborghini Revuelto, Porsche Cayenne, Volkswagen

**Mercedes-Maybach EQS SUV**



**Lamborghini Revuelto**



**Razstavni prostor NIA**



Ker pa je izrednega pomena tudi luksuzni razred, največji avtomobilski proizvajalec – Toyota – vestno vlaga tudi v svojo premium blagovno znamko Lexus, ki je v Šanghaju pokazala hibridnega enoprostorca LM, zasnovanega za vožnjo s šoferjem, kar je preferenca mnogih kitajskih kupcev luksuznih avtomobilov. Na takšne cilja tudi BMW in se jim prilagaja z novim razvedrilnim sistemom za potnike na zadnjih sedežih, kakršnega najdemo v električnem paradnem konju i7. Bavarci imajo sicer velike načrte za Ljudsko republiko, kjer nameravajo do konca leta lansirati kar enajst električnih modelov. Zanimivo pa se avtosalona ni udeležilo podjetje Tesla, ki je v preteklosti beležilo dobre prodajne rezultate na Kitajskem. To morda

ni bila najboljša odločitev, kajti Nio in druga podjetja, ki svoja vozila proizvajajo primarno na Kitajskem, imajo ogromno, 20-odstotno stroškovno prednost pred Teslo zaradi kitajske prevlade nad dobavno verigo in surovinami za baterijsko gnane električne avtomobile. V tekmi za osvojitev svojega kosa donosnega kitajskega tržišča bo tako morebiti pravi ključ za uspeh tujih znamk kreacija modelov, posebej namenjenih za tamkajšne potrošnike, in usmerjanje proizvodnega procesa na kitajska tla.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*



**SVETOVNI PROIZVAJALCI S TOYOTO IN Z VOLKSWAGNOM NA ČELU  
NA KITAJSKEM TRGU NIMAJO VEČ PRIMATA NAD DOMAČIMI RIVALI,  
KATERI JIH VEDNO BOLJ IZPODRIVAJO Z NIŽJIMI CENAMI.**

**SAXDOR**  
YACHTS

**SAXDOR 270 GTO**

# USTVARJANJE VALOV S STILOM



## ROJENI BITI DRUGAČNI

Saxdor 270 GTO\* očara s svojim atraktivnim oblikovanjem v prepoznavnem stilu Saxdor, ki ga odlikuje inovativni dvojni stopničasti trup, zaslužen za udobno plovbo v vseh situacijah. Ta čoln predstavlja novo dobo užitka na vodi, saj se ponaša z odličnimi plovnimi karakteristikami in izjemno učinkovitostjo pri porabi goriva.

\* Popolnoma nov Saxdor 270 GTO bo na voljo v naši charter floti od konca maja

DIZAJN  
VOM CREATIONS

NAVTIČNI ARHITEKT  
JUSTIN YACHT DESIGN

**VRTINC**  
NAVIKA

Zastopnik Saxdor  
za Slovenijo in Avstrijo

+386 41 699 325  
www.vrtinc.si

**NEWERA**  
CHARTER

Oseбно – Profesionalno – Zavedno

+386 40 690 100  
www.newera-charter.com

TESTI

BMW M340D XDRIVE TOURING

BMW M340D TOURING ZDRUŽUJE ŠPORTNE LASTNOSTI, DRUŽINSKO UPORABNOST IN POTOVALNO UDOBJE.

# DRUŽINSKA ULTIMATIVA



PRILJUBLJENA SERIJA TRI SE PO CESTAH VOZI ŽE V SVOJI SEDMI GENERACIJI, ZATO SO SE BAVARCI ODLOČILI, DA JI NAMENIJO MANJŠO MEDGENERACIJSKO PRENOVO, S KATERO JE TROJKA POSTALA BOLJ MODERNIZIRANA IN V KORAKU S ČASOM.



**P**renova je na zunanosti prinesla novo obliko odbijačev, dizajna maske in luči, večji pečat pa je osvežitev pustila v sami kabini, kjer je po novem v ospredju že poznani dvojni ukrivljeni zaslon, kamor se je v celoti preselila tudi klimatska naprava. Fizična stikala zanjo so namreč opustili, k sreči pa so zaenkrat še ohranili vrtljivi gumb za upravljanje sistema iDrive. Poslovala se je tudi klasična prestavna ročica, zamenjalo jo je namreč minimalistično stikalo. Po novem je trojka na voljo zgolj s samodejnim menjalnikom, ročnega ni več mogoče izbrati.

To je vse, kar se poglobitnih sprememb tiče. K sreči so ohranili in pustili nespremenjeno pogonsko paletu, kjer še vedno v zlati sredini kraljuje BMW-jev trilitrski šestvaljni motor, ki je eden izmed najboljših, če ne celo najboljši na tržišču v svojem segmentu. Vrh ponudbe motorjev na dizelski strani predstavlja izvedba z modelno oznako M340d, ki preko štirikolesnega pogona xDrive dostavlja 340 KM konjskih moči, ki se povsem naključno ujemajo z modelno oznako. Bolj zmogljiva opcija je še inačica 340 pod bencinsko taktirko, potem pa je v samem vrhu že model M3, ki je v tej generaciji prvič na voljo tudi kot touring oziroma karavan. A ravno inačica M340d Touring se zdi iz vseh vidikov ravno tista prava, ki združuje ravno pravšnje športne lastnosti in zmogljivosti, družinsko



*Trilitrski turbodizelski šestak na vsa štiri kolesa dostavlja 340 konjskih moči in 700 Nm navora.*



uporabnost in potovalno udobje, v kombinaciji s pravo mero ekonomičnosti.

Trilitrski turbodizelski šestak na vsa štiri kolesa dostavlja 340 konjskih moči in 700 Nm navora, kar je dovolj za šprint z mesta do stotice v vsega 4,8 sekundah, zvezno pa pospešuje vse do končne hitrosti, elektronsko omejenih 250 km/h. V načinu Sport je avtomobil pravi športnik, s športnim podvozjem s prilagodljivimi blažilniki je enostavno tudi bolj dinamično polaganje ovinkov, pri vsem tem pa se boste morali hudo potruditi, da boste

porabo spravili preko 10 litrov na 100 km. Po drugi strani pa zna biti avtomobil v načinu Comfort pravi udobni potovalnik, ki bo ob zmerni vožnji popil vsega 6 litrov na 100 prevoženih kilometrov.

Karoserija testnega primerka je bil odeta v matirano sivo barvo, ki jo najdemo med t. i. ponudbo Individual, zanjo pa je treba odšteti dodatnih 3.600 evrov. Na seznamu doplačil je tudi poseben logotip, ki obelodanja 50-letnico BMW-jevega oddelka M. Program Individual je posegel tudi v konfiguracijo oblažjenja, ob doplačilu 2.800





velike modre zavorne čeljusti. Na seznamu dodatkov najdemo še paket M Shadow Line, ki doda matirano sivi zunanosti lep kontrast s črnimi detajli, kot so maska in njena obroba, ogledala in vložki tako v sprednjem kot zadnjem odbijaču. Vsi ti dodatki krepko dvignejo končno ceno karavanski trojki z zmogljivim dizlom v nosu, zanj bo v takšni konfiguraciji treba odšteti kar 95 tisočakov.

*Tekst in foto: Jan Grobelšek*



evrov so sedeži odeti v kombinacijo črnega in modrega usnja, kjer v večini prevladuje slednje. Priznam, da bi sam izbral bolj klasično enobarvno usnje v rjavi ali bež barvi, a za tiste, ki želijo izstopati tudi na tem področju, je opcija več kot dobrodošla. Notranjost je popestrjena z opcijskimi karbonskimi dodatki, ki krasijo armaturno letvico in praktično celotno medsedežno konzolo. Opcijska so tudi 19-palčna, v antracitno barvo obarvana lita platišča M Performance, za katerimi se skrivajo

**PAKET M SHADOW LINE DODA MATIRANO SIVI**

**ZUNANJOSTI LEP KONTRAST S ČRNIMI DETAJLI.**



### Tehnični podatki

<b>motor</b>	šestvaljni, vrstni, turbodizelski	<b>poraba</b>	7,0 l/100 km
<b>prostornina</b>	2.993 ccm	<b>emisije CO<sub>2</sub></b>	157 g/km
<b>moč</b>	250 kW (340 KM)	<b>mere</b>	4.713 / 1.827 / 1.445 mm
<b>navor</b>	700 Nm pri 1.750 vrt./min.	<b>teža</b>	1.945 kg
<b>menjalnik</b>	8-stopenjski samodejni	<b>posoda za gorivo</b>	59 l
<b>pospešek</b>	4,7 s (0-100 km/h)	<b>prtljažni prostor</b>	500 l
<b>največja hitrost</b>	250 km/h	<b>cena vozila</b>	95.417 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 1.589,94 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

EMPORIO  ARMANI



# NAPREJ V PRIHODNOST

**HYUNDAI JE Z MODELOM IONIQ V VSEH TREH NAELEKTRENIH RAZLIČICAH, HIBRIDNI, PRIKLJUČNO-HIBRIDNI IN POPOLNOMA ELEKTRIČNI, ZAČEL SVOJO ELEKTRIČNO OFENZIVO, Z ELEKTRIČNIM, RETRO FUTURISTIČNIM MODELOM IONIQ 5 PA NAKAZUJE SMER, V KATERO BO PELJALA NJIHOVA ELEKTRIČNA PRIHODNOST IN KLJUB PODOBNEMU IMENU, NIMA PETICA NIČ SKUPNEGA S PREJ OMENJENIMI TREMI MODELI.**

**A**vtomobil dejansko izgleda kot nekakšno konceptno vozilo, kot nekaj, kar bi lahko za prevoz po luni ali po kakšnem drugem planetu uporabljali astronauti. A Ioniq 5 se v resnici vozi po svetovnih cestah, tudi slovenskih, na katerih je zaradi svoje unikatne in futuristične oblike deležen ogromno pozornosti, kjer koli se pojavi. Njegove oblikovne poteze so ravne, linije ostro odsekane in

izrazite, tako spredaj kot zadaj pa izstopajo predvsem njegovi kockasti LED svetlobni žarometi, spredaj pod ozko masko pa je tudi osvetljen predel z LED pokončnimi črticami.

Z unikatno obliko so oblikovalci uspeli na pogled avtomobil tudi optični zmanjšati, namreč od daleč deluje veliko manjši, kot je v resnici. Šele ko se mu popolnoma približaš, v bistvu uvidiš, da sploh ne gre za tako majhen



**Futuristični Ioniq 5 dejansko izgleda kot nekakšno konceptno vozilo.**

avtomobil, s svojimi 4 metri in 63 centimetri v dolžino je namreč celo večji od Tucsona, njegova velikost pa se najbolj pozna v izjemni prostorni notranjosti, za kar je zaslužno kar trimetrsko medosje in skoraj dva polna metra širine. Seveda sta oba previsa izredno kratka, nobenega davka pa ne plača niti prtljažni prostor, ki vase sprejme zajetnih 530 litrov prtljage.

Malo manj je futuristična njegova notranjost, a vseeno je interier ravno prav poseben in unikaten z nekaj vrhunskimi prostorsko uporabnimi rešitvami. Prednja sedeža namreč lahko spremenimo v dejanski ležišči oziroma v počivalnika, njun sedalni naklon lahko z električnim pomikom tako močno dvignemo, da ustvarimo ležeči položaj kot v sedežu Formule 1, pod njim pa lahko sprostimo še pomično oporo za noge. Vz dolžno pomična je tudi zadnja sedežna klop, pomik pa poteka prav tako elektronsko s preprostim pritiskom na gumb. Komande za električni pomik sedežev se nahajajo kar na stranskem delu sopotnikovega naslonskega dela sedeža, ročno pa je mogoče nastaviti še naklon zadnjih sedežev.

Vz dolžno pomična je tudi medsedežna konzola, s katero lahko med prednjima sedežema ustvarimo popolnoma odprt prostor, zato se vrtljiva ročica menjalnika, v stilu ameriških avtomobilov, nahaja za volanskim obročem.

V ospredju sta 12,3-palčna ekrana, združena pod eno stekleno površino – praksa, ki smo jo videli že pri nič koliko avtomobilskih znamkah, a jo je Hyundai lepo implementiral v interier Ioniq 5, kjer je tako rekoč vse v svetlih tonih, tudi okvir ekranov je namreč oblečen v belo barvo. Digitalizacija pa ni 100%, stikala klimatske naprave



**Tako spredaj kot zadaj izstopajo kockasti LED svetlobni žarometi.**



so namreč še vedno analogna oziroma v obliki fizičnih gumbov, kar mu štejemo v plus. Avtomobil je kakopak opremljen praktično z vsem naborom asistenčnih sistemov, s kamerami s 360-stopinjskim pregledom okoli vozila, kakor tudi z radarji, ki samodejno prilagajajo hitrosti glede na omejitve in poskrbijo za samodejno zaviranje avtomobila. Ne manjka niti vklop žive slike v mrtvem kotu med merilniki, ko voznik aktivira smernik, kar smo že večkrat pohvalili pri preostalih Hyundaijevih modelih.

Ioniq 5 je na voljo s tremi stopnjami opreme, z dvema kapacitetama baterije, v dveh pogonskih opcijah in skupno štirih motorizacijah. Mi smo preizkusili najbolje opremljeno inačico Impression, z večjo kapaciteto

baterije 72,6 kWh in s pogonom na zadnji kolesni par, kamor avtomobil dostavlja 160 kW oziroma 218 KM. S takšno motorizacijo bo mogoče v toplih dnevih ob previdni vožnji, z enim polnjenjem, prevoziti preko 400 kilometrov. V povprečju pa bo doseg znašal nekje med 300 in 350 kilometri, s povprečno porabo približno 20 kWh/100 km. Ioniq 5 je tudi eden redkih avtomobilov, ki lahko na ultra hitri polnilnici izkoristi hitro maksimalno moč polnjenja 220 kW, ob pomoči 800-voltnega sistema. V takšni konfiguraciji boste zanj morali odšteti skoraj 60 evrskih tisočakov.

*Tekst in foto: Jan Grobelšek*

## Tehnični podatki

<b>motor</b>	električni
<b>moč</b>	160 kW (218 KM)
<b>baterija</b>	72,6 kWh
<b>navor</b>	350 Nm
<b>menjalnik</b>	1-stopenjski samodejni
<b>pospešek</b>	7,4 s (0-100 km/h)

<b>največja hitrost</b>	185 km/h
<b>poraba</b>	20 kWh/100 km
<b>mere</b>	4.635 / 1.890 / 1.605 mm
<b>teža</b>	1.985 kg
<b>prtljažni prostor</b>	530 l
<b>cena vozila</b>	59.210 EUR

# DIZELSKA KLASIKA



**PRED TREMI LETI JE BIL MODEL X1 NAJBOLJE PRODAJANI MODEL NA SLOVENSkih TLEH, LETO KASNEJE JE NAZIV NAJBOLJ PRODAJANEGA BMW-JA PRIPADEL SERIJI 2 ACTIVE TOURER, V POPOLNOMA NOVI, ZDAJ TRETJI GENERACIJI, PA JE BMW-JEV KOMPAKTNI SUV OPREMLJEN Z VSEMI ADUTI, DA ZNOVA PREVZAME PRIMAT NAJBOLJE PRODAJANEGA BAVARCA PRI NAS.**

**D**imenzijsko je X1 v tretji generaciji občutno zrasel v vse smeri, tako je na cesti dosti bolj vpadljiv in dimenzijsko podoben večjemu bratu X3, prvo generacijo modela X3 je denimo celo prerasel. Oblikovno je avtomobil doživel kar nekaj lepotnih popravkov, linije vzdolž celotne karoserije so dosti bolj ostre, občutno večja je prednja maska oziroma t. i. ledvičke, vratne kljuke so poravnane

s karoserijo, predrugačen je tudi zadek z izrazitim difuzorjem in s povsem novimi lučmi, ki se zajedajo globoko proti sredini prtljažnega prostora.

Na račun dodatnih centimetrov je občutno bolj prostoren tudi v notranjosti, prtljažni prostor razpolaga s 540 litri prostornine, k dodatni uporabnosti pa pripomore vzdolžno pomična zadnja klop z nastavljivim naklonom hrbtnega dela.

Interier nove generacije X1 je zasnovan po vzoru tistega v seriji 2 Active Tourer, s katero si nenazadnje nova generacija X1 tudi deli arhitekturno zasnovo oziroma platformo. Tako je kokpit praktično v celoti digitaliziran, na vrhu armaturke stoji dvojni ukrivljen zaslon, na katerega so prenesli tudi funkcije klimatske naprave, upravljiv je zgolj na dotik, namreč odličen, varen in praktičen sistem z vrtljivim stikalom na midsedežni konzoli, so v celoti odstranili. Ekran se sicer ponaša z odlično ločljivostjo, prav tako je brskanje po menijih hitro in odzivno, a od voznika med samo vožnjo vseeno zahteva preveč pozornosti in odmika pogleda od cestnega dogajanja. V kabini so kakopak uporabljeni prvovrstni materiali in tudi

sama končna izdelava teh je vrhunska, s čimer je vstopni BMW-jev SUV konkretno vrgel rokavico vsem drugim premijskim konkurentom.

Tekmeci se lahko konkretno zgledujejo po pogonskem sklopu, ki ga je BMW umestil v model X1 z oznako xDrive 23d. Ob poplavi priključnih hibridov ali povsem električnih avtomobilov, kjer konstantno pogleduješ na števec porabe in domet kilometrov, je BMW ubral staro dobro klasiko dizelskega motorja, podprtega z blago hibridno tehnologijo, zato je bilo pravo presenečenje, ko sem na števcu uvidel več 1.000-kilometrski domet ob prevzemu testnega avtomobila, natančno je pisalo 1.175 kilometrov, če se prav spomnim.



Zadek je predrugačen z lučmi, ki se zajedajo globoko proti sredini prtljažnega prostora.



Poraba se tudi v praksi giblje v povprečju med petimi in šestimi litri na sto prevoženih kilometrov, na krajši relaciji Ljubljana-Kranj-Ljubljana pa je potovalni računalnik zabeležil porabo celo pod petimi litri, natančneje 4,7 l/100 km, s čimer je 1.000-kilometrski doseg povsem realen. Pogonski sklop sestavlja 2,0-litrski turbo dizel z 48-voltno blago hibridno tehnologijo, ki skrbi za skoraj neslišno zaganjanje in ugašanje motorja, razpolaga pa s sistemsko močjo 155 kilovatov (211 KM) in 400 Nm navora, ki se preko sedemstopenjske avtomatike prenašajo na vsa štiri kolesa, z večjo porazdelitvijo navora

na zadnji kolesni par, s čimer je avtomobil prav prijetno poskočen in zmogljiv v vseh situacijah. Kljub temu da je X1 tretje generacije lahko na voljo kot priključni hibrid ali kot povsem električno vozilo, se zdi, da je dotična kombinacija dizelskega motorja tista prava, za brezbrizna, udobna, dinamična in dolga družinska potovanja brez stresa: kdaj, kje in koliko elektrike bo treba dotočiti za naslednjih 300 kilometrov.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

## Tehnični podatki

<b>motor</b>	štirivaljni, vrstni, turbodizelski	<b>poraba</b>	5,5 l/100 km
<b>prostornina</b>	1.995 ccm	<b>emisije CO<sub>2</sub></b>	125 g/km
<b>moč</b>	155 kW (211 KM)	<b>mere</b>	4.500 / 1.845 / 1.642 mm
<b>navor</b>	400 Nm pri 1.500 vrt./min.	<b>teža</b>	1.765 kg
<b>menjalnik</b>	7-stopenjski samodejni	<b>posoda za gorivo</b>	45 l
<b>pospešek</b>	7,4 s (0-100 km/h)	<b>prtljažni prostor</b>	500 l
<b>največja hitrost</b>	225 km/h	<b>cena vozila</b>	67.954 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 1.106,07 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

**DH Leasing**

Skupina  
Delavska hranilnica



**MENNYACHT**  
CHARTER



we make your dreams come true



SCAN THE QR CODE  
FOR MORE INFORMATION  
T +386 41 777 494  
E [charter@mennyacht.com](mailto:charter@mennyacht.com)  
[www.mennyacht.com](http://www.mennyacht.com)

**FERRETTIYACHTS**

**PERASHING**

**ITAMA**

**Riva**

**CUSTOM LINE**

# ZA BOLJ ZAHTEVNE AVANTURISTE



**M**ercedes je na Renaultovi osnovi najprej predstavil svojo povsem dostavno različico Citan, nato so predstavili še potniško izvedbo s pridevnikom Tourer, sedaj pa so na enaki osnovi (Renault Kangoo), lansirali še bolj premijsko potniško izvedenko pod imenom razred T, ki bo neposredno konkurirala VW-jevemu Caddyju in Fordovemu Connect Tourerju.

Od potniškega Citana Tourer je razred T nekoliko bolj premijski, saj je občutno bolj nagnjen k udobju s številnimi razvedrilnimi in z asistenčnimi tehnologijami. Ponaša se z izboljšano zvočno izolacijo, v sami kabini so uporabljeni tudi bolj mehki in na otip prijetnejši materiali. Prav tako je izboljšano vzmetenje, s čimer je razred T med vožnjo dosti bolj udoben kot potniški Citan. Nasploh je potovalna izkušnja bližje tisti pravi, mercedesovski.

V kabini imamo usnjen volanski obroč, delno usnjene sedeže z mehko tkanino, na vrhu armaturke pa 7-palčni zaslon na dotik z Mercedesovim vmesnikom MBUX, ki je upravljaljiv tudi z drsno ploščico na desnem volanskem kraku. Za volanom se nahaja manjši digitalizirani ekran s potovalnimi in z drugimi najpomembnejšimi informacijami, objemata pa ga dva analogna merilnika. Levi meri hitrost, desni pa prikazuje območje vrtljajev. Serijsko ima razred T vgrajenih tudi sedem zračnih blazin, asistenta za bočni veter, sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika, sistem, ki opozarja na vozila v mrtvem kotu in sistem za pomoč pri zaviranju. Na voljo je seveda tudi kar nekaj dodatne opreme, med drugim radarski tempomat, sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu in vzvratna kamera.

Razred T seveda v prvi vrsti stavi na družinsko prostornost in uporabnost. V njem namreč lahko prevažate tri otroške sedeže, fiksirane preko sidrišča Isofix. Prtljažni prostor s 520 litri prostornine je popolnoma kvadrataste zasnove z izjemno

**MERCEDESOVO SODELOVANJE Z RENAULTOM JE POLEG DOSTAVNIŠKEGA CITANA, POTNIŠKEGA CITANA TOURER, BOGATEJŠE ŠE ZA EN MODEL, RAZRED T, KI TEMELJI NA DRUŽINSKEM UDOBJU IN JE NAMENJEN AKTIVNIM DRUŽINAM, KI IŠČEJO AVANTURISTIČNI AVTOMOBIL Z DOBRIM RAZMERJEM MED PROSTORNOSTJO, UDOBJEM IN CENO.**

Razred T v prvi vrsti stavi na družinsko prostornost in uporabnost.



nizkim nakladalnim robom, podrtje druge sedežne klopi v razmerju 60:40 v popolnoma ravno dno pa omogoča še nekaj dodatne uporabnosti za prevoz večjega oziroma daljšega tovora. Hiba prtljažnika so njegova velika in težka vrata, s katerimi se upravlja ročno, prav tako se ročno odpirajo izjemno praktična, stranska drsna vrata. Mogoče je tudi prevažanje tovora na strehi z obremenitvijo do 80 kilogramov in vleko prikolice do 1,5 tone. V kombinaciji z opcijsko vlečno kljuko ima razred T tudi asistenta za stabilizacijo prikolice. Pogonsko paletjo sestavljata dva dizla in dva bencinarja. Najmočnejši dizel, ki smo ga preizkusili sami, pa v

zmogljivejši različici razvija zgolj 85 kW (116 KM), a se je s porabo okoli šestih litrov izkazal za razmeroma varčnega. V osnovi je motor povezan z ročnim menjalnikom, samodejni DCT s sedmimi prestavami pa je na voljo za doplačilo 2.100 evrov, a je ključnega pomena pri izboljšanju potovalnega udobja. Z vsemi naštetimi opcijami bo za dotično opremljenega in motoriziranega zvezdnatega kombijevskega udobnega enoprostorca treba odšteti 37 tisočakov, sicer pa se cenik z osnovno bencinsko izvedenko začne že pri dobrih 26 tisočakah.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

## Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbodizelski
prostornina	1.461 ccm
moč	85 kW (116 KM)
navor	270 Nm pri 1.750 vrt./min.
menjalnik	7-stopenjski samodejni
pospešek	13,2 s (0-100 km/h)
največja hitrost	177 km/h

poraba	6,7 l/100 km
emisije CO <sub>2</sub>	149 g/km
mere	4.498 / 1.859 / 1.852 mm
teža	1.603 kg
posoda za gorivo	54 l
prtljažni prostor	520 l
cena vozila	37.000 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 602,24 EUR\*

\*Natančne informacije na: [www.dh-leasing.si](http://www.dh-leasing.si)

# AVTOSTEKLA MONTAŽA NA TERENU



041 711 518  
031 711 518

## AVTOSTEKLA

Bojan Šeme s.p.

menjava avtostekel tudi na terenu

**M** 041 711 518 • 031 711 518  
**E** [info@avtostekla-seme.si](mailto:info@avtostekla-seme.si)  
**W** [www.avtostekla-seme.si](http://www.avtostekla-seme.si)



# 100 km/h NA VODI

IZPOD ROK BRABUSA PRIHAJA NOVA VIZIJA VISOKE ZMOGLJIVOSTI – VENDAR NE NA CESTI, TEMVEČ NA VODI. POVELJNIK FLOTE BRABUS MARINE JE NAMREČ ZAŽIVEL V NOVI INKARNACIJI BLACK OPS SIGNATURE, KI BO NA RAČUN DRZNEGA, TEMAČNEGA VIDEZA, OPAZOVALCEM NAGNALA STRAH V KOSTI.





**N**emški predelovalec Brabus, znan predvsem po apliciranju svojega znanja na predstavnik trikrake zvezde, se je leta 2018 podal v navtične vode. Skupaj s finskim proizvajalcem plovil Axopar Boats je pripravil 11,2-metrski visokozmogljivi gliser Shadow 800, ki je – kot se za Brabus spodobi – ponujal veliko vznemirjenja. A to je bil zgolj začetek, saj sta znamki do danes skupaj ustvarili celotno paletu vrhunskih plovil različnih velikosti. Za željne dviga utripa med rezanjem valov so superboat linijo Shadow 900, ki združuje vpadljivo ekstravaganco z neprekosljivo močjo, obogatili s posebno edicijo Black Ops Signature Edition. Za termin »Black Ops« ste zagotovo že slišali, če ne drugje, v ameriških akcijskih celovečercih, v katerih vladne agencije izvajajo skrivne misije na tujih ozemljih. In prav nič nenavadnega ne bi bilo, če bi kateri od hollywoodskih zvezdnikov v sklopu tajne operacije uporabil zlovešč Brabusov cruiser, ki ga v temi, zahvaljujoč grafitni barvi,



ni mogoče prepoznati. Za totalno mračno podobo so tudi detajli oblečeni v črn krom ali karbon, po želji pa lahko za malce kontrasta poskrbijo rdeče grafike na ladijskem trupu. Ekstremno evolucijo oblikovalskega jezika Brabus Marine si je zainteresirana javnost lahko premierno ogledala na canskem navtičnem festivalu, kjer si je 11,73-metrsko plovilo, s kot puška napetimi linijami, prislužilo prenekatero komplimente. Razstavili so izvedenko s konceptom zastekljenega kokpita, ki omogoča plovbo kjerkoli in kadarkoli, a da bi zadostili različnim okusom, so ponudili tudi odprti izvedbi modela brez strehe ali s T topom.

Black Ops Signature Edition ponuja mnogo več kot zgolj atraktivno oblikovanje, premišljeno konfiguracijo prostora in napredne inovacije. Plovilo Shadow 900 je rojeno za bliskovito pospeševanje, zato ga poganjata 4,6-litrska štiritaktna dirkalna motorja Mercury Marine 450R V8, ki se ponašata s skupno izhodno močjo 900 KM. Ko to sparimo z manekensko postavo plovila, dobimo odlično razmerje med močjo in težo, ki namiguje na sposobnosti tega ekskluzivnega navtičnega Brabusa. Šviganje nad 55 vozli ni fantazija, temveč resničnost. Podobno kot odlično zasnovani superavtomobili s



**SHADOW 900 JE ROJEN ZA BLISKOVITO POSPEŠEVANJE, ZATO GA POGANJATA DIRKALNA MOTORJA MERCURY MARINE 450R V8.**





podpisom predelovalca iz Bottropa, tudi produkti oddelka Marine ob doseganju visokih hitrosti ne delajo kompromisov glede stabilnosti, vodljivosti ali agilnosti. Toda to ni vse. Kupci lahko svojo pridobitev nadgradijo s široko paleto možnosti: navdušenci nad vodnimi športi bodo cenili paket z dodatnimi prostori za shranjevanje vodnih igrač, medtem ko bodo ljubitelji sproščanja na sidru navdušeni nad možnostjo inkorporacije wet bara

in hladilnika. Tisti, ki jim ni dovolj premčna kabina, odeta v najboljše materiale v pristnem Brabusovem stilu, lahko ob dodatnem razprtju denarnice naročijo še krmno kabino, kar pomeni, da bodo v objemu luksuza lahko na tem ultimativnem cruiserju prespale štiri osebe.

*Tekst: Ava Tomlje  
Foto: ISC*

**Superboat linija Shadow 900**  
združuje vpadljivo ekstravaganco  
z neprekosljivo močjo na vodi.



**THE**  
**BIGG-R**  
*is everywhere*



SPRING *favorites*

VELIKO NAGRADO AZERBAJDŽANA, KI JE POTEKALA NA ULICAH BAKUJA, JE V VELIKEM SLOGU DOBIL SERGIO PEREZ (RED BULL). SOBOTNI ZMAGI NA SPRINT DIRKI JE DODAL ŠE ZMAGOSLAVJE NA OSREDNJI DIRKI. DRUGO MESTO JE OSVOJIL MAX VERSTAPPEN (RED BULL), TRETJI PA JE SKOZI CILJ PRIPELJAL CHARLES LECLERC (FERRARI).

# PEREZ OSTAJA KRALJ ULIC



Z LEPIM IZKUPIČKOM  
TOČK JE PEREZ PRECEJ  
ZMANJŠAL ZAOSTANEK ZA  
VERSTAPPNOM. TA SEDA J  
ZNAŠA **ŠEST TOČK.**



Leclerc je vodstvo obdržal le do konca  
tretjega oziroma petega kroga, ko sta  
mimo prišla tako Verstappen kot Perez.

**P**rav Monačan je dirko začel iz najboljšega štartnega položaja pred obema dirkačema Red Bulla. Vodstvo je obdržal le do konca tretjega oziroma petega kroga, ko sta mimo prišla tako Verstappen kot Perez. Nizozemcu se nikakor ni uspelo odlepti od svojega moštvenega kolega in v desetem krogu so vodilnega poklicali na postanek v bokse. Na njegovo nesrečo je le nekaj trenutkov kasneje ob ustavljenem dirkalniku De Vriese, na stezo zapeljal varnostni avto. Seveda so tako ostali dirkači dobili »zastonj« postanek. V vodstvu se je znašel Sergio Perez, za mesto je napredoval Leclerc, Verstappen pa je iz vodilnega položaja padel na tretje mesto. Dirka se je po treh krogih nadaljevala. Perez je ob letečem štartu obdržal prvo mesto, Verstappen pa je že po nekaj zavojih prišel pred Leclerca. Odličen manever je uspel veteranu Alonsu, ki je vzel mero rojaku Sainzu v boju za četrto mesto.

Nadaljevanje je potekalo precej mirno. Bolj se je dirka bližala koncu, bolj so se okoli ulic Bakuja zgrinjali temni oblaki. A vreme je do konca zdržalo, prav tako se tudi vrstni red med vodilnimi ni spremenil. Perez je dobil drugo dirko letos, skupno šesto. Prav zanimivo, da je vsa zmagoslavja, razen premiernega iz Bahrajna, dosegel na uličnih dirkah. Po dve zmagi ima sedaj iz Bakuja, eno pa iz ulic Monaka, Singapurja in Džede. Max Verstappen se je po smoli z varnostnim avtomobilom moral zadovoljiti










z drugim mestom, Charles Leclerc pa je s tretjim mestom dosegel maksimum. Tik pod stopničkami je tokrat končal Fernando Alonso, ki je dobil interni španski dvoboj. Sainzu nikakor ne uspe priti na raven moštvenega kolega. Ob koncu dirke mu je za vrat dihal še Lewis Hamilton, ki ni našel poti mimo dirkača Ferrarija. Na sedmem mestu je dirko končal Lance Stroll. Osmi je bil George Russell, mesto za njim pa je končal njegov rojak Lando Norris. Deseterico v točkah je zaključil Yuki Tsunoda.

Z lepim izkupičkom točk je Perez precej zmanjšal zaostanek za Verstappnom. Ta sedaj znaša šest točk. Alonso na tretjem mestu zaostaja že več kot trideset točk. Jasno je, da bosta v boju za naslov letos le oba dirkača Red Bulla, a je vseeno težko verjeti, da bi Perez lahko resno ogrozil prvo violino, Maxa Verstappna.

*Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC*



### Rezultati VN Azerbajdžana:

- |    |   |                                   |    |   |                                 |    |   |                              |
|----|---|-----------------------------------|----|---|---------------------------------|----|---|------------------------------|
| 1. |  | Sergio Perez<br>Red Bull Racing   | 4. |  | Fernando Alonso<br>Aston Martin | 7. |  | Lance Stroll<br>Aston Martin |
| 2. |  | Max Verstappen<br>Red Bull Racing | 5. |  | Carlos Sainz<br>Ferrari         | 8. |  | George Russell<br>Mercedes   |
| 3. |  | Charles Leclerc<br>Ferrari        | 6. |  | Lewis Hamilton<br>Mercedes      | 9. |  | Lando Norris<br>McLaren      |

# DIRKAŠKI PRAZNIK NA HRVAŠKEM



TRETI IZVEDBO HRVAŠKEGA RALLYJA ZA SVETOVNO PRVENSTVO JE DOBIL VALIŽAN ELFYN EVANS S TOYOTO. PO TREH DNEVIH DIRKANJA NA ZAHTEVNIH ASFALJNIH CESTAH JE IMEL 27 SEKUND PREDNOSTI PRED ESTONCEM OTTOM TÄNAKOM S FORDOM. DIRKAČ HYUNDAIJA ESAPEKKA LAPPI JE NA TRETJEM MESTU ZAOSTAL SLABO MINUTO.

**V skupnem seštevku v vodstvu ostaja Ogier z 69 točkami. Enak izkupiček ima tudi Evans.**

**P**recej razgibana trasa je svoj davek zahtevala že v uvodu. Namreč že po drugi hitrostni preizkušnji sta iz boja za zmago izpadla dva glavna Toyotina aduta. Na isti hitrostni preizkušnji sta tako Ogier kot Rovannerä prebila pnevmatiko in padla na osmo oziroma petnajsto mesto. V vodstvu se je znašel Thierry Neuville (Hyundai), ki je bil trdno odločen, da ta rally v spomin na preminulega moštvenega kolega Craiga Breena tudi dobi. Po petkovem delu rallyja mu je kazalo odlično. Končal je na prvem mestu, s prednostjo 5,7 sekunde, pred Evansom. Tretji Tänak je zaostajal trideset sekund. Dobro formo je Belgijec obdržal tudi čez noč in svojo prednost v prvih dveh hitrostnih preizkušnjah sobotnega dela podvojil. A, žal, je bil na enajsti hitrostni preizkušnji malenkost prehitel v blagem desnem ovinku. Vzelo mu je zadek, treščil je v drevesa in priložnost za zmago je splavala po vodi. Tako je po dobri polovici rallyja, ki so ga obiskale množice širom Evrope, vodil Elfyn Evans. Na varni razdalji je držal tako Tänaka kot Lappija. Do konca sobotnega dela sta se iz ozadja uspešno na četrto in peto mesto prebila osmoljenca iz začetka hrvaške avanture, Sebastien Ogier in Kalle Rovannerä. Tudi sicer je bila omenjena dvojica daleč najhitrejša skozi celoten vikend. Skupaj sta namreč dobila trinajst od dvajsetih hitrostnih preizkušenj. Nedeljski del v hrvaškem Zagorju ni prinesel sprememb med vodilno trojico. Vsi dirkači so po vrsti omenjali, da na tako zahtevnih popeskanih cestah, polnih prevojev in skokov, ni vredno brezglavo tvegati. Mesti sta zamenjala le Rovannerä in Ogier. Tako je osemkratni svetovni prvak rally zaključil na petem mestu. Aktualni prvak iz Finske je končal kot četrti. V izjemno težkih trenutkih je za Hyundai tretje mesto osvojil Esapekka Lappi. Ott Tänak je z drugim mestom spet ujel priključek v skupnem seštevku, Elfyn Evans pa se je po več kot osemnajstih mesecih ponovno veselil zmage.

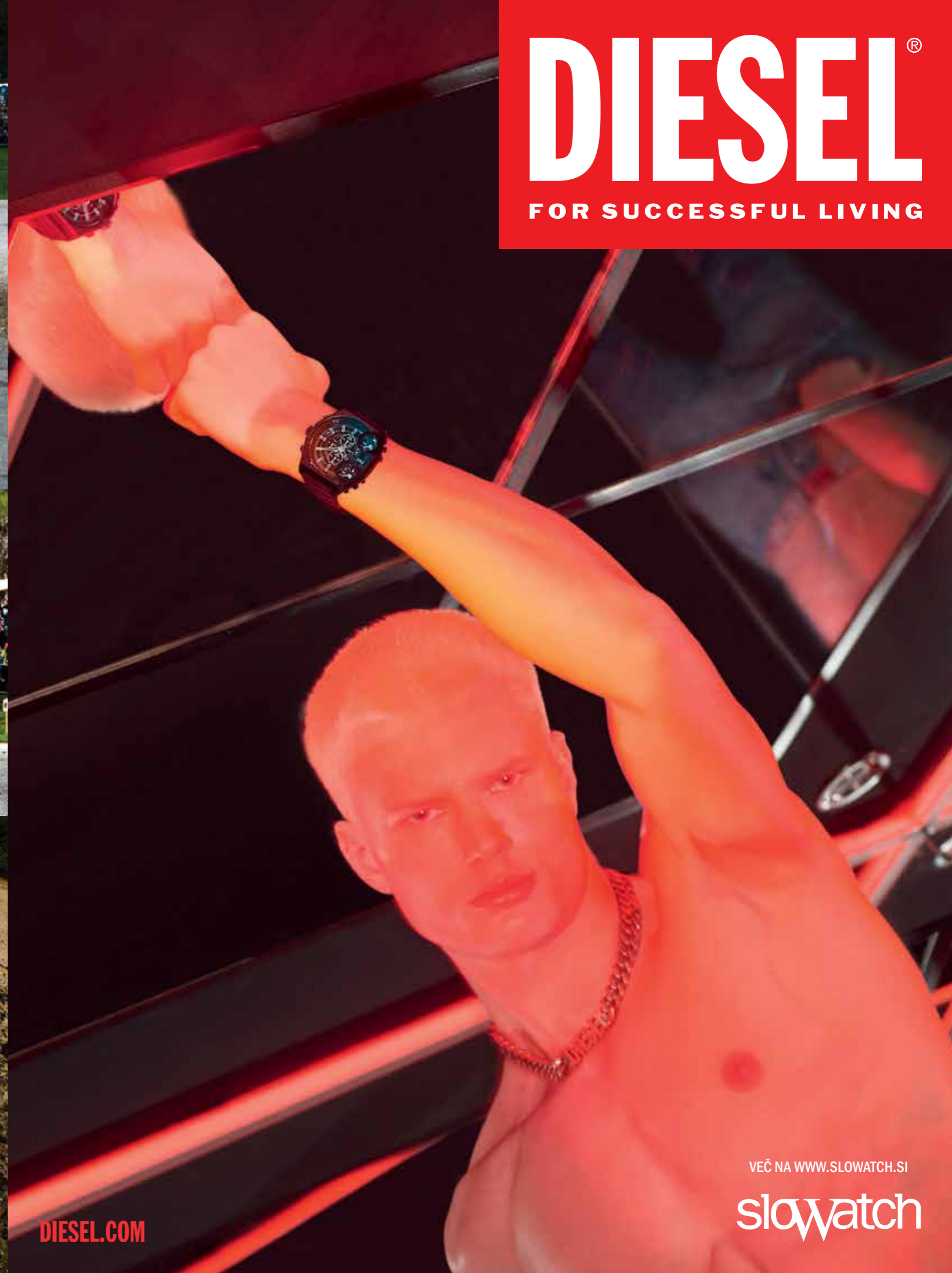
V skupnem seštevku v vodstvu ostaja Sebastien Ogier z 69 točkami. Enak izkupiček ima tudi Evans. Točko manj je na štirih rallyjih zbral Rovannerä. Tänak na četrtem mestu zaostaja za Ogierjem za štiri točke. Neuville si je z odstopom sicer malce pokvaril statistiko, a z enajstimi točkami zaostanka za vodilnim, ohranja upe na naslov. Bo pa ob taki izenačenosti to izjemno težko. Pritisk na vse dirkače bo iz dirke v dirko večji in na naslednjih rallyjih lahko pričakujemo peklenski tempo za zmago. Najprej nas čaka makadamska Portugalska, kjer je prav vsa trenutno vodilna peterica v preteklosti že zmagala. Ogier celo petkrat, nazadnje leta 2017. Leto kasneje je bil najhitrejši Neuville. Tänak je zmago slavil v letu 2019, zadnji izvedbi pa sta pripadla Evansu in Rovanneri.

*Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC*



# DIESEL®

FOR SUCCESSFUL LIVING



VEČ NA [WWW.SLOWATCH.SI](http://WWW.SLOWATCH.SI)

slowatch

DIESEL.COM

**BAGNAIA****NA VRHU LESTVICE**

PRED NEDELJSKO GLAVNO DIRKO ZA VN AMERIK JE NA SOBOTNIH KVALIFIKACIJAH ODLIČNE POGOJE NA STEZI NAJBOLJE IZKORISTIL POVSEM MOTIVIRANI BAGNAIA, KI JE ŽELEL POPRAVITI SLAB VTIS Z DIRKE ZA VN ARGENTINE, KJER JE ODSOPIL IN OSTAL BREZ TOČK. S ČASOM 2:01.892 JE POMETEL Z VSO KONKURENCO, ZAGNANOST JE POTRDIL TUDI NA SPRINT DIRKI IN TAKO SLAVIL ŽE DRUGIČ.



drugi je bil Luca Marini, tretji pa predlanski prvak Fabio Quartararo. Bezzecchi je dirko končal na šestem mestu in prednost na vrhu prvenstva povečal na 12 točk. Po neuspešno zaključeni nedeljski preizkušnji, je Bagnaia bencil in s prstom kazal na garažo rdečih ter zahteval odgovore. Dejstvo, da je kar devet dirkačev končalo v pesku na VN Amerik, Bagnaie ni pomirilo in tudi ne dejstvo, da je steza veliko bolj zahtevna kot lani, saj na to nakazuje čas, ki je bil najmanj za pol sekunde slabši, zato so prav vsi dirkači natakneli trde pnevmatike, kar ni bila najboljša rešitev za vse. Za Rinsa, ki je v Teksasu zmagal drugič po letu 2019, je bilo tokrat vse na svojem mestu. Ni pa vse na mestu za dogodek, ki bi bil na sporedu na dirkališču v osrčju Srednje Azije, v bližini Almatija, največjega mesta v državi. Dirka za VN Kazahstana namreč letos še ne bo nared za motociklistično dogajanje. Dorna je sporočila, da zaradi tekočih del na dirkališču v tem letu ne bomo dočakali dirke svetovnega prvenstva. Se pa je prvenstvo odvijalo v Jerezu na dirki za VN Španije, ki je gostila že četrto letošnjo preizkušnjo. Sobotno dogajanje se je odvijalo s kvalifikacijami in sprint dirko. Aleix Espargaro je bil hiter že v petek, tudi v soboto ga niso zmotile spremenljive vremenske razmere, v katerih je ključno vlogo odigrala izbira pnevmatik. Čakal je vse do zadnjega in v zadnjem krogu napadel ter s časom 1:37,216 zasedel prvo štartno mesto. Za njim sta se uvrstila

Jack Miller na KTM-u in Jorge Martin na Ducatiju. Nase je opozoril Dani Pedrosa, ki je na povabilo organizatorjev nastopal v kvalifikacijah in zasedel šesto štartno mesto. Tokrat se je dogajanja udeležil povratnik po poškodbi, Enea Bastianini, a je bila po nekaj odpeljanih krogih bolečina še vedno prisotna, zato so se v ekipi odločili, da ne bo nastopil na četrto letošnji preizkušnji. Sobotno dogajanje, ki bi se lahko končalo tragično za dirkača Aleixa Espargaroja, je popestril maček na stezi, kateremu se je španski dirkač za las izognil in oba sta jo odnesla brez praske. Brez praske pa ni uspelo Alexu Marquezu, Francu Morbidelliju in Marcu Bezzecchiju, ki so trčili že v prvem ovinku sprint dirke in poskrbeli za rdečo zastavo in prekinitvev. Dirka se je nadaljevala v skrajšani verziji 11 krogov, udeležili pa so se jo vsi dirkači, tudi krivci za prekinitvev. Sprint dirko je osvojil Brad Binder, za njim je zaključil Francesco Bagnaia, tretji je bil Binderjev moštveni kolega Jack Miller. Joan Mir je bil četrti, Miguel Oliveira peti, Dani Pedrosa šesti, Maverick Viñales sedmi, Marco Bezzecchi deveti, Luca Marini pa deseti. Dirko je predčasno zaključil v devetem ovinku šestega kroga Aleix Espargaro, ko je zletel s steze in zaključil v pesku, v šestem ovinku osmega kroga mu je sledil njegov rojak Joan Mir. Tako kot prekinitvev zaradi padca dirkačev v prvem ovinku sprint dirke, je bila v prvem krogu prekinjena



**P**oleg Italijana sta iz prve štartne vrste v sprint dirko vstopila še Alex Rins in Luca Marini. Rins je drugo mesto iz kvalifikacij zadržal tudi na sprint dirki, medtem ko tretjega mesta iz kvalifikacij Marini v sprint dirki ni uspel obraniti, nadomestil ga je Jorge Martin, ki se je boril ne samo z dirkači, ampak tudi z boleznijo. »Moral bom pojesti dobro večerjo, da bom imel dovolj moči za jutri,« je z nasmeškom po sprint dirki povedal Španec, ki se je na oder za zmagovalce uvrstil kot drugi tudi na premierni sprint dirki sezone. Iz druge

štartne vrste so se na nedeljski preizkušnji v boj pognali Alex Marquez, Bezzecchi in Aleix Espargaro z Aprilio. Tretjo štartno vrsto pa so zasedli Fabio Quartararo, Maverick Viñales in Johann Zarco. Nedeljska preizkušnja se je začela s padcem Alexa Marqueza, ki je odstopil zaradi napake Jorgeja Martina. Kmalu je odstopil tudi Aleix Espargaro, veliko razočaranje pa je v osmem krogu doživel Bagnaia, ko je z vodilnega položaja, po že nabrani precejšnji prednosti, zdrsnil in še drugič zapored dirko zaključil brez točk. Zmagal je Hondin dirkač Alex Rins,

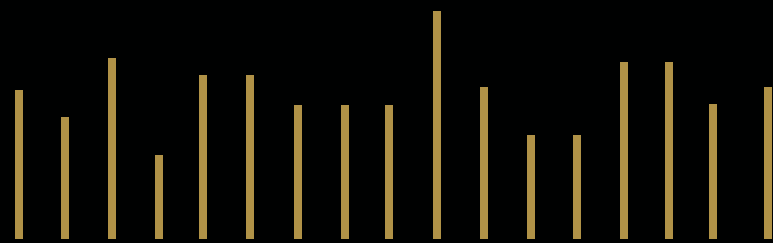


tudi dirka na nedeljski preizkušnji. Za prekinitev je bil kriv padec Fabia Quartararoja in Miguela Oliveire, nesrečnik, ki je padec doživel že na prvi letošnji preizkušnji, ko ga je s seboj v pesek odnesel Marc Marquez. Dirka se je pozneje nadaljevala tudi s Fabiem Quartararojem, ki je prejel kazen daljšega kroga, stanje Oliveire je bilo bolj resno, saj se ponovnega štarta ni udeležil. Ponovni štart in nedeljsko dogajanje na stezi je najbolje izkoristil Francesco Bagnaia, kateremu je tri kroge pred koncem

dirke uspelo prehiteti Brada Binderja in zadržati vodstvo vse do prečkanja ciljne črte, tretji je dirko zaključil Jack Miller. Dani Pedrosa je obeležil lep rezultat, ko je zasedel sedmo mesto. Z zmago na nedeljski preizkušnji in s padcem Marca Bezzecchija, se je Bagnaia povzpел na prvo mesto v skupnem seštevku prvenstva motoGP.

*Tekst: Jana Mihor*

*Foto: ISC*



# POTREBNA SI FRIZERJA

**KLEMEN: 041 501 543**

**SAŠO: 041 792 617**

**GREGA: 041 532 478**

**Vodnikova cesta 74, 1000 Ljubljana**