

Avto+šport

VOZILI SMO:

- Mazda CX-30 e-Skyactiv X 186 GT Plus
- Mercedes-Benz EQB 300 4Matic
- Ford Explorer 3.0 PHEV Platinum
- BMW iX M60

www.avto-sport.net

Sledi nam:  



LAMBORGHINI REVUELTO

MotoGP, Formula 1, WRC

&



Rolls-Royce Phantom Syntopia // Renault Espace

Mercedes-Benz GLC Coupé // Ferrari Roma Spider

Mini Cooper SE Convertible // Volkswagen ID. 2all

ISSN 0353-8508



9 770353 850034

Na dirki Formule 1 v Savdski Arabiji se je zopet zgodil incident. Eden najbolj popularnih voznikov – Fernando Alonso, se je uvrstil na drugo štartno mesto. Ko se je izkušeni pilot pripeljal na svoje štartno mesto, je zapeljal 10 centimetrov izven označenega mesta, vendar ne 10 centimetrov naprej, ampak v levo stran. S tem ni nikogar ogrozil niti oškodoval. Za tako drobno napako se dirkača opozori ali se mu da administrativno kazen kakih 50 evrov, ne pa da se dirkača bebasto kaznuje s petimi sekundami kazni, kar je v pravi konkurenci nemogoče pridirkati nazaj. Alonso je kazen prestopil in z več kot petimi sekundami prednosti osvojil tretje mesto in slavil na podiju. Po dirki so ga še dodatno kaznovali z desetimi kazenskimi sekundami, ker so se ob prestopanju kazni mehaniki prehitro dotaknili vozila. Tako je pokal po dirki prejel Mercedesov voznik George Russell. A ga je moral po pritožbi Aston Martina vrniti Alonsu. Kakšna zmešnjava zaradi bebastih funkcionarjev in bebaste administracije organizatorjev v svetovni organizaciji in v vseh športih povsod po svetu. Da ne govorimo o tem, da ruski športniki ne smejo nastopati po svetu. Kaj pa so krivi športniki, da se na njih sekajo drva? Ko sem leta 1979 želel nastopiti na svoji drugi dirki v Slavonski Požegi, sem pozabil vzeti s seboj zdravniško potrdilo in nisem mogel nastopiti. Kakšna bebavost športne organizacije. Zahtevati dokument, ki je popolnoma nepotreben. Jasno je, da ima vsaka oseba, ki ima vozniško dovoljenje, narejen zdravstveni pregled. Vsak, ki ima dirkaško licenco, ima tudi zdravstveno dovoljenje in kontrola na dirki je navadna birokracija. In nekomu ne dovoliti, da nastopi s tem, da da zadnji dinar, da bo nastopil, je navadna svinjarija. Zdaj bom slovenski športni oblasti poslal iniciativo, da se takih kontrol ne dela in da ima vsak slovenski dirkač dirkaško licenco na elektronski podlagi in da je taka licenca brezplačna. Bomo videli, kaj bodo rekli vrli funkcionarji.

Matjaž Tomlje



“Bebasta FIA!”



Novosti:

- 8 BMW arena
- 9 Ford Ranger Raptor
- 10 Fiat Scudo
- 11 Kia XCeed
- 18 Lamborghini Revuelto
- 24 Rolls-Royce Phantom Syntopia
- 28 Mercedes-Benz GLC Coupé
- 32 Ferrari Roma Spider
- 36 Renault Espace
- 38 Kia EV9
- 42 Mini Cooper SE Convertible
- 46 Volkswagen ID. 2all
- 48 Ford Explorer

Zanimivosti:

- 16 Voznikovi modni dodatki

Testi:

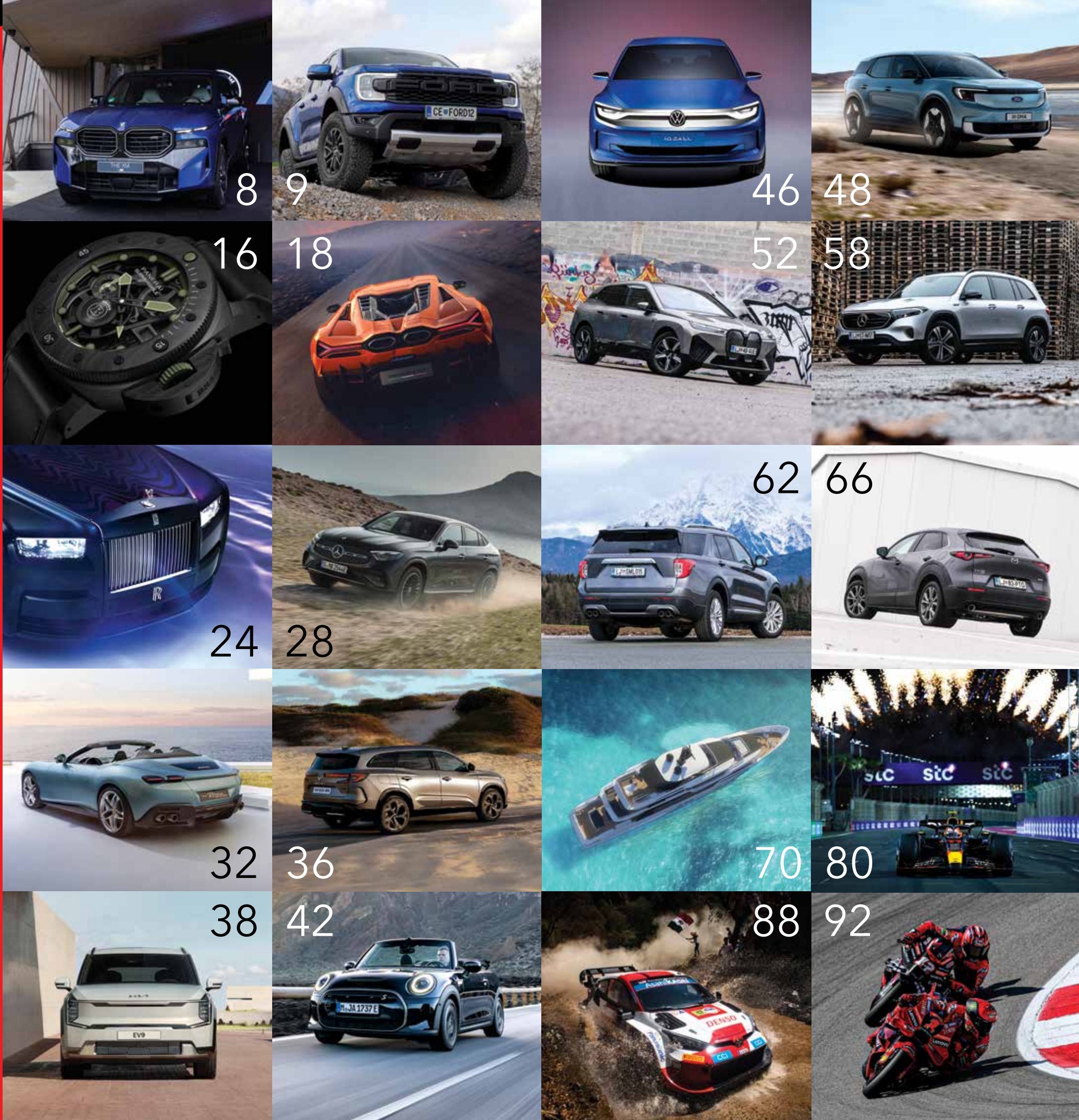
- 52 BMW iX M60
- 58 Mercedes-Benz EQB 300 4Matic
- 62 Ford Explorer 3.0 PHEV Platinum
- 66 Mazda CX-30 e-Skyactiv X GT Plus

Navtika:

- 70 Custom Line Navetta 50

Šport:

- 76 Formula 1 - VN Bahrajna
- 80 Formula 1 - VN Savdske Arabije
- 84 Formula 1 - VN Avstralije
- 88 WRC - rally Mehika
- 92 MotoGP - VN Portugalske, VN Argentine



Revija za avtomobilizem, navtiko
in motociklizem

E-naslov:
ava.tomlje@avto-sport.net

Spletna stran:
www.avto-sport.net

Cena:
4,90 EUR

Glavni urednik:
Matjaž Tomlje
matjaz.tomlje@avto-sport.net

Pomočnica glavnega urednika:
Ava Tomlje
ava.tomlje@avto-sport.net

Tehnični direktor:
Jan Grobelšek
jan@avto-sport.net

Fotografije:
ISC, Rok Tomlje, Jan Grobelšek

Sodelavci:
Jana Mihor, Janez Papež, Gregor Osredkar

Direktorica marketinga:
Tea Mulej
tea.mulej@gmail.com

Založnik:
Fleetman d.o.o.
Sedež podjetja: Kadičnikova 1, 1000 Ljubljana
Poslovna enota za izdajanje revij: Njegoševa 19,
1000 Ljubljana

Rezervacije oglasnega prostora:
ava.tomlje@avto-sport.net

Tisk:
Printera, Sveta Nedelja

Distribucija:
Ekdis d.o.o., Ljubljana

Poštnina plačana pri pošti 1122 Ljubljana

Naročniška služba:
ava.tomlje@avto-sport.net
Letna naročnina (10 izvodov) znaša 49 EUR.
Postopek naročanja: z nakazilom naročnine na:
Fleetman d.o.o., Kadičnikova 1, 1000 Ljubljana,
IBAN: SI56 6100 0001 5999 818
Po plačilu prejmete račun po elektronski pošti.

Na podlagi zakona o davku na dodano vrednost
(ur.l. RS št. 89/98) sodi mesečnik med proizvode,
za katere se obračunava DDV po stopnji 5 %.

Za vse prispevke veljajo avtorske pravice in so
zaščiteni. Nenaročenih rokopisov ne vračamo.
Vse pravice so pridržane. Ponatis celote ali
posameznih delov je dovoljen samo s pisnim
privoljenjem uredništva, enako kot vsako drugo
mehansko ali elektronsko razmnoževanje.



FOSSIL

84 ▲



slowatch
Več na www.slowatch.si

BMW arena

V sklopu BMW-jeve arene so nam v Bohinju in na Pokljuki predstavili lepo bero BMW-jevih novosti: novega M2, prvega elektrificiranega M-a – športnega terenca XM, prenovljenega Z4, novega M3 Touring, električni model iX1 in novost na dveh kolesih – BMW M 1000 R.

XM je prvi samostojni M po seriji M1, prav tako gre za prvega elektrificiranega M-a s hibridnim pogonom, ki proizvaja 653 KM in 800 Nm navora; na voljo bo tudi edicija Red Label, s 748 KM in 1.000 Nm navora, ki bo z mesta do stotice pospešila v 3,9 sekunde. Prezenca XM je izstopajoča iz vsakega zornega kota, ponaša se z veliko zunanjimi detajli, vključno z velikansko odprto masko z LED osvetljeno obrobo. Dih jemajoča je tudi njegova notranjost, katero odlikuje sicer že poznan BMW-jev M kokpit. Potovalna izkušnja je postavljena na povsem nov nivo luksuza, zahvaljujoč vrhunskim materialom. Tako sedeži kot zadnja sedalna klop niso zgolj lepi, temveč tudi neizmerno udobni. Posebno je prav tako stropno platno z novim dekorativnim vzorcem in ambientalno osvetlitvijo.

Druga zvezda BMW-jeve arene je bil nedvomno prvi karavan BMW M, M3 Touring. Pogonski sklop, ki je že poznan iz limuzinske oziroma kupejske inačice, generira 510 KM in 650 Nm navora. Interior je identičen tistemu v limuzini, največja sprememba je seveda v zadku, natančneje v prtljažnem prostoru, kjer lahko Touring pospravi 500 litrov prtljage. Družinski karavan M bo na voljo od 99.950 evrov dalje.

Za puristični užitek v vožnji pa bo poskrbel novi M2, tretja zvezda dogodka, ki je iz oblikovalskega vidika občutno spremenjen. Šestvaljni motor in zadnji pogon sta za M2 že stalnica, v novi konfiguraciji pa 3,0-litrski turbo bencinar proizvede še več moči, natančneje 460 KM in 550 Nm navora. Z novo generacijo M2 je poleg samodejnega menjalnika na voljo tudi 6-stopenjski ročni, za še bolj pristno vožnjo izkušnjo. Začetna cena M2 je 76.500 evrov.

Foto: Žiga Intihar



Ford Ranger Raptor

Ranger je močno prodajno orožje družbe Ford, ki velja za najbolje prodajanega poltovornjaka v Evropi. Posebne izvedenke modela gredo kot za med, a nobena ni tako zaželena kot robustni stroj Raptor, ki predstavlja vrh v smislu terenske zmogljivosti.

V Slovenijo je prispela druga generacija Raptorja, ki so jo v oddelku Ford Performance zasnovali za obvladovanje off-road barrier, kar pa ne pomeni, da ne bo primerna tudi za manj zahtevne vsakodnevne naloge. Pri terenskih podvigih se pick-up ne bo zanašal več (le) na 2,0-litrski dizelski motor, saj se je ponudbi pridružil šestvaljni bencinar. Dinamična pogonska enota z dvema turbinama iz prostornine treh litrov iztisne 292 konjskih moči, ki jih na površino prenaša s pomočjo 10-stopenjskega samodejnega menjalnika. Strokovnjaki oddelka Ford Performance pravijo, da motor zagotavlja lahkotno pospeševanje na gramozu, pesku, zemlji in blatu, pri čemer asistira dirkaški sistem proti zakasnitvi, ki zagotovi, da se turbopolnilnika vrtita do tri sekunde po tem, ko voznik umakne nogo s stopalke za plin; to omogoča hitrejše ponovno pospeševanje iz ovinkov, ko voznik znova doda gas.

Za popoln nadzor na vseh terenih je Raptor premierno opremljen s sistemom stalnega štirikolesnega pogona z elektronsko krmiljenim dvostopenjskim reduktorjem, v kombinaciji z zaporo sprednjega in zadnjega diferenciala. Ob potepu izven ustaljenih tirnic bo do izraza prišla tudi predelana šasija, ki ima bolj malo skupnih točk z običajnim Rangerjem. V primerjavi s slednjim, je popolnoma drugačno tudi vzmetenje z blažilniki znamke FOX, ki na terenu z lahkoto absorbira večje neravnine. Zaradi soočanja z nevarnostmi na dnevni ravni, je vključena še zaščita ključnih komponent podvozja.

S sposobnostmi Raptorja je usklajen atletski videz, ki prinaša kar nekaj nadgradenj. Povečan je odmik od tal, razširjeni so blatniki, nameščene so off-road pnevmatike, dodani so aerodinamični elementi, v stilu predhodnika pa masko krasi impozanten napis FORD.



Foto: Gašper Miš





Fiat Scudo

Fiat Professional želi prevzeti vodilno vlogo v D-segmentu lahkih dostavnih vozil in se z imenom Scudo vrača h koreninam vozila, ki so ga do leta 2016 proizvajali v Stellantisovi tovarni v francoskem Hordainu.

Scudo, ki zamenjuje model Talento, temelji na platformi za srednje velika dostavna vozila družbe Stellantis. Ker je poleg dizelskega motorja zadnje generacije na voljo tudi s 100-odstotnim električnim pogonskim sklopom, je tako po modelu E-Ducato že drugo lahko dostavno vozilo Fiat Professional, ki je na voljo tudi v električni različici. S tem predstavlja še en pomemben korak torinske znamke na poti k elektrifikaciji in pomeni večjo ponudbo za zadovoljitev potreb profesionalnih strank, ki svoje vozilo uporabljajo kot delovno orodje. Zato bo na voljo v treh različicah in v dveh dolžinah: kot dostavno vozilo, vozilo z dvojno kabino in vozilo z dvojno kabino, z zložitljivimi sedeži v drugi vrsti.

Ker je Scudo v prvi vrsti namenjen poklicnim uporabnikom, ki vozilo uporabljajo osem ali več ur na dan, je bila v fazi načrtovanja posebna pozornost posvečena udobju. Dostavnik s prednostmi, kot sta voznikovo položaj, podoben kot v osebnem avtomobilu, in dobra zvočna izolacija, omogoča lažje opravljanje dela ter zmanjša količino sunkov in tresljajev. Notranjost je prav tako dovršena v smislu ergonomije in modularnosti – modularni sistem Moduwork omogoča spremembo dvojne sedežne klopi za sopotnika v delovno postajo in daljši nakladalni prostor. Na račun kompaktnih zunanjih mer, ki pri osnovni različici znašajo manj kot pet metrov dolžine in 1,94 metra višine, pa je vozilo primerno tudi za urbano okolje.

Novi E-Scudo prilagodljivost, glede na dejavnost uporabnika, izraža s ponujanjem dveh velikosti baterije (50 in 75 kWh) ter z zmogljivostjo polnjenja do 100 kW z enosmernim tokom, kar pomeni, da je mogoče baterijo z večjo kapaciteto napolniti do 80 % v 45 minutah. Z do 330 kilometri doseg (po WLTP) pa je električni Scudo med najboljšimi v razredu.



Kia XCeed

XCeed, najbolje prodajani Kiin model v Sloveniji, ki predstavlja kar polovico vseh prodanih vozil, je bil deležen medgeneracijske prenovе, s katero bo avtomobil premierno na voljo tudi kot priključno hibridno vozilo, ki pa zaenkrat za naš trg ni predvideno. Prenova modela z zunanjega vidika prinaša nove LED žaromete, nekoliko ožjo masko ter na novo zasnovan sprednji odbijač z večjimi zračnimi odprtini. Drugačen odbijač in difuzor najdemo na zadku, prav tako tam LED luči svetijo v prenovljeni, pikčasti grafiki. Bolj izstopajoča je na novo predstavljena različica GT-Line s še bolj športnimi vizualnimi potezami, ki je na voljo pri vseh različicah motorjev.

V notranjosti najdemo nov volanski obroč, večji osrednji zaslon na dotik in prenovljene digitalne merilnike z novimi grafičnimi tematikami, v osnovi pa je koncept notranjosti ostal enak, nenazadnje gre za prenovu in ne za popolnoma novo generacijo.

Na področju varnosti je XCeed pridobil nekaj novih asistenčnih sistemov, kot je na primer sistem za samodejno prilagajanje hitrosti pri vožnji z radarskim tempomatom.

V ponudbi so štiri pogonske različice: klasična bencinska in dizelska ter blago hibridna in priključno hibridna, kateri pa pri nas trenutno nista na voljo. Vrh ponudbe tako predstavlja 1,6-litrska bencinska različica T-GDi s 150 kW moči. Z izjemo vstopnega 1,0-litrskega motorja je za prenos moči opcijsko na voljo sedemstopenjski avtomatski menjalnik.

Cene za vstopno različico se začnejo pri 19.999 evrih, po ceniku pa je najdražja dizelska izvedenka z opremo GT-Line in s samodejnim menjalnikom, za katero bo treba odšteti vsaj 34.899 evrov.





DS 7 Esprit de Voyage

Tako kot svetovne modne hiše, tudi DS Automobiles predstavlja svojo prvo kolekcijo, ki prinaša dotik visoke mode in je zato zasnovana za ljubitelje prefinjenosti. Esprit de Voyage se poklanja umetnosti potovanja ter tako prostornega in vsestranskega športnega terenca DS 7 naredi še bolj primerne za daljše poti v objemu luksuza. Ključni poudarki kolekcije, ki je bazirana na najvišji stopnji opreme Rivoli, se nahajajo v notranjosti vozila, katero krasi svetlo nappa usnje najvišje kakovosti. Francozi so v paket vključili širok nabor opreme: vse od masaže, gretja in hlajenja sedežev, ambientalne osvetlitve in sistema DS Iris za multimedijo do žarometov DS Pixel LED vision 3.0 s 84 diodami LED, ki naj bi ponudili najboljšo tehnologijo osvetlitve v segmentu. Kupci lahko izbirajo med šestimi barvami karoserije, katerim so za pridih ekskluzivnosti dodani črni detajli in 19-palčna platišča, rezervirana izključno za ta model.



Ford Puma ST

Puma ST je ob debiju leta 2020 postala Fordov prvi športni SUV na stari celini, ki je sedaj prejel nov elektrificiran pogonski sklop. Gre za najbolj zmogljivo verzijo večkrat nagrajenega 1,0-litrkega motorja EcoBoost, kateremu asistira 48-voltna blago hibridna tehnologija, s ciljem izboljšanja učinkovitosti, zmanjšanja porabe in emisij ter povečanja navora. 170 konjskih moči na cesti prenaša 7-stopenjski samodejni menjalnik z dvojno sklopko, ki združuje dinamično vozno izkušnjo z vsakodnevno uporabnostjo. Elektrificirana Puma ST bo iz mirovanja do 100 km/h potrebovala 7,4 sekunde, kar je sicer sedem stotink sekunde več kot sestra, opremljena z 1,5-litrskim agregatom z 200 konjskimi močmi. Kot slednja, bo tudi novinka športno naravnana z zmogljivimi zavorami, s posebej razvitimi Michelinovimi pnevmatikami in s prilagojenim podvozjem, ki omogoča izboljšano stabilnost, okretnost in odzivnost.

Toyota Corolla

Toyota Corolla se lahko pohvali z nazivom najbolje prodajanega avtomobila na svetu. Prva generacija je bila predstavljena že leta 1966, od takrat do sedaj pa so jih širom sveta prodali preko 50 milijonov. Zato ne preseneča, da so se vodilni pri japonskem proizvajalcu za dodatno prepoznavnost odločili, da vse izvedenke evropskega Aurisa od leta 2019 dalje prav tako tržijo pod imenom Corolla. Na sceno se je sedaj pripeljala nova, 12. generacija Toyotine kombilimuzine, limuzine in karavana iz segmenta C, ki uvaja prenovljeno paleto hibridnih pogonov: 1,8- in 2,0-litrski elektrificirani enoti, ki ponujata več moči, a hkrati prinašata izboljšano učinkovitost. Bestsellerji so za leto 2023 opremljeni tudi z najnovejšo verzijo multimedijskega sistema s hitrejšo odzivnostjo in z večjo funkcionalnostjo, kateremu se pridružujejo 12,3-palčni digitalni števeci z možnostjo personalizacije. Velik napredek prinašajo tudi asistenčni in varnostni sistemi.

Dacia Spring

Dacia je leta 2020 odprla novo poglavje v svoji zgodbi s predstavitvijo konceptnega vozila Spring, ki je nakazalo prvi povsem električno gnani serijski model znamke. Ta je na evropski trg prispel spomladi v letu 2021 in od takrat zabeležil 108 tisoč naročil, s čimer je postal tretji najbolje prodajani električni avtomobil zasebnim kupcem v Evropi. Kompakten in lahek križanec, ki ostaja zvest znamkini filozofiji ponujanja enostavnih, modernih in zanesljivih vozil po zmerni ceni, sedaj praznuje svojo drugo pomlad, ki prinaša novo tovarno različico za zadovoljevanje potreb zeleno naravnanih poklicnih uporabnikov, kot so obrtniki in dostavjalci. Spring Cargo ima brez sedežne klopi zadaj tovarni prostor z največjo prostornino 1.000 litrov, njegova uporabna nosilnost znaša več kot 350 kilogramov, ob tem pa ohranja enak doseg kot potniška različica: 230 km v kombiniranem ciklu WLTP oziroma do 305 km v mestnem ciklu WLTP.





BMW naznanil nov panoramski zaslon

Predlani so v Stuttgartu že poznani sistem MBUX nadgradili s pomočjo umetne inteligence in ga vkomponirali v impresiven skupek treh zaslonov, ki v širino meri kar 141 centimetrov. Tako imenovani Hyperscreen, ki je estetsko všečen, enostaven za upravljanje in zelo prilagodljiv uporabniku, je že bil lansiran v brezemisijem paradnem konju EQS, na voljo pa je tudi pri limuzinskih in SUV modelih EQE. In da ne bi zaostali za svojim glavnim tekmečem, so tudi Bavarci začeli razvijati inovativen zaslon, ki naj bi v proizvodnjo odšel leta 2025 z novo generacijo modelov Neue Klasse, za katere obljublajo, da bodo postavili nove standarde na področju digitalizacije, trajnosti in oblikovanja. BMW-jev head-up zaslon Panoramic Vision, ki se razteza čez celotno širino vetrobranskega stekla, v ospredje postavlja inteligentno interakcijo med voznikom in vozilom, ki bo prispevala k večjemu udobju, personalizaciji in varnosti.

Mercedesov obrat za reciklažo baterij

Eden od ključnih okoljevarstvenih problemov električnih vozil so njihove baterije. Ob koncu življenjskega cikla so namreč te večinoma zavržene, saj je njihova reciklaža s pridobivanjem dragocenih naravnih sestavin še vedno predraga. Ne glede na to, so se pri Mercedes-Benzu odločili za transformacijo starega v novo, in so v nemškem mestu Kuppenheim gostili slovesnost ob postavitvi temeljnega kamna za obrat za reciklažo baterij. S prvo fazo procesa – z mehansko razgradnjo baterij za električna vozila, naj bi začeli konec letošnjega leta, v prihodnosti pa bo tovarna izvajala vse od razstavljanja na ravni modula do drobljenja in sušenja ter predelave materialov za baterije. Takrat naj bi postopek z več kot 96-odstotno stopnjo izkoristka omogočal pravo krožno gospodarstvo baterijskih materialov. Ta naložba je odločilen korak za trajnostno poslovno strategijo Mercedes, ko se premika v smeri načrta »Electric Only«.

LEGO in Defender praznujeta 75 let Land Roverja

Med vozila, ki lahko premagujejo še tako zahteven teren, zagotovo spada Land Roverjev Defender. Kljub temu da se je leta 2016 poslovil, danes zopet razveseljuje avanturiste, saj so ga ustvarjalci po treh letih odsotnosti oživili. Pri tem so ohranili prepoznavno obliko, le da je ta zapakirana v očitno modernejšo preobleko, kar pa nikakor ne pomeni, da danes ne more premagovati ekstremnih terenskih izzivov, ki še zmeraj ostajajo njegovo primarno poslanstvo. V poklon 75-letnici britanske znamke Land Rover, je kulturni 4x4 zaživel v ekskluzivni izdaji Defender 75th, ki prinaša unikatno zeleno barvo karoserije, značke 75 Years in druge posebne detajle. A tudi tisti oboževalci znamke, ki ne nameravajo odšteti preko sto tisočakov, se lahko poklonijo obletnici Land Roverja z LEGO izvedbo kulturnega Defenderja. 32 centimetrov dolg avtomobilček iz kock lahko sestavimo iz 2.336 delov, ki vključujejo vse dodatke za terensko ekspedicijo.

60 let tovarne Automobili Lamborghini

Danes je Automobili Lamborghini svetovno znano podjetje z več kot dva tisoč zaposlenimi, ki je lansko leto dobavilo 9.233 avtomobilov. Ko je Ferruccio Lamborghini leta 1963 ustanovil podjetje, pa je začel iz nič. V zadnjih 60. letih je bil Lamborghini sedež v Sant'Agata Bolognese, kjer še naprej nastajajo ikonični avtomobili, nadgrajeni, razširjeni in rekonfigurirani, vendar ni nikoli izgubil svoje prvotne osrednje strukture. Tudi v zadnjih letih so proizvodni obrat doletele pomembne spremembe, saj je maja 2021 direktor družbe Stephan Winkelmann napovedal program »Cor Tauri Management«, ambiciozen načrt, ki vodi Lamborghini k elektrifikaciji celotne palete izdelkov v letih 2023-2024, z uvedbo popolnoma električnega modela ob koncu desetletja. Ta vključuje pomembne korake v okviru trajnostne strategije podjetja, ki si prizadeva zmanjševati vpliv ne samo proizvodne lokacije, temveč celotne vrednostne verige.



Sončna očala Bugatti Collection One

Proizvajalec hyperavtomobilov Bugatti se je povezal z enim najbolj pionirskih oblikovalcev na področju luksuznih očal – z Larryjem Sandsom, in skupaj sta pripravila paletu estetsko in tehnološko dovršenih kosov. Drzna, modna, prestižna – s temi pridevniki bi lahko opisali prvo kolekcijo sončnih očal izpod rok francoskega Bugattija. Ker gre za prvostvorne izdelke, namenjene tako moškim kot ženskam, so orali ledino z uporabo novih materialov in proizvodnih tehnik. Vsak kos očal, ki bodo na voljo v 9 stilih in 37 barvnih kombinacijah, je precizno kreiran na Japonskem z dodatkom najdražjih kovin na svetu: sterling srebra, 18-karatnega zlata in paladija.



Slušalke Bowers & Wilkins Px8 McLaren

Poleg tega da manufaktura McLaren ustvarja ene najbolj športnih in lahkih vozil na našem planetu, pripravlja raznovrstne produkte iz sveta luksuza. Svoje lovke po novem steguje še na področje naprednih slušalk, kjer prav tako sledi svojemu vodilu tehnološke izpopolnjenosti. McLaren je v partnerstvu s priznanim britanskim podjetjem Bowers & Wilkins, specializiranim za proizvodnjo vrhunskih zvočnih orodij, kreiral brezžične slušalke Px8 McLaren Edition, ki se ponašajo s šestimi mikrofoni za najboljši rezultat kot tudi s tehnologijo za odpravljanje šumov. V poklon superavtomobilom iz Wokinga, napredno napravo krasijo detajli v McLarnovi prepoznavni oranžni, ki se lepo skladajo z antracitno sivo. Sicer ne gre za prvo kooperacijo rojakov, saj je Bowers & Wilkins že od leta 2015 odgovoren za razvoj visokozmogljivih avdio sistemov, ki jih najdemo v McLarnovih vozilih. Predvsem tesno so sodelovali pri revolucionarnemu modelu Artura, znamenitemu prvemu hibridu, ki na cesto dostavlja 670 konjskih moči.



Ura Panerai Submersible S Brabus Verde Militare

Predlansko jesen sta moči združila nemški Brabus in italijanski Panerai, ki je desetletja oskrboval domačo mornarico in njene specializirane potapljaške enote z natančnimi instrumenti. V skladu s to bogato tradicijo sta firmi pripravili časomer, ki je vodoodporen vse do 30 barov oziroma do globine 300 metrov. Luč sveta je sedaj ugledala še posebna različica limitirane ure, ki uvaja barvno kombinacijo vojaško zelene. Za osnovo je ponovno služil potapljaški model Submersible, ki se ponaša s Paneraijevim hišnim avtomatskim gibanjem skeletona, ki ga lahko občudujemo skozi transparenten hrbet ure iz zelo lahkega kompozitnega materiala Carbotech.



HyperLight[®]

HyperLight. HyperLife.



BIOPTRON[®]
LIGHT THERAPY SYSTEM By Zepter Group
www.zepter.si

ROJEN, DA razbije kalup

BOGATAŠI IZ DEŽEL, KJER SE CEDITA MED IN MLEKO, SO RAVNOKAR DOBILI NOV NAJLJUBŠI AVTOMOBIL. LAMBORGHINI JE NAMREČ LANSIRAL REVOLUCIONARNI PRODUKT, KI RAZBIJA KALUP IN DOLOČA DRUGAČNE, MNOGO VIŠJE STANDARDE ZA ULTRA ŠPORTNE AVTOMOBILE. NAJNOVEJŠEGA BIKA SO POIMENOVALI REVUELTO IN GA OPISALI S SKOVANKO HPEV — »HIGH PERFORMANCE ELECTRIFIED VEHICLE«, SAJ GRE ZA PRVI PRIKLJUČNO-HIBRIDNI V12 NA PLANETU, KI JE Z NIČ MANJ KOT TISOČ REZGETAJOČIMI KONJI NAJMOČNEJŠI LAMBORGHINI V ZGODOVINI.





uspešen lastnik tovarne traktorjev, odločil, da bo izdelal svoje športno vozilo, ki ne bo imelo niti ene napakice. Ikoničen simbol znamke je tokrat postavljen na glavo v novi hibridni arhitekturi, pri kateri je litij-ionska baterija shranjena znotraj tunela menjalnika v osrednjem delu šasije. Ta inovativna rešitev je bila zasnovana za zmanjšanje emisij v primerjavi s predhodnikom, vendar hkrati zagotavlja optimalno razporeditev teže in maksimizira zmogljivost. Nov agregat z interno oznako L545 in s prostornino 6,5 litrov je tako najlažji kot tudi najmočnejši V12 s podpisom Lambota, ki tehta zgolj 218 kg (17 kg manj kot enota Aventadorja), razvija pa več kot 800 konjev. A pozor, to ni finalna številka;

**Nore zmogljivostne attribute
najmočnejši bik doslej kombinira
z ekstremno drznimi linijami.**

Z Revuelto Lamborghini sicer ni prvič kreiral avtomobila, katerega je stresla elektrika, kajti ta čast je pripadla Siánu, ki je prikazal prihodnjo usmeritev znamke in njen potencial v sledečih desetletjih. Z modelom so potrdili, da bo tudi v eri elektrifikacije za proizvajalca iz Sant'Agate Bolognese ključnega pomena ostala superiorna športnost, vendar je zaradi ekskluzivne narave ostal precej butični izdelek, katerega 63 primerkov je bilo še pred razkritjem prodanih najbolj vplivnim zbirateljem in prijateljem znamke. Hkrati je Sián hibridno tehnologijo uvedel le v smislu 48-voltnega električnega motorja, ki so ga vkomponirali v menjalnik za takojšnji odziv in izboljšano



**REVUELTO PRAKTIČNO NIMA KONKURENCE IN ODPIRA ČISTO NOV
RAZRED, KATEREGA SO PRI LAMBORGHINIJU OZNAČILI ZA HPEV.**



vozno izkušnjo ter kot podporo pri manevrih parkiranja. Pri Reveltu pa je zgodba popolnoma drugačna, kajti gre za priključni hibrid, in to prvi dvanajstvaljni priključni hibrid na svetu, ki odhaja v serijsko proizvodnjo, s čimer bo na voljo vsem mogotcem, z željo po ohranjanju pristnosti narave (frajarjenje jih kakopak ne zanima). In ker so Italijani debi tako prelomnega avtomobila odlično uskladili s 60-letnico svojega delovanja, bo praznovanje še toliko lepše.

Pa namenimo malce več besed pogonskemu sklopu, ki je glavna novost, ki jo uvaja Revuelto. Lamborghini je bil sinonimen z motorji V12 že vse odkar se je Ferruccio,





INŽENIRJI SO REALIZIRALI NAJBOLJŠE RAZMERJE MED TEŽO IN MOČJO V 60. LETIH OBSTOJA MANUFAKTURE.

treba je dodati še moč, ki jo proizvaja trojec električnih motorjev in po končani računski operaciji dobimo okroglo številko 1.000. Ta sama po sebi morda ne pove veliko, zato moramo dodati še informacijo o teži; ker je glavni strukturni element avtomobila karbon, so inženirji uspeli realizirati najboljše razmerje med težo in močjo v šestih desetletjih obstoja manufakture: 1,75 kg/KM. In če navedemo še specifikacije pospeševanja 0-100 km/h v pičlih 2,5 sekundah in najvišjo hitrost nad vrtoglavimi 350 km/h, ni težko razumeti, da si je Lamborghini upal zatrditi, da avtomobil nima konkurence in odpira čisto nov razred, katerega so označili za HPEV (»High Performance Electrified Vehicle«).

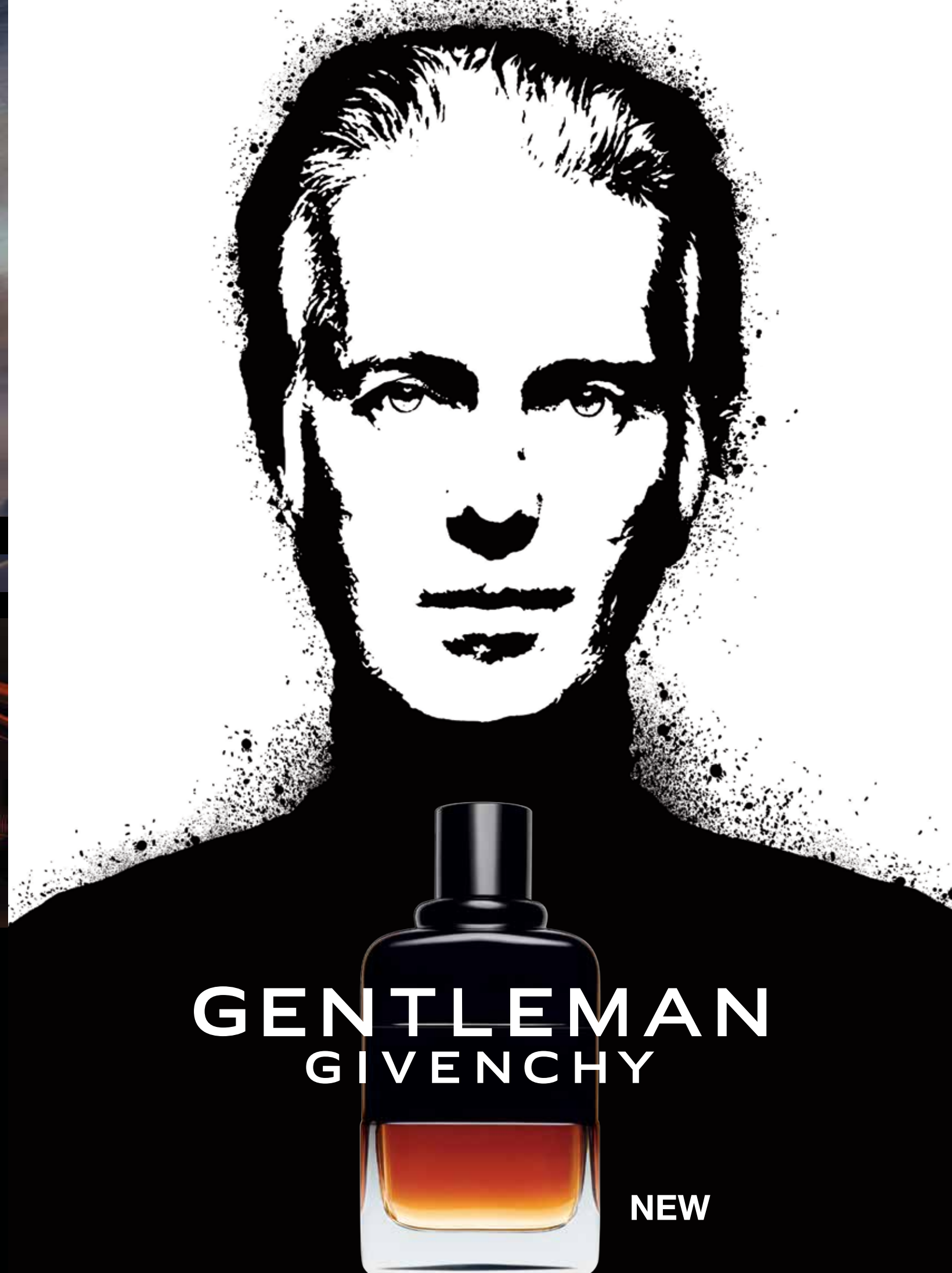


Zmogljivostne attribute brez primere najmočnejši bik doslej kombinira z ekstremno drznimi linijami, ki opazovalca oslepijo kot blisk. Vizionarsko, futuristično in aerodinamično oblikovanje sicer izraža povezanost z geni Lamborghinija, toda uteleša novo oblikovno smer za novo ero mobilnosti. S tem je logično, da Revuelto za avtomobilsko podjetje predstavlja važen mejnik, saj želijo z njim dokazati, da bodo še kako relevantni in konkurenčni tudi z neizogibnim prehodom v sfero elektrifikacije. In če vprašate nas, je prihodnost Lamborghinija jasna kot beli dan.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



22 Auto+šport



Haute couture by Rolls-Royce

KO MOČ ZDRUŽITA DVE LUKSUZNI HIŠI, JE REZULTAT LAHKO NIČ MANJ KOT SPEKTAKULAREN. TO STA DOKAZALI BRITANSKA MANUFAKTURA ROLLS-ROYCE IN NIZOZEMSKA MODNA OBLIKOVALKA IRIS VAN HERPEN, KI STA KREIRALI NAJBOLJ DOVRŠENEGA PHANTOMA DOSLEJ – IN TE BESEDE IMAJO TEŽO, KAJTI ELITNA LIMUZINA JE ŽE V NAJBOLJ OSNOVNI PREOBLEKI PRAVCATI IZRAZ PRESTIŽA IN LEPOTE.



Premium avtomobilski proizvajalci vedo, da so najhitreje razprodani ravno ultra luksuzni produkti, zato se vedno bolj usmerjajo v ustvarjanje po meri narejenih primerkov z edinstveno dušo. Eden takšnih je Rolls-Royce, za katerim je rekordno leto, saj je v obdobju 12 mesecev prvič v zgodovini prodal več kot šest tisoč avtomobilov. Njegovi najboljši kupci so še vedno kitajski milijonarji, ameriški magnati in arabski mogotci, ki so željni ekskluzive. Konkretno dozo slednje ponuja Rollseva najnovejša pridobitev z imenom Syntopia. Gre za najbolj ambiciozno

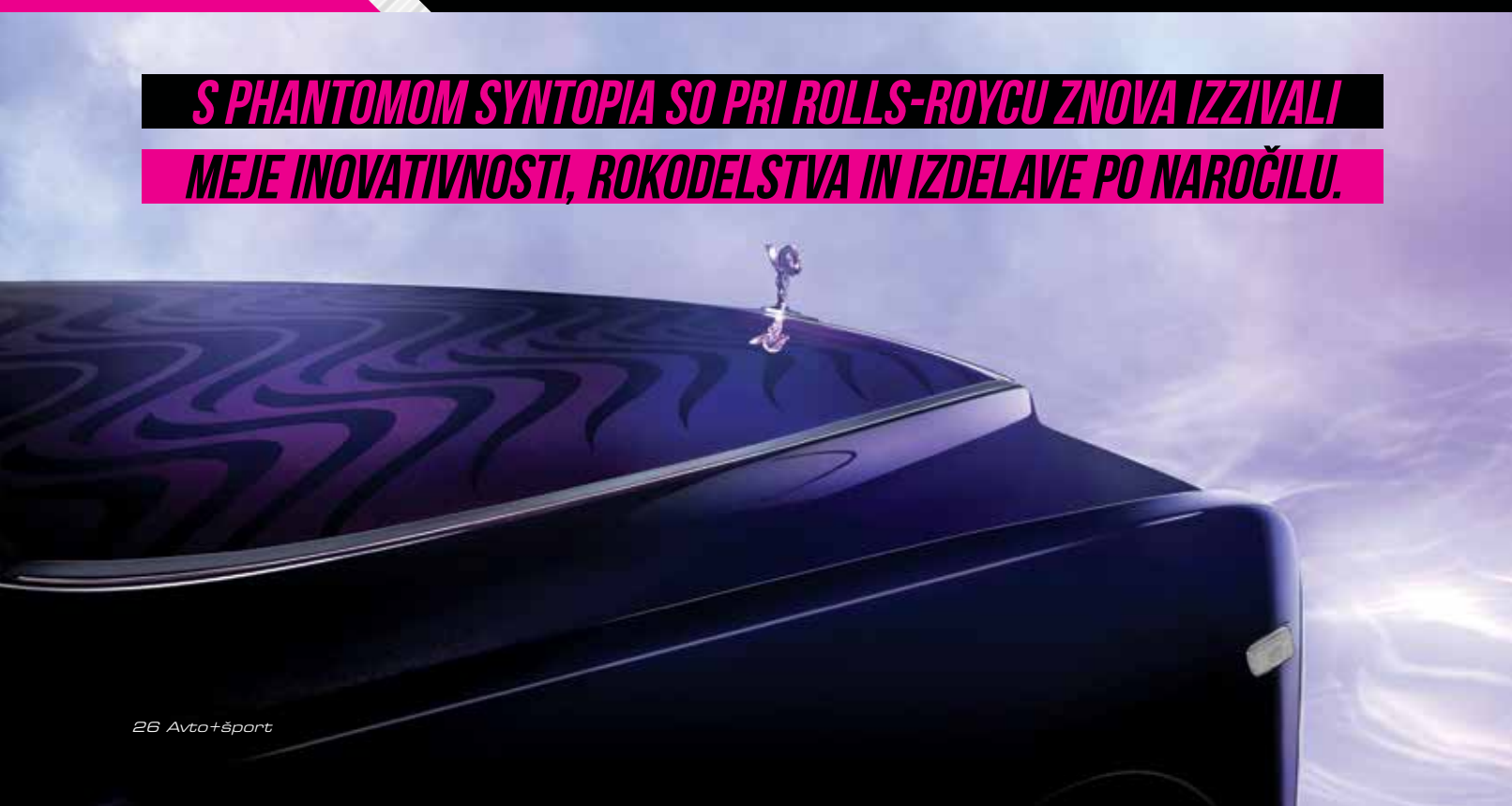
iteracijo Phantoma, ki gradi na dveh desetletjih znamkinih skupnih podvigov z najbolj slavnimi oblikovalskimi hišami, umetniki, horologi in draguljarji. V novem sodelovanju s priznano dizajnerko Iris van Herpen, so znova izzivali meje inovativnosti, rokodelstva in izdelave po naročilu; ne le na področju avtomobilske industrije, ampak v širšem luksuznem sektorju. Nizozemska oblikovalka je podaljšanega Phantoma uporabila kot prazno platno za totalno personalizacijo, pri kateri jo je navdihnili visoka moda. Pravzaprav sta si Rolls-Roycev oddelek Bespoke Collective in svet haute

couture zelo podobna; tako kot so unikatna oblačila ustvarjena po merah strank v modnih ateljejih, so kupci avtomobilov vabljeni v Goodwood, kjer lahko sodelujejo v celotnem procesu oblikovanja in izdelave. Posebna kolaboracija med modno in avtomobilsko hišo je torej na več ravneh utelešala simbiozo, zato ne preseneča, da so oblikovanje vodile sile narave. Koncept fluidnosti je Iris van Herpen interpretirala v tridimenzionalni skulpturi, ki krasi prepoznavno zvezdno nebo. Glede na to, da je to najbolj kompleksen okrasni element, kdajkoli umeščen v interior Rolls-Roycea, so izjemno

vozilo izpopolnjevali dolga štiri leta. Motiv naravnega gibanja so aplicirali tudi na pokrov motorja, medtem ko so celotno karoserijo odeli v svetlikajočo se črno, ki za magičen efekt ob pogledu z različnih kotov razkriva podtöne vijolične, modre in zlate. Phantom Syntopia, ki kot majestetičen dokaz spretnosti, talenta in predanosti ekipe Bespoke Collective nikdar ne bo repliciran, je svoje mesto našel v privatni kolekciji patrona znamke.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC

S PHANTOMOM SYNTOPIA SO PRI ROLLS-ROYCU ZNOVA IZZIVALI MEJE INOVATIVNOSTI, ROKODELSTVA IN IZDELAVE PO NAROČILU.





SLEDENJE TRENDOM

TREND KUPEJEVSKIH SUV-JEV NE KAŽE ZNAKOV POPUŠČANJA, SAJ PROIZVAJALCI ŠE NAPREJ ODGOVARJAJO NA POVPRASHEVANJE KUPCEV PO IMPOZANTNIH, ATRAKTIVNIH, PA ČEPRAV MANJ VSESTRANSKIH ŠPORTNIH TERENCIH. NAJNOVEJŠI DODATEK V TEJ KATEGORIJI JE DRUGA GENERACIJA MERCEDESOVEGA GLC COUPÉJA, KI PONUJA BOLJ MODNO OZAVEŠČEN PRISTOP, A SI DELI TEMELJE S KLASIČNIM GLC-JEM, ZNANIM KOT KRALJEM SREDNJEGA PREMIJSKEGA SEGMENTA.

SAXDOR

YACHTS

320 GTC

**Udoben in agilen GLC Coupé
je doma na vsakem terenu.**

Kot je bilo za pričakovati, je tudi v novi generaciji kupejevski derivat sličen originalu, vendar mu padajoča strešna linija in preoblikovan zadek podata svojevrsten videz, ki nakazuje na dinamične zmogljivosti. In temu je res tako, saj je Coupé zasnovan kot športni brat klasike, s čimer odlično zaokrožuje najbolje prodajano serijo vozil Mercedes. V Stuttgartu so sprva z modifikacijo oblike izpopolnili aerodinamično učinkovitost v primerjavi s predhodnikom, nato pa so SUV-ju poudarili športno dušo z elektrificirano pogonsko tehnologijo – GLC Coupé bo namreč odslej na voljo zgolj v hibridni formi, bodisi kot blagi hibrid bodisi kot priključni hibrid s 130-kilometrskim električnim dosegom, ki je povsem primeren za vsakodnevne vožnje. S tem konceptom se dobro sklada športno naravnano vzmetenje, kot tudi vsekolesni pogon 4Matic, ki je serijski pri izvedenkah s polnilnim kablom. Zahvaljujoč slednjemu,

se bo privlačen športni terenec zelo dobro znašel tudi izven ustaljenih tirnic, kjer mu bo na pomoč priskočil vozni program off-road, ki s funkcijo eliminacije pokrova motorja v prikazu slike 360-stopinjske kamere vozniku pomaga z manevriranjem, saj odpira pot lažji prepoznavi ovir, kot so veliki kamni ali globoke luknje. Prednosti na terenu prinaša tudi paket Technology, ki vključuje zračno vzmetenje in sistem do 4,5-stopinjskega krmiljenja zadnje osi, ki pri nižjih hitrostih povečuje manevrabilnost vozila. Za te bonbončke bo treba dodatno razpreti denarnico, vendar bodo stranke s tem dobile GLC Coupéja, ki je doma na vsakem terenu, ter tako na kot izven cestišča, impresionira z udobjem in agilnostjo.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC

30 Avto+šport



VRTINC
NAVTIKA

Vrtinc navtika d.o.o.
Koprska ulica 96
1000 Ljubljana
+386 41 699 325
www.VRTINC.si

  vrtinc.navtika

LA DOLCE VITA

ITALIJANSKO DOLCE VITO, ŽIVLJENJSKO FILOZOFIJO, KATERE GLAVNI MOTO JE UŽIVANJE, PERFEKTNO POOSEBLJA FERRARIJEV KUPE ROMA, KATEREMU SO V MARANELLU Z VELIKO MERO ELEGANCE ODREZALI STREHO IN GA TAKO NAREDILI ŠE BOLJ NEUSTAVLJIVO PRIVLAČNEGA.





V jeseni 2019 je Ferrari svojo kolekcijo obogatil z novo kreacijo, katero so poimenovali po večnem mestu Rim. Kupe je s fuzijo brezčasnega stila in visoke zmogljivosti na sodoben način reinterpreteral pripoved o sladkem življenju, ki je karakterizirala italijanski megalopolis v 50. in 60. letih prejšnjega stoletja. In zdaj so se Ferrarijevi kravatariji ob opazovanju tržišča odločili, da obstaja dovolj povpraševanja po novem spiderju, zato so naročili predelavo Rome. Oblikovalska ekipa se je držala preverjenega recepta in je zadržala harmonično formo, aerodinamično silhueto in idealne proporcije kupeja. Popravek se je nanašal zgolj na implementacijo kompaktne mehke strehe, ki se na račun uporabe inovativnega materiala akustično gledano povsem kosa z zložljivimi trdimi strehami. Kakopak voznik z njo operira elektronsko, in sicer do hitrosti 60 kilometrov na uro, pri čemer postopek traja trinajst sekund. V pravem italijanskem stilu bo na voljo malo morje personalizacijskih možnosti, ki vključujejo tudi unikatne kombinacije barvnih odtenkov in kontrastnih šivov. Za optimalno udobje ob spuščeni strehi pa so inženirji dodali patentirano rešitev – nov vetrni deflektor, ki so ga vgradili v naslonjalo zadnjega sedeža.

Hedonistični kabriolet adoptira tudi izjemne dinamične lastnosti kupejevskega sorodnika, saj se zahvaljujoč lahki strehi, aluminijasti šasiji in turbopolnjenemu osemvaljniku, pohvali z najboljšim razmerjem med močjo in težo v razredu. Vsak pravi »tifosi« Ferrarija je že slišal za njihovo družino osemvaljnih motorjev, ki so bili na podelitvi nagrad »Mednarodni motor leta« razglašeni za najboljše kar štiri leta zapored. Tu agregat razvija nič kaj skromnih 612 konjičev, s čimer Roma Spider dokazuje, da ni le estetsko dovršen primerek avtomobilske industrije, ampak da postavlja standarde tudi na področju moči, agilnosti in vodljivosti.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



Spider je zadržal harmonično formo in idealne proporcije kupeja.



EGS2984040 - EGS2985040 / VEČ NA WWW.SLOWATCH.SI

EMPORIO  ARMANI

POTOVALNI SALON



POSLOVITE SE OD ESPACEA, KOT GA POZNATE — RENAULT JE NAMREČ SVOJ NEKOČ PRILJUBLJEN ENOPROSTOREC ZA ŠESTO GENERACIJO SPREMENIL V ŠPORTNEGA TERENCA. PREOBRAŽENI MODEL NE SKRIVA POVEZAVE Z NOVIM AUSTRALOM, TEMU KONCEPTU PA DODAJA RAZŠIRJENO MEDOSNO RAZDALJO IN POSLEDIČNO PROSTORNEJŠO KABINO, KI JE NA VOLJO V PET IN SEDEMESEDEŽNI POSTAVITVI.



Espace je še vedno najbolj prostoren model Renaulta, ki bo na voljo s 5 ali 7 sedeži.

Nobena skrivnost ni, da počasi med staro šaro odhajajo malodane vsi enoprostorci, njihova mesta pa zasedajo vsestranski športni terenci takšnih in drugačnih dimenzij, ki se pojavljajo kot gobe po dežju. In tako je tudi Espace štiri desetletja po debiju obul petke, oziroma bolje rečeno bulerje, in zaživel v novi formi, ki tesno sledi Renaultovim svežim oblikovnim smernicam, ki jih je postavil Austral, naslednik zelo uspešnega Kadjarja, ki se loteva osvajanja svojega kosa pogače v segmentu C.

V večjem razredu D-SUV pa se bo v boj s prenekaterimi tekmeči (s Škodinim Kodiaqom, Hyundaijevim Santa Fejem, Kio Sorento, Peugeotom 5008, če jih naštejemo le nekaj) podal Espace, ki bo kupce želel prepričati s kombinacijo atletskega dizajna, udobne notranjosti, napredne multimedijske izkušnje ter hibridne pogonske tehnologije.

Predvsem na področju odlik kabine ostaja zvest svojim genom, saj je še vedno najbolj prostoren Renaultov model, ki bo na voljo s petimi ali sedmimi sedeži. Prijetno bivalno vzdušje poleg kakovostnih uporabljenih materialov ustvarja eno največjih steklenih strešnih oken na trgu, ki prostor preplavlja z naravno svetlobo.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



NOVA ERA K I E

KIA EV9



NOVO POGLAVJE KIINE TRAJNOSTNO NARAVNANE ZGODBE PREDSTAVLJA EV9, DRUŽINSKI ELEKTRIČNI SUV Z BREZEMISIJSKIM POGONOM, ROBUSTNIM OGLATIM EKSTERIERJEM IN UDOBNO KABINO S TREMI VRSTAMI SEDEŽEV, KI UTELEŠA KLJUČNI UKREP PODJETJA NAPROTI CILJU POSTATI PONUDNIK REŠITEV ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST.

Proti elektrifikaciji se obračajo vse avtomobilске znamke in Kia ni nobena izjema. Pri podjetju so že pred časom naznanili svoj cilj, postati ena glavnih znamk na področju električnih vozil, čemur je v pričetku sedanjega desetletja sledila najava, da bodo do leta 2027 na trg poslali sedem novih baterijsko-električnih predstavnikov. Poleg ambicij za bodočnost v sklopu poslovne strategije »Plan S«, so javnosti pokazali

tudi skico vozil, ki je nakazovala, da bodo ta spadala v različne avtomobilске segmente, a jim bo skupna nova filozofija oblikovanja, ki so jo poimenovali »združena nasprotja«.

Resda se je prehod od tradicionalnega proizvajalca vozil v ustvarjalca trajnostnih rešitev za mobilnost prihodnosti začel z novim imenom (Kia in ne več Kia Motors), sloganom (»Movement that inspires«) in logotipom, toda



drugo obdobje je resnično sprožil debi križanca EV6, ki je kot prvo vozilo, zgrajeno na platformi za električna vozila, simbol nove dobe Kie. Model je bil v mnogih pogledih revolucionaren – uvedel je novo arhitekturo, ki omogoča napredne asistenčne sisteme, predstavlja je svež oblikovalski jezik, ponudil različne konfiguracije pogona in celo možnost ultra hitrega polnjenja. Nadvse impresivne so tudi njegove zmogljivostne številke:

dinamična različica GT stotico osvoji v zgolj 3,5 sekunde. S tako odličnim paketom je EV6 zaslužen postal zmagovalac priznanega izbora Evropski avto leta 2022, Kia pa je dobila zagon za razvoj novih električnih vozil. In tako pred nami stoji drugi del električnega portfelja, ki sliši na ime EV9.

Z idejo športnega terenca radodarnih dimenzij smo se sicer seznanili že predlani ob premieri konceptne izvedenke, kateri serijska inačica ostaja zelo zvesta. Osnovo kot pri EV6 predstavlja nova konstrukcija, ki jo je Kia razvila skupaj s Hyundaiem, nanjo pa so oblikovalci poveznili oglato, drzno in robustno obleko. Ta sporoča, da je družinam prijazni avtomobil s tremi vrstami sedežev pripravljen na potepanje daleč stran od mestnih središč. Značilna tigrova maska je bila digitalizirana in skupaj z geometričnimi svetili pričara občutek futurizma, kar je povsem v skladu s Kiino namero preoblikovanja segmenta in načina življenja za električno ero.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



**DRUŽINAM PRIJAZNI AVTOMOBIL S TREMI VRSTAMI SEDEŽEV JE
PRIPRAVLJEN NA POTEKANJE DALEČ STRAN OD MESTNIH SREDIŠČ.**



40 Avto+šport

AX1867

AX

ARMANI EXCHANGE

WE BEAT AS ONE

slowatch

VEČ NA WWW.SLOWATCH.SI

PRVI KABRIO E



MED PREMIUM MALČKI JE MINI DELOVAL KOT PIONIR Z LANSIRANJEM ELEKTRIČNEGA MODELA SE, ZDAJ PA ZOPET PODIRA MEJNIKE S PRVIM POVSEM ELEKTRIČNIM KABRIOLETOM NA SVETU, KI JE OD IDEJE DO REALIZACIJE POTREBOVAL MANJ KOT OSEM MESECEV. TODA V BREZEMIJSKI BREZSTREŠNI ZABAVI V STILU GOKARTA BO LAHKO UŽIVALO ZGOLJ 999 KUPCEV ...

**Naelektrena kabriolet izkušnja
je mogoča v 100-odstotno
Minijevem slogu.**



**Avtomobil se ponaša z električno
upravljivo mehko streho v ikoničnem
motivu britanske zastave.**



Na poti transformacije v izključno električno znamko je Mini dal zeleno luč majhni seriji modela Cooper SE Convertible, ki ponosno nosi naziv prvega kabrioleta na planetu z električnim pogonom. Odločitev za proizvodnjo je po eni strani presenečenje, kajti pri Miniju so konceptu publiko pokazali šele lansko poletje, po drugi strani pa je čisto logična, kajti številke kažejo, da je vsak peti Mini, prodan na stari celini, električni hatchback SE. Tri leta po uvedbi na tržišče novo pridobitev znamkinega električnega asortimana tako predstavlja njegov brezstrešni brat, ki se bo z zgolj 999 načrtovanimi primerki ponašal z ekskluzivno identiteto.

Ljubitelji znamke bodo veseli, da bo urbana mobilnost v naelektreni kabriolet izkušnji mogoča v 100-odstotno Minijevem slogu. Cooper SE Convertible je v vseh pogledih še vedno pravi Mini s kultno podobo, kot tudi z značilnimi voznimi lastnostmi in z gokart občutkom za volanom – s to razliko, da se spredaj pod pokrovom skriva 184-konjski električni motor, v dnu avtomobila pa je umeščena baterija s kapaciteto 32,6 kWh.

Brezemisijski kabrio z električno upravljivo mehko streho, v motivu britanske zastave, je ohranil dimenzije klasično gnanega sorodnika, vendar ga ne bo težko prepoznati na račun unikatnih bronastih poudarkov, ki krasijo ročke vrat ter obrobo maske in luči. Pri Miniju seveda niso pozabili na tipične oblikovne elemente družine SE: 17-palčna platišča iz trajnostnega aluminija in logotipa E ob maski in na zadku, ki pričajo o zeleni naravnosti limitiranega modela.

*Tekst: Ava Tomlje
Foto: ISC*

KENZO

HOMME

THE NEW EAU DE PARFUM



KENZO SUPPORTS

ORIN HARDY, FOUNDER OF BAMBOO U,
SUSTAINABLY RETHINKING ARCHITECTURE
FOR A BEAUTIFUL WORLD.



OFENZIVA SE NADALJUJE

ŠE DVE POMLADI, PA BO NA SVETOVNE CESTE ZAPELJAL VSTOPNI PREDSTAVNIK VOLKSWAGNOVE ELEKTRIČNE LINIJE ID., KI BO ŽELEL KUPCE V MNOŽIČEN PREHOD NA E-MOBILNOST PREPRIČATI Z RADODARNIM DOSEGOM IN S PROSTORNO KABINO, PREDVSEM PA Z DOSEGLJIVO CENO, KI SE BO ZAČELA PRI PETINDVAJSET TISOČ BRUSELJČANIH.



NAJMANJŠI ČLAN ELEKTRIČNE EKIPE ID. NAJ BI OB LANSIRANJU LETA 2025 STAL OKROG 25 TISOČAKOV.

Volkswagen dokazuje, da je na pravi poti z elektrifikacijo svojega voznega parka, saj je lansko jesen dosegel mejnik dobave pol milijona vozil iz 100% električne družine ID., in to kljub trenutno oteženim razmeram na trgu glede dobave vozil. Ob tem fokus VW-ja ostaja nespremenjen; v sklopu strategije »Accelerate« želi postati najbolj zaželena znamka za trajno mobilnost. Zgodba ID. se je sicer začela s predstavitvijo hatchbacka ID.3, ofenziva pa se je nadaljevala s tremi SUV-modeli – ID.4, ID.5, ID.6 –

in z oživitvijo ikoničnega Bullija pod oznako ID. Buzz. Pri znamki ljudskih vozil so razkrili tudi načrte za paradnega konja familije (limuzino ID. AERO), sedaj pa predstavljajo najmanjšega člana ID. 2all, ki naj bi ob lansiranju leta 2025 stal okrog 25 tisočakov. To bo proizvajalcu iz Wolfsburga omogočilo najširšo ponudbo zelenih vozil v primerjavi s konkurenti, s katero želi doseči kar 80-odstotni delež električnih avtomobilov v Evropi.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC



ISTO IME. NOVO POSLANSTVO.

DO NEDAVNEGA JE IME EXPLORER OZNAČEVALO FORDOV NAJVEČJI, NAJDRAŽJI IN NAJPRESTIŽNEJŠI SERIJSKI MODEL, KI JE BIL ZASNOVAN ZA SEVERNOAMERIŠKI TRG, A JE V LANSKEM LETU V SVOJI 6. GENERACIJI PRISPEL ČEZ LUŽO, KJER JE KUPCE ISKAL MED EVROPSKIMI LJUBITELJI VELIKANSKIH SUV-JEV. TODA V NEIZOGIBNEM PREHODU V ELEKTRIFIKACIJO AVTOMOBILSKE INDUSTRIJE JE EXPLORER DOBIL DOCELA NOVO POSLANSTVO – POSTAL JE PRVI V VALU NOVIH ELEKTRIČNIH VOZIL Z ZNAČKO MODREGA OVALA, KI UTIRA POT CELOVITI PRENOVI BLAGOVNE ZNAMKE V EVROPI.

EXPLORER JE PRVI V VALU NOVIH ELEKTRIČNIH VOZIL Z ZNAČKO MODREGA OVALA, KI UTIRA POT CELOVITI PRENOVI ZNAMKE V EVROPI.



VKölnu, Fordovem epicentru evropskih operacij, so se lotili preobrazbe kultnega SUV-ja Explorerja. Njegov nastopaški ameriški stil in željo po nepozabnih pustolovščinah so združili z nemškim znanjem in preciznostjo. Kljub ohranitvi korenin Explorerja, je novi model zasnovan in izdelan v Nemčiji ter tako prilagojen željam in potrebam voznikov na stari celini. In ker se je Fordova evropska divizija zavezala, da bo do naslednjega desetletja ponujala popolnoma električno paleto osebnih vozil, ni nenavadno, da je Explorerja zadela strela in bo tako prvi brezemisijški avtomobil, ki ga bodo sestavljali v novem centru za električna vozila. Explorer ostaja prostoren, velik in udoben SUV, ki je s sedeži v dveh vrstah in s 470 litri prtljažnega prostora dobro pripravljen, da na avanturo popelje petčlansko družino. A če so Nemci na eni strani zadržali največje pluse modela, so obenem odločili, da je nastopil čas za prenovo zunanje podobe, ki je odločno moderna in aerodinamično naravnana. To filozofijo dizajna odlično dopolnjuje minimalistična zasnovana kabina z vrhunskimi materiali in z diamantno prešitima

športnima sedežema, ki voznika in njegovega kompanjona držita na mestu tudi ob vragolijah na zahtevnem terenu. Kljub rečenemu, je kralj interierja velik, kar 15-palčni zaslon na dotik, ki ga je mogoče premikati navzgor in navzdol in za katerim se skriva predal za shranjevanje dragocenosti. Informacije o novem električnem srcu so še zavite v tančico skrivnosti,

so pa pri Fordu napovedali, da bo Raziskovalec opremljen z možnostjo hitrega polnjenja, pri čemer se bo baterija od 10 do 80 odstotkov napolnila v manj kot pol ure. Ponudili bodo tudi dostop do pol milijona polnilnih mest, kar odpira pot brezskrbnemu raziskovanju evropskih dežel.

Tekst: Ava Tomlje, Foto: ISC





najino

čnejši

ELEKTRIČNI

IX V KONFIGURACIJI M60 PREDSTAVLJA NOVO DIMENZIJO UŽITKA V VOŽNJI, KI JE PISANA NA KOŽO
PREDVSEM EKSTRAVAGANTNIM POSAMEZNIKOM, KI SO ZELENLO NARAVNANI, ŽELIJO PROSTOREN IN
VSESTRANSKI AVTOMOBIL, NE ŽELIJO PA DELATI KOMPROMISOV NA PODROČJU ZMOGLJIVOSTI.



**KLJUB OGROMNI MASI AVTOMOBILA – 2,7 TONE – SO POSPEŠKI
IZVENZEMELJSKI, IX M60 DO STOTICE POSPEŠI V 3,8 SEKUNDE.**

Roko na srce, tudi v nedavno preizkušeni različici xDrive 50, katera razpolaga z več kot 500 konjskimi močmi, ne moremo govoriti o kakršnih koli kompromisih, moči je že tam več

kot dovolj, a različica M60 zmogljivost in performanse ponese še stopničko višje. S 455 kW oziroma 619 KM in preko 1.000 Nm navora govorimo o številkah, ki so rezervirane za najhitrejše in najzmogljivejše super

športne avtomobile, s čimer je iX M60 tudi najmočnejši električni BMW vseh časov. Oddelek M svojega pečata ni pustil samo na izpopolnjeni pogonski enoti, športno nastavljenem vzmetenju in optimizirani aerodinamiki, temveč je izvedel shujševalni program z uporabo polimerov, ojačanih z ogljikovimi vlakni. Vzmetenje je tudi tu zračno s prilagodljivimi blažilniki in z aktivnim krmiljenjem, zato je vožnja kljub masi 2,7 tone, udobna v vseh voznih segmentih.



Štirikolesno krmiljenje poskrbi za še enostavnejše manevriranje na ožjih mestih in tako je avtomobil kljub dolžini petih metrov izjemno okreten in lahko vodljiv. Večino časa ob zmerni vožnji za pogon skrbi elektromotor na zadnji osi, ob izgubi oprijema oziroma ob bolj znatnem pospeševanju, pa se nemudoma vklopi še prednji. Največja hitrost je omejena na 250 km/h, kar je 50 km/h več kot pri izvedenki iX xDrive50, ki je pozicionirana stopničko nižje. Baterija s kapaciteto 105,5 kWh omogoča realnih, preko 400 električnih kilometrov, preko obljubljenih 500 pa jih boste težko prevozili z enim polnjenjem, sploh ob izkoriščanju vseh zmogljivosti, ki jih različica M60 nudi. Zahvaljujoč tehnologiji visokozmogljivega polnjenja, ki poteka z močjo do 195 kW, boste relativno prazno baterijo na 80 % napolnili v približno 30 minutah, oziroma z drugimi besedami, približno 10-minutno polnjenje na hitri polnilni postaji bo doseg povečalo za nadaljnjih 150 kilometrov. Vse je seveda pogojeno z izbrano relacijo in s samim načinom



vožnje, v povprečju pa bo poraba zasidrana nekje med 25 in 30 kWh/100 km, ob preizkušanju zmogljivosti pa bo povprečje krepko preko 30 kWh/100 km. Maksimalna moč in maksimalen navor s 1.100 Nm sta na voljo »zgolj« deset sekund, pa še to pri razmeroma polni bateriji, kar je v vsakem primeru več kot dovolj oziroma

bočno oporo, tokrat v svetli, nežno bež konfiguraciji, v kombinaciji z rose detajli, je prava paša za oči, v praksi pa deluje kot udobna, sproščujoča dnevna soba, v kateri uživajo prav vsi potniki. Za futuristično odrezanim krmilom se nahaja že poznani dvojni, ukrivljen zaslon z vmesnikom najnovejše generacije, ki ga – pohvalno, še vedno lahko upravljamo preko sistema iDrive na midsedežni konzoli v obliki kristalnega stikala. Ta je oblečena v leseno površino, na kateri se nahajajo tudi integrirane tipke za upravljanje osrednjih funkcij vozila, minimalistična kristalna prestavna ročica in kristalni kolesček za upravljanje glasnosti multimedije. Serijsko so v različici M60 pravzaprav na voljo vsi naprednejši asistenčni sistemi in interior kot takšen, z vrhunskim ozvočenjem, se pa na seznamu doplačil znajdejo opcijska 22-palčna platišča in luksuzni paket, s katerima se končna cena najzmogljivejšega BMW-jevega električarja povzpne iz uvodnih 138.400 na končnih 145.670 evrov.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

celo preveč, saj je možnost, da boste v teh desetih sekundah izgubili izpit za avto večja, kot si lahko predstavljate. Kljub ogromni masi avtomobila, na tehničnem pokaže kar 2,7 tone, so pospeški izvenzemeljski, za takšno maso in tip oziroma obliko avtomobila, beri SUV-ja. Ob aktivirani funkciji športnega speljevanja Launch Control iX M60 do stotice pospeši v vsega 3,8 sekunde, pospeševanje pa tudi tu lahko poteka ob spremljavi zvočne kulise, pod katero se je podpisal svetovno znani in večkrat nagrajeni skladatelj Hans Zimmer. Delovno okolje je tipični iX-ov interior, razkošna notranjost z udobnimi usnjenimi fotelji z malo slabšo



Tehnični podatki

motor	električni
moč	445 kW (619 KM)
baterija	105,2 kWh
navor	1.015 Nm
menjalnik	1-stopenjski samodejni
pospešek	3,8 s (0-100 km/h)

največja hitrost	250 km/h
poraba	28 kWh/100 km
mere	4.953 / 1.967 / 1.696 mm
teža	2.659 kg
prtljažni prostor	500 l
cena vozila	145.670 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 1.536,05 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si



PROSTORSKI ELEKTRIČNI ČUDEŽ

GLB, MESTNI TERENEC, KI ZAPOLNJUJE VRZEL MED VSTOPNIM MODELOM GLA IN VEČJIM, PRESTIŽNEJŠIM GLC, JE NA VOLJO TUDI KOT POPOLNOMA ELEKTRIČNO VOZILO EQB, KI SE RAVNO TAKO NA LESTVICI UVRŠČA MED ELEKTRIČNA BRATA, MANJŠEGA EQA-JA IN VEČJEGA EQC-JA.



Od klasično gnanega brata
se električni EQB navzven
kar opazno razlikuje.

Njegov glavni adut, kljub elektrificiranemu pogonskemu sklopu, še vedno ostaja njegova prostornost. V dolžino meri 4,7 metra, z medosno razdaljo več kot 2,8 metra pa je njegova notranjost izjemno prostorna, celo do te mere, da sta v zadku opsijsko na voljo tudi dva dodatna sedeža, zato lahko EQC tako kot klasično gnani brat GLB prevaža do sedem oseb, s čimer je eden redkih električnih SUV-jev na trgu s 7-sedežno konfiguracijo. Prostorno in uporabno notranjost dopolnjuje vzdolžni pomik zadnje klopi, ki jo je mogoče premikati v razmaku

14 centimetrov. Prtljažni prostor v osnovi meri 495 litrov, s podrti drugo sedežno vrsto pa razpolaga s preko 1.700 litri uporabnega prostora. Od klasično gnanega brata GLB se navzven kar opazno razlikuje, znotraj pa med njima razlik praktično ni. Pri EQB-ju so zadnje luči povezane z LED svetlobnim trakom, registrska tablica pa se nahaja na spodnjem delu odbijača. Osvetljen pas povezuje tudi prednja žaromet, ki se povsem dotikata zaprte, v črno obarvane maske. Osvetljen LED trak spredaj in zadaj tako prepoznavajoče nakazuje, da gre za Mercedesovo elektrificirano vozilo.



V kabini najdemo že poznano Mercedesovo ergonomijo, kjer so v ospredju 26-centimetrski dvojni ekran in osvetljeni turbinski zračniki. Večjih razlik, razen tega, da obvolanske lopatke služijo izbiri stopnje rekuperacije in ne klasičnemu prestavljanju, ni.

Ker je EQB opremljen s pogonom 4Matic, pomeni, da ima vgrajena dva elektromotorja, po enega na vsaki osi, ki skupno premoreta v različici 300 4Matic 228 konjskih moči in 390 Nm navora. Do stotice EQB pospeši v osmih sekundah, končno hitrost pa doseže pri razmeroma skromnih 160 km/h. Na volanu se občuti zajetna masa avtomobila preko dveh ton, a ni vožnja po zaslugi dobrega vzmetenja nič kaj neprijetna oziroma neudobna, ravno nasprotno.

Baterija s kapaciteto 66,5 kWh omogoča, da boste z enim polnjenjem lahko prevozili do približno 350 kilometrov.

Mercedesov električni kompaktni terenec, kakopak, nikakor ni poceni. V dotični konfiguraciji boste morali zanj odšteti 71 tisočakov, za dva dodatna sedeža v tretji vrsti pa boste morali doplačati še tisočaka in pol.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

Tehnični podatki

motor	električni
moč	168 kW (228 KM)
baterija	66,5 kWh
navor	390 Nm
menjalnik	1-stopenjski samodejni
pospešek	8,0 s (0-100 km/h)

največja hitrost	160 km/h
poraba	20 kWh/100 km
mere	4.684 / 1.834 / 1.701 mm
teža	2.175 kg
prtljažni prostor	495 l
cena vozila	71.106 EUR

AMERIŠKI VELIKAN

FORDOV EXPLORER JE TIPIČNI AMERIŠKI SUV, VELIK, GLOMAZEN, PROSTOREN, PREDVSEM PA ZMOGLJIV CESTNI TERENEC, IN JE EDEN IZMED VEČJIH, ČE NE CELO NAJVEČJI OSEBNI AVTOMOBIL, KI SE VOZI PO SLOVENSKIH CESTAH. ZARADI ZGORAJ NAŠTETIH PRIDEVNIKOV, JE TUDI EDEN IZMED BOLJ OPAZNIH IN IZSTOPAJOČIH TERENCEV NA SLOVENSKEM ASFALTU.



Če začnemo pri njegovih gabaritih, Explorer v dolžino meri preko pet metrov, natančneje šest centimetrov več, med osema je razdalja 303 centrimetrov, v širino pa meter pokaže dva centimetra preko polnih dveh metrov, medtem ko se

skala na tehtnici ustavi pri dveh tonah in pol. Večji in bolj imponanten je celo od Fordovega Raptorja, je namreč največji in hkrati tudi najdražji Ford pri nas. Dotični testni model z nekaj dodatki preseže ceno 80 evrskih tisočakov. Njegov videz je tipično ameriški, visok, dolg pokrov

motorja, spredaj velikanska maska, odeta v krom, dolga bočna linija, veliko stransko okno na predelu prtljažnika, v kroman odtenek pobarvana velika 20-palčna platišča in zadek s štirimi kromanimi izpušnimi cevmi so nekaj, kar ne vidiš vsak dan na slovenskih cestah, zato je avtomobil

privabljal poglede mimovozečih in mimohodečih kot po tekočem traku.

V drugi sedežni vrsti so trije ločeni sedeži, vsak zase z vzdolžnim pomikom, prav tako so naklonsko nastavljiva vsa tri naslonjala. V ogromnem prtljažnem prostoru sta



64 Avto+šport

Večji in bolj impozanten je celo od Raptorja, je namreč največji in hkrati tudi najdražji Ford pri nas.

serijsko na voljo še dva električno pomična sedeža. Ko sta slednja postavljena, je za njima še vedno 330 litrov uporabnega prostora, ko pa sta pospravljena v ravno dno, serijsko električno upravljen prtljažnik razpolaga z zajetnimi 635 litri uporabne prostornine. Voznikovo delovno okolje je tudi na strani tipičnega ameriškega dizajna, kjer v večji meri prevladuje usnje, v kombinaciji z analogno in digitalizirano ergonomijo. Tako so popolnoma digitalizirani merilniki, na sredini armaturke pa je sicer ne najbolj posrečeno postavljen pokončni, na dotik občutljiv ekran. Upravljanje z njim zahteva nekaj prilagajanja, predvsem terja veliko voznikove pozornosti, je pa njegovo delovanje tekoče in razmeroma dobro odzivno. Pod njim, v spodnjem delu armaturke, se nahajajo velika, analogna stikala za upravljanje radia in klimatske naprave, ki so se že ničkolikokrat izkazala za bolj priročna in uporabna kot tista skrita v samem meniju osrednjega ekrana. Pod njimi na medsedežni konzoli najdemo vrtljivo stikalo, ki upravlja delovanje 10-stopenjskega avtomatskega menjalnika. Tako sedeži, kot tudi armaturka in obloge vrat, so odeti v debelo, mehko usnje črne barve, nekaj kontrasta pa dodajo rjavi odtenki usnja na sedežih in podpisih nivojske opreme Platinum. Prednja sedeža sta, kakopak, opremljena s funkcijo gretja kakor tudi hlajenja, in kot se za tak udoben potovalnik spodobi, tudi s funkcijo masaže.

Na voljo je zgolj ena pogonska opcija, in sicer priključno-hibridna, sestavljata pa jo 3,0-litrski šestvaljni turbo bencinski motor z 257 kW (350 KM) in elektromotor z močjo 75 kW, ki skupaj ustvarjata reci piši 457 konjev sistemske moči. Zgolj na elektriko je ob polni bateriji mogoče prevoziti približno 30 kilometrov. Moč se na vsa štiri kolesa prenaša preko 10-stopenjske avtomatike, zmogljivost tega orjaka pa je v praksi nič manj kot navdušujoča. Do stotice se namreč 2,5 tone težek Explorer izstreli v vsega 6,1 sekunde in brez večjih težav doseže končno hitrost 230 km/h, pri čemer je občutek na volanu in splošno v kabini, kot bi vozili 150 km/h. Avtocestno območje je tako njegovo naravno okolje, kjer se počuti najbolje, premagovanje dolgih avtocestnih

kilometrov mu je tako rekoč pisano na kožo, udobje vožnje pa je zaradi odličnega vzmetenja in foteljskih sedežev fenomenalno. Fordov velikan pod črto navduši na vseh področjih, privzdignjen palec si prisluži na X faktorju svoje podobe, na področju prostornosti, udobja, asistenčnih sistemov, predvsem pa si vse pohvale zasluži njegov zmogljiv in hkrati presenetljivo varčen priključno-hibridni pogonski sklop, ki omogoča, da se je takšen velikan, z na papirju velikim in s potratnim bencinskim motorjem, zmožen voziti zgolj na čisto elektriko in tako malenkostno prispevati k bolj zelenemu okolju.

Tekst in foto: Jan Grobelšek

Tehnični podatki

motor	šestvaljni, vrstni, turbobencinski + električni	poraba	11,5 l/100 km
prostornina	2.956 ccm	emisije CO₂	71 g/km
moč	336 kW (457 KM)	mere	5.063 / 2.004 / 1.783 mm
navor	825 Nm pri 3.500 vrt./min.	teža	2.541 kg
menjalnik	10-stopenjski samodejni	posoda za gorivo	68 l
pospešek	6,1 s (0-100 km/h)	prtljažni prostor	635 l
največja hitrost	230 km/h	cena vozila	86.500 EUR

DH Leasing

Skupina
Delavska hranilnica

informativni izračun mesečnega obroka: 974,10 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si

MAZDINA ZLATA SREDINA



MAZDA JE PRAKTIČNO EDINA ZNAMKA NA AVTOMOBILSKEM TRGU, KI ŠE VEDNO VZTRAJA PRI T. I. ATMOSFERSKIH AGREGATIH, NJIHOVA NAJNOVEJŠA STVARITEV PO NOVEM SLIŠI NA IME E-SKYACTIVE X 186 M HYBRID.

Pri Mazdi pravijo, da je novi e-Skyactiv X motor, ki spreminja prav vse in strinjamo se lahko, da je do sedaj nedvomno njihova najboljša stvaritev, ki so jo tekom let dodobra izpilili in nadgradili. Glavna značilnost motorja e-Skyactiv X je ta, da uporablja s svečko upravljani kompresijski vžig za učinkovitejše zgorevanje bencinskega goriva.

Posledično razvije večjo moč z manj izpusti in porabi manj goriva od običajnega bencinskega motorja. Pospeškov, značilnih za turbo motorje, jim še ni uspelo doseči, kar v praksi zahteva malce prilagojen način vožnje. CX-30 je Mazdin prvi kompaktni športni terenec, ki je na voljo s t. i. revolucionarnim motorjem e-Skyactiv X, ki je za še večjo

učinkovitost po novem opremljen tudi z blago hibridnim sistemom, ki deluje povsem neopazno, predvsem pa učinkovito. Vozniku namreč pomaga pri speljevanju, učinkovito pa se tudi predčasno ugaša ob nižjih hitrostih, preden voznik vozilo popolnoma ustavi. Tako v mirovanju kot tudi med samo vožnjo, gre za enega najbolj tihih motorjev. Dejansko ga sploh

ne slišiš, prav tako v kabini ne čutiš nobenih neprijetnih vibracij ob delovanju motorja. K temu prispeva tudi odlična zvočna zatesnitev kabine, gotovo ena boljših v razredu. Posledično je izjemno prijetna sama vožnja, kakor tudi občutek na volanu. Za Mazdo je značilno, da med svojimi konkurenti izstopa predvsem po svoji kakovosti materialov in

končno izdelavo le-teh, pohvali se lahko tudi z odličnimi voznimi lastnostmi, kjer pod črto, deluje vse tekoče, umirjeno, lahko, predvsem pa z ravno pravšnjim razmerjem med udobjem in športnostjo. Mazdin dvolitrski atmosferski motor s 186 KM smo nedavno preizkusili s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom s kratkimi in tekočimi

hodi, tokrat pa je bil pogon speljan na vsa štiri kolesa preko samodejnega menjalnika s šestimi prestavi. Na trenutke sem dobil celo občutek, da je bilo ročnikovanje z ročnim menjalnikom bolj prijetno in avtomobilu bolj pisano na kožo kot avtomatika, ki je na trenutke predstavljala malce obetajoče, kar pa nezahtevni vozniku ne bi smelo predstavljati težav, temveč bi mu





vožnjo zgolj olajšala. Takšno vlogo ima tudi štirikolesni pogon, ki bolj kot ne skrbi za boljšo stabilnost v bolj spolzkih oziroma ne najbolj idealnih razmerah, premagovanju zahtevnejšega terena pa v osnovi ni namenjen.

Vožnjo na splošno vozniku prav tako olajšajo številni varnostno-asistenčni sistemi, kot so sistem za nadzor mrtvih kotov z opozarjanjem na promet za vozilom, radarski tempomat, prepoznavanje prometnih znakov oziroma omejitev in številni drugi. Vsi so praktično del serijske opreme najbolj založenega paketa GT Plus, ki vključuje tudi ogrevanje volana in sedežev, LED adaptivne matrične žaromete, navigacijski sistem in head-up zaslon z neposredno projekcijo voznih informacij na vetrobransko steklo. Interier v osnovi ostaja nespremenjen, v ospredju sta minimalizem in delno digitalizirana ergonomija, je bilo pa delovno okolje v testnem primeru v celoti odeto v črno barvo, še najmanj so prepričale prevleke sedežev iz blaga. Opcijsko je na voljo Sound paket Bose z 12 zvočniki, ki poskrbi za imenitno ozvočenje, ceno pa skupaj z opcijsko kovinsko sivo barvo dvigne na nič kaj ugodnih 36 tisočakov.

Tekst in foto: Jan Grobelšek



7 Burger. Slastni burgerji in odlična piva.



Naša ponudba gurmanskih burgerjev temelji na vrhunskem slovenskem pašnem govedu, ki ga pečemo na najboljšem "open flame" žaru na svetu, kar daje mesu posebno sočnost ter prefinjeno žar aromo. Vedno znova, ne glede na to, kdo vam ga pripravlja.

Kamnik: Ljubljanska cesta 45, 1241 Kamnik
Zmajeva votlina: Nizka 15, 3332 Rečica ob Savinji

www.7burger.si

[f](#) [@](#) 7 Burger Kamnik

Tehnični podatki

motor	štirivaljni, vrstni, turbobencinski
prostornina	1.998 ccm
moč	137 kW (186 KM)
navor	240 Nm pri 4.000 vrt./min.
menjalnik	6-stopenjski samodejni
pospešek	9,0 s (0-100 km/h)
največja hitrost	204 km/h

poraba	7,0 l/100 km
emisije CO₂	149 g/km
mere	4.395 / 1.795 / 1.540 mm
teža	1.528 kg
posoda za gorivo	48 l
prtljažni prostor	430 l
cena vozila	36.090 EUR

informativni izračun mesečnega obroka: 372,29 EUR*

*Natančne informacije na: www.dh-leasing.si

DH Leasing

Skupina
Delavska hranilnica



SIMBOL veličastnosti



KDOR HOČE V VELIČASTNEM STILU IN ABSOLUTNEM UDOBJU S SKUPINO NAJBOLJSIH PRIJATELJEV PREKRIZARITI SVET IN ČE MU NA BANČNEM RAČUNU SEDI NEKAJ ODVEČNIH MILIJONČKOV, BO NAVDUŠEN NAD NOVIM PARADNIM KONJEM ZNAMKE CUSTOM LINE, KI JE GENIALNI PRIMEREK ITALIJANSKEGA DIZAJNA, PRIPRAVLJEN VZBUJATI NESKONČNE EMOCIJE.



**50-metrška majestetična
morska dama igra na karto
sodobnega in modnega izraza.**

Moda po meri je filozofija blagovne znamke Custom Line, ki uresničuje še tako petične želje lastnikov s pomočjo nešteti personalizacijskih možnosti. Za tiste, ki zahtevajo največ in so za to pripravljeni tudi pošteno plačati, so Italijani kreirali model Navetta 50, ki v prodajnem portfelju na mestu največjega zamenjuje model 140. Če smo še nedolgo nazaj trdili, da je slednja prava paša za oči in vir užitka za tiste, ki so na krovu, lahko sedaj brez zavajanja z istimi besedami opišemo njeno precej večjo sestro, prekrasno flybridge jahto, ki se razteza na kar štirih palubah in zajetnih 50 metrih ter s tem ponuja vse, kar bi si premožni lastnik in njegovih deset gostov lahko zaželelo. Če bi se ti na primer naveličali svoje dobičkonosne, a stresne službe na Wall Streetu, in si zaželeli postavljanja na francoski rivieri, je dogodivščina na doseg roke. Navetta 50 se namreč navkljub svoji obilni velikosti ponaša s potovalno hitrostjo 15 vozlov, ob tem pa prepriča z radodarnim dosegom približno 4.000 navtičnih milj. Te impresivne številke omogoča izbira aluminija namesto jekla, ki tehta skoraj trikrat manj. Inovativen material zmanjša porabo goriva za



**FINE MATERIALE IN DIZAJNERSKO POHIŠTVO DOPOLNJUJEJO
SLIKARSKA DELA, KAR BODO CENILI TISTI Z IZBRANIM OKUSOM.**



skoraj 15 odstotkov, pri čemer je najboljša učinkovitost seveda dosežena pri nizkih obratih in potovalni hitrosti, za katero je plovilo tudi zasnovano. Ni pomemben cilj, pomembno je potovanje – in to v maksimalnem luksuzu. Kot del prizadevanj za čim večje udobje križarjenja, so se v podjetju Custom Line zopet obrnili na svoje dolgoletne partnerje: na arhitekturno družbo Antonio Citterio

Patricia Viel, ki je zasnovala notranjo opremo, ter še na eno zelo poznano ime v navtičnem svetu – Filippa Salvetti, ki je skoval prenekatero lepoto navtičnega koncerna Ferretti Group. Vpliv teh vrhunskih strokovnjakov je razviden v vsaki stilistični izbiri, pri kateri detajli krasijo izčiščeno in linearno obliko. Majestetična morska dama tako predstavlja nov korak v evoluciji prodajne palete, ki



Glamurozna lastnikova suita je opremljena z veliko zasebno teraso.

igra na karto sodobnega in modnega izraza. Medtem ko izbira aluminija predstavlja veliko novost, je oblikovalski jezik že poznan, vendar tokrat dosega nove dimenzije zaradi impresivnih mer, ki preprosto zahtevajo spoštovanje. Forma ladijskega trupa očara z minimalističnimi linijami, ki lepo dopolnjujejo obsežna okna in poskrbijo za nepozabno silhueto. Arhitekturna postavitve se vrtili okoli glavnega apartmaja, iz katerega se razvijajo vsi prostori na krovu. Lastnikova suita je za diha jemajoče 180-stopinjske poglede pozicionirana v premcu na zgornji palubi, obdana z okni od tal do stropa ter opremljena z veliko zasebno teraso. In ravno ta medsebojna povezanost med interierjem in eksterierjem je prepoznavna značilnost Navette 50, ki je replicirana v ostalih štirih kabinah kot tudi v razkošnem loungeu na glavni palubi, ki zaradi radodarne uporabe stekla gostom daje občutek, kot da so na otoku, obdanem z

vodo. Verjetno ni treba izgubljati besed glede dekorja, prežetega z občutkom prefinjenosti, ki poudarja osebnost, vrednote in dediščino znamke, vključno z reinterpretacijo tradicije gradnje jaht iz sodobne perspektive. Notranja zasnova temelji na konceptu, osredotočenem na sofisticirane podrobnosti in uporabo trajnostnih materialov, kot je reciklirano usnje, ki krasi po meri oblikovane kose in poudarja spretnost mojstrov italijanske ladjedelnice. Ambient pravzaprav spominja na vrhunsko opremljeno stanovanje, ki z naravnimi in s pastelnimi toni sprosti vse čute. Fine materiale in dizajnersko pohištvo dopolnjujejo moderna slikarska dela, na račun katerih Custom Line Navetta 50 postane zavetišče za vse z izbranim okusom.

*Tekst: Ava Tomlje
Foto: ISC*



74 Avco+šport



MENNYACHT
C H A R T E R



we make your dreams come true



SCAN THE QR CODE
FOR MORE INFORMATION
T +386 41 777 494
E charter@mennyacht.com
www.mennyacht.com

FERRETTI YACHTS

PERSHING

itama

Riva

CUSTOM LINE

RED BULL DOMINIRAL V BAHRAJNU

PRVO DEJANJE NOVE SEZONE JE PO PRIČAKOVANJIH PRIPADLO MAXU VERSTAPPNU. ZA POPOLN USPEH RED BULLA JE NA VELIKI NAGRADI BAHRAJNA POSKRBEL SERGIO PEREZ, KI JE IZJEMNEGA RB 19 PRIPELJAL NA DRUGO MESTO. ZIMZELENI FERNANDO ALONSO PA JE V SVOJEM PRVEM NASTOPU ZA ASTON MARTIN KAR TAKOJ PRIŠEL NA STOPNIČKE.

Rezultati VN Bahrajna:

- | | | |
|--|---|--|
| 1.  Max Verstappen
Red Bull Racing | 4.  Carlos Sainz
Ferrari | 7.  George Russell
Mercedes |
| 2.  Sergio Perez
Red Bull Racing | 5.  Lewis Hamilton
Mercedes | 8.  Valtteri Bottas
Alfa Romeo |
| 3.  Fernando Alonso
Aston Martin | 6.  Lance Stroll
Aston Martin | 9.  Pierre Gasly
Alpine |

Da bo v Sakhirju Red Bull težko premagati, so nakazovale že kvalifikacije. Verstappen in Perez sta osvojila prvi dve mesti in dirko začela iz prve vrste. Ob štartu je Nizozemec odpeljal odlično, precej več težav pa je imel njegov moštveni kolega. Hitro je mimo prišel Leclerc v Ferrariju, Sainzu v drugem Ferrariju pa tudi ni dosti manjkalo, da bi Pereza potisnil na četrto mesto. Za njimi sta se zvrstila oba Mercedes, ki sta prehitela Alonsa. Španec je imel izredno srečo, da je ostal na stezi, ko ga je torpediral kolega iz ekipe, Lance Stroll, ki je po poškodbi zapestij dobil zeleno luč za nastop.

Vodilni Verstappen je takoj prevzel pobudo in po odpeljanih desetih krogih je prednost pred Leclercem znašala že sedem sekund. Vmes je sicer potarnal, da ima

nekaj težav z vodljivostjo dirkalnika, a to ga ni preveč oviralo. Tako Charles Leclerc na drugem kot Sergio Perez na tretjem mestu nista bila kos Nizozemcu, ki je prednost ohranil tudi po prvih postankih v boksu. Tik pred postanki sta tesen obračun za peto mesto prikazala Russell in Alonso. Španec se je tako otresel prvega izmed Mercedesov.

Nov dvoboj med vodilnimi smo videli v 26. krogu, ko je Perez uspel priti mimo Leclerca. Ferrarijeva barka se je začela potapljati. Dokončno se je potopila v 41. krogu, ko je nesrečnega Monačana na cedilu pustil dirkalnik. Zadnji udarec rdečim pa je zadal Fernando Alonso. Po tem, ko je v 38. krogu mojstrsko prehitel Hamiltona, se je v lovu na stopničke pognal še za rojakom v Ferrariju, Carlosom Sainzem. Trd, neizprosni, a pošteni boj matadorjev se je



Gasly je za volanom Alpina osvojil svoji prvi točki.



V 41. krogu je nesrečnega Monačana na cedilu pustil dirkalnik.



FERRARIJU IN MERCEDESU SE JE V LOVU ZA RED BULLOM PRIDRUŽIL ASTON MARTIN.



končal v 46. krogu, ko je veteran v Aston Martinu po več poskusih le prišel na tako zeleno tretje mesto. Ferrari je tako izgubil zmagovalni oder, mimo Sainza pa bi lahko prišel še Hamilton. A sin dvakratnega svetovnega prvaka v rallyju se je v zadnjih krogih zbral in na koncu osvojil četrto mesto. Peto mesto Hamiltona je bilo tako največ, kar so lahko dosegli pri Mercedesu. George Russell je končal dve mesti za njim, vmes pa je bil na šestem mestu zelo soliden Lance Stroll. Deseterico dobitnikov točk zaključujejo Bottas z osmim, Gasly z devetim in Albon z desetim mestom. Od novincev se je najbolje odrezal Logan Sargeant, ki je osvojil dvanajsto mesto.

Red Bull je tako z dvojno zmago sanjsko začel sezono. Za Maxa Verstappna je to že 36. zmaga v karieri in le še pet zmag ga loči od nesmrtnega Ayrtona Senne. Kaže, da so rdeči biki pripravljeni še bolje kot v lanskoli sezoni in popolna prevlada jasno nakazuje, da je konkurenca korak ali dva za avstrijsko ekipo. Veseli dejstvo, da se je Ferrariju in Mercedesu v lovu za Red Bullom pridružil tudi Aston Martin. Kako bodo te tri ekipe uspešne, bodo pokazale naslednje dirke. Jasno je, da bodo rdeči iz Maranella morali izboljšati zanesljivost letošnjega dirkalnika, sicer se jim ne piše nič dobrega.

Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC

Slavje Pereza v deželi nafte

FROM
JEDDAH
TO THE
WORLD

Rezultati VN Savdske Arabije:

- | | | |
|--|---|---|
| 1.  Sergio Perez
Red Bull Racing | 4.  George Russell
Mercedes | 7.  Charles Leclerc
Ferrari |
| 2.  Max Verstappen
Red Bull Racing | 5.  Lewis Hamilton
Mercedes | 8.  Esteban Ocon
Alpine |
| 3.  Fernando Alonso
Aston Martin | 6.  Carlos Sainz
Ferrari | 9.  Pierre Gasly
Alpine |

V SAVDSKI ARABIJI JE POTEKALA DRUGA DIRKA LETOŠNJE SEZONE FORMULE 1. ZMAGE SE JE VESELIL DIRKAČ RED BULLA, SERGIO PEREZ. POPOLN IZKUPIČEK AVSTRIJSKE EKIPE JE DOPOLNIL MAX VERSTAPPEN, KI JE ZARADI TEHNIČNIH TEŽAV NA KVALIFIKACIJAH DIRKO ZAČEL ŠELE IZ PETNAJSTEGA MESTA. TRETJI JE SKOZI CILJ PRIPELJAL FERNANDO ALONSO, A GA JE PO KONCU DIRKE DOLETELA 10-SEKUNDNA KAZEN. TAKO SE JE TRETJEGA MESTA VESELIL GEORGE RUSSELL Z MERCEDESOM. VENDAR LE ZA KAKŠNO URO, SAJ JE PO PRITOŽBI ASTON MARTINA, ALONSO SVOJE PRIGARANO TRETJE MESTO DOBIL NAZAJ.



Kot prvi je dirko začel Sergio Perez, ki pa je takoj izgubil vodstvo proti Fernandu Alonsu, ki je z odličnim pospeševanjem presenetil Mehičana.

Razplet kvalifikacij je dajal upanje na dramatično in razburljivo dirko. Dva pretendenta za naslov sta morala dirko začeti precej nižje kot ponavadi. Charles Leclerc je zaradi menjave komponente motorja dirko začel iz 12. mesta, Max Verstappen pa je zaradi okvare polosovine moral štartati iz 15. mesta. Kot prvi je tako dirko začel Sergio Perez, ki pa je že do prvega ovinka izgubil vodstvo proti Fernandu Alonsu. Na tretjem mestu je ostal George Russell, mesto proti Sainzu pa je pridobil Lance Stroll v drugem Aston Martinu. Toda veselje pri Aston Martinu ob vodstvu Alonsa je hitro skazila odločitev komisarjev, ki je Španca zaradi napačne postavitve na štartno mesto kaznovala s 5-sekundno kaznijo, prav tako pa ga je v 4. krogu brez večjih težav prehitel Perez. Obenem je Stroll ob stezi parkiral pokvarjen dirkalnik. Na stezo je prišel varnostni avto. Najbolje je nastalo situacijo izkoristil Max Verstappen, ki se je prebil že do 4. mesta. Dobro se je izšlo tudi za Alonsa, ki ob prestajanju kazni ni izgubil nobenega mesta. Ob ponovnem štartu Perez ni dopustil presenečenja in je ohranil vodilno pozicijo. V 24. krogu je Verstappen prehitel Russella, Alonso pa je padel v naslednjem krogu. Tako sta bila v vodstvu oba Red Bulla. Mehičan je prišel do svoje pete zmage v karieri, Verstappen je bil lahko zadovoljen z drugim mestom, Alonso pa je na koncu zaslužen že stotič stal na stopničkih. Pod zmagovalnim odrom sta ostala oba Mercedes, Russell pred Hamiltonom. Še večje je bilo razočaranje pri Ferrariju. Carlos Sainz je bil šesti, Charles Leclerc sedmi. Osmo in deveto mesto sta osvojila dirkača Alpina, Esteban Ocon in Pierre Gasly. Zadnjo točko si je po trdem boju z Yukijem Tsunodo privozil Kevin Magnussen.

Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC



G-SHOCK



ZGRAJENA DRUGAČE

GA-2100 & GM-2100 | **CASIO**

slowatch
www.slowatch.si



Prva dirka F1 s 3 rdečimi zastavami

TRETJO DIRKO LETOŠNJE SEZONE, KI JE POTEKALA V MELBOURNU, JE BREZ VELIKIH TEŽAV DOBIL MAX VERSTAPPEN. PRVIČ LETOS JE NA ZMAGOVALNI ODER STOPIL LEWIS HAMILTON, KI JE KAR SIJAL OD ZADOVOLJSTVA OB OSVOJITVI DRUGEGA MESTA. ŠE TRETJIČ ZAPORED PA JE DO TRETJEGA MESTA PRIŠEL FERNANDO ALONSO.

Štart dirke za Veliko nagrado Avstralije je bil povsem v znamenju Mercedesa. George Russell in Lewis Hamilton sta sicer štartala iz drugega in tretjega mesta, a sta v uvodnih metrih povsem zasenčila Maxa Verstappna, ki je dirko začel s prvega štartnega mesta. Russell je v vodstvo prišel že v prvem ovinku, Hamilton pa le nekaj trenutkov kasneje, ko ni popustil v dvoboju z Nizozemcem. Hitro je z dirko zaključil nesrečni Charles Leclerc, ki je po dotiku s Strollom končal v pesku. Na stezo je zapeljal varnostni avto in tam ostal do četrtega kroga, ko se je dirka ponovno nadaljevala. A dirkanja je bilo hitro konec. V sedmem krogu je namreč v hitri kombinaciji desnega in levega zavoja Albonu vzelo zadek in svojega Williamsa je raztreščil v ogradi. Omeniti velja, da je vozil na izjemnem šestem mestu. Ponovno je na stezo zapeljal varnostni avto in v bokse je z vodilnega položaja takoj zapeljal Russell. Na njegovo smolo so kasneje dirko prekinili in v vodstvu se je tako znašel Lewis Hamilton pred Verstappnom in Alonsom. Russell je tako po spletu okoliščin padel na sedmo mesto. Pri ponovnem štartu je Hamilton ostal v vodstvu, a le do dvanajstega kroga, ko se je Verstappen sprehodil po zunanji strani mimo dirkača Mercedes. Sledilo je dirkanje brez pravega tekmovalnega naboja, saj je kombinacija Red Bullovega dirkalnika in Verstappna za volanom v tem trenutku za razred boljša od vseh ostalih. Če ima Sergio Perez odličen dan, je lahko vsaj delna










konkurenca Nizozemcu, sicer pa je forma ostalih ekip trenutno preslaba.

Nepričakovani zapleti na stezi pa vedno lahko poskrbijo za razbitje monotonije na dirki. Tako smo bili pravi drami v Albert Parku priča v zadnjih štirih krogih. Tekel je 54. krog, ko je Magnussen z zadnjim delom svojega Haasa zadell v ogrado. Pri tem je guma odletela s platišča, na stezi pa je ostalo ogromno majhnih delcev kevlarja in karbona, ostrih kot britvica. Vodstvu dirke ni preostalo drugega, kot da je spet prekinilo dirko in dirkači so se po prekinitvi ponovno morali postaviti na štartna mesta. Tokrat je Verstappnu uspel dober štart, za sabo je pustil Hamiltona in Alonsa. A prav Španec se je potem v prvem ovinku zapletel z rojakom v Ferrariju, s Carlosom Sainzem. Dirkača Aston Martina je zavrtelo, obenem pa je do nesrečnega trka prišlo tudi med dirkačema Alpina, ki sta bila oba na pragu točk, a žalostno in jezno končala v ogradi. Sledila je še tretja rdeča zastava. Ker pa so bili dirkači v predzadnjem krogu, je nadaljevanje dirke sledilo za varnostnim avtomobilom, brez boja do ciljne črte. Največji srečnež loterije vodstva dirke je bil Fernando Alonso, saj so ob nadaljevanju dirke upoštevali uvrstitve ob zadnjem štartu. Tako je Alonso osvojil tretje mesto, na drugem mestu je končal Lewis Hamilton, 37. zmage v karieri pa se je veselil Max Verstappen. Četrto mesto bi moralo pripasti Sainzu, a so ga zaradi trka z Alonsom



DO NESREČNEGA TRKA JE PRIŠLO MED DIRKAČEMA ALPINA, KI STA BILA NA PRAGU TOČK, A ŽALOSTNO IN JEZNO KONČALA V OGRADI.

Rezultati VN Avstralije:

- | | | |
|--|--|--|
| 1.  Max Verstappen
Red Bull Racing | 4.  Lance Stroll
Aston Martin | 7.  Nico Hulkenberg
Haas |
| 2.  Lewis Hamilton
Mercedes | 5.  Sergio Perez
Red Bull Racing | 8.  Oscar Piastri
McLaren |
| 3.  Fernando Alonso
Aston Martin | 6.  Lando Norris
McLaren | 9.  Zhou Guanyu
Alfa Romeo |

EMPORIO ARMANI

SEE GREEN



Četrto mesto bi moralo pripasti Carlosu Sainzu, a so ga zaradi trka z Alonsom kaznovali.

kaznovali s petimi sekundami kazni. Tako je Ferrari ostal celo brez točk. Končno četrto mesto je osvojil Lance Stroll, na peto mesto je po štartu iz boksov uspel pripeljati Sergio Perez. Najboljši rezultat sezone je uspel McLarnu s šestim mestom Norrisa in osmim Piastrija. Na sedmem mestu je pristal Hülkenberg, na devetem Guanyu in na desetem Tsunoda.

V skupnem seštevku Verstappen vodi s petnajstimi točkami pred kolegom iz ekipe Perezom, tretji je Fernando Alonso, ki zaostaja še devet točk več. Impresiven je pogled na tabelo konstruktorjev. Red Bull ima 123 točk, Aston Martin na drugem mestu skromnih 65. Mercedes je na tretjem mestu s 56 točkami.

*Tekst: Gregor Osredkar
Foto: ISC*

Medsebojno spoštovanje sta si po dirki izkazala svetovna prvaka Alonso in Hamilton.



WWW.ZATEMNI.SI // INFO@ZATEMNI.SI // +386(0) 83 854 320 // +386(0) 31 77 88 51



ART1529 / VEČ NA WWW.SLOWATCH.SI

REKORDNA ZMAGA OGIERJA



V MEHIKI JE POTEKAL PRVI MAKADAMSKI RALLY LETOŠNJE SEZONE. V SVOJEM DRUGEM LETOŠNJEM NASTOPU JE ŠE DRUGIČ ZMAGAL URADNO UPOKOJENI FRANCOŠKI DIRKAŠKI ZVEZDNIK, SEBASTIEN OGIER (TOYOTA). THIERRY NEUVILLE (HYUNDAI) TUDI TOKRAT NI BIL DOVOLJ HITER ZA ZMAGO, A JE PO DVEH TRETJIH MESTIH TOKRAT KONČAL ŠE STOPNIČKO VIŠJE. TRETJE MESTO SI JE PRIVOZIL ELFYN EVANS (TOYOTA).

Najboljši dirkači sveta so Mehiko obiskali prvič po treh letih. Temperamentne množice ljubiteljev rallyja so seveda z navdušenjem pričakale prvi makadamski rally nove sezone.

Drugič letos je za volan Toyote Yaris Rally1 sedel šestkratni zmagovalec tega rallyja, Sebastien Ogier. Od slovesa ob koncu sezone 2021, osemkratni svetovni prvak odpelje le nekaj rallyjev na leto, a še vedno ostaja izredno hiter. V boju za zmago je bil od vsega začetka. Pobudo je sicer v četrtkovem večeru na dveh kratkih hitrostnih preizkušnjah prevzel Ott Tänak (Ford), a za Estonca je bilo, vsaj kar se dobrega rezultata tiče, vsega konec v petkovem jutru, ko je naletel na težave s turbinskim polnilnikom. V vodstvo se je tako prebil Finec Esapekka Lappi (Hyundai), ki je odlične predstave kazal že na Švedskem. A podobno kot pred mesecem dni na snežni podlagi, se je divja vožnja tudi tokrat končala ob progi. Na začetku sobotnega dela ga je odneslo v betonski steber električne napeljave in Hyundaijeva specialka je celo malo zagorela. Škoda za nekdanjega evropskega prvaka v rallyju, saj bo po dveh nesrečah verjetno malce padla tudi samozavest.

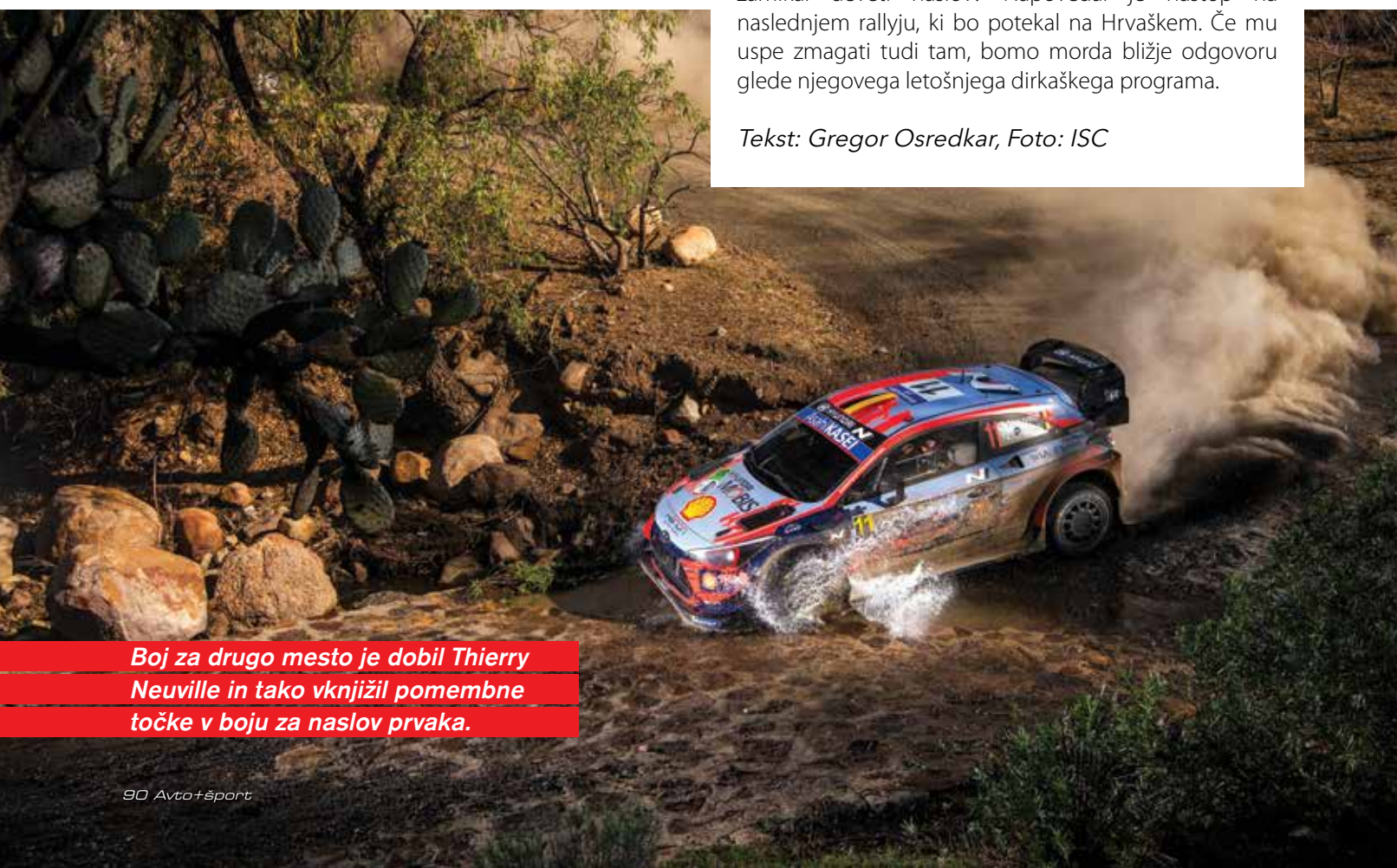
Po odstopu Lappija je do vodstva prišel Sebastien Ogier. Prednost pred drugouvrščenim je bila varnih 27 sekund in Ogier je s preudarno, hitro in zanesljivo vožnjo sobotni del končal na vrhu. Sledila sta mu Evans in Neuville, razlika med njima je bila le pet sekund in pričakovati je bilo srdit spopad za drugo mesto. Na četrtem mestu se je nahajal aktualni svetovni prvak, Kalle Rovanperä, vendar že s poldrugeto minuto zaostanka.



Nedeljske štiri hitrostne preizkušnje je vodilni Ogier odpeljal rutinirano in dosegel že 57. zmago v karieri in rekordno sedmo v Mehiki. Boj za drugo mesto je prav na zadnji hitrostni preizkušnji dobil Thierry Neuville, ki je Evansa ugnal za štiri stotine sekunde in tako vknjižil pomembne točke v boju za naslov prvaka, ki bo v letošnji sezoni očitno zelo napet. Prav neverjetno je, da po treh rallyjih vodi Ogier, ki je nastopil le na dveh, a obakrat zmagal. Drugi je z zaostankom treh točk Neuville, tretji pa s štirimi točkami zaostanka Rovanperä. V boju za naslov sta seveda tudi Tänak, ki za Ogierjem zaostaja devet točk, in Evans, ki ima še pet točk manj.

Največja dilema sedaj je, kaj se plete po glavi Ogierja. Ga bo po dveh gladkih zmagah in vodstvu v prvenstvu zamikal deveti naslov? Napovedal je nastop na naslednjem rallyju, ki bo potekal na Hrvaškem. Če mu uspe zmagati tudi tam, bomo morda bližje odgovoru glede njegovega letošnjega dirkaškega programa.

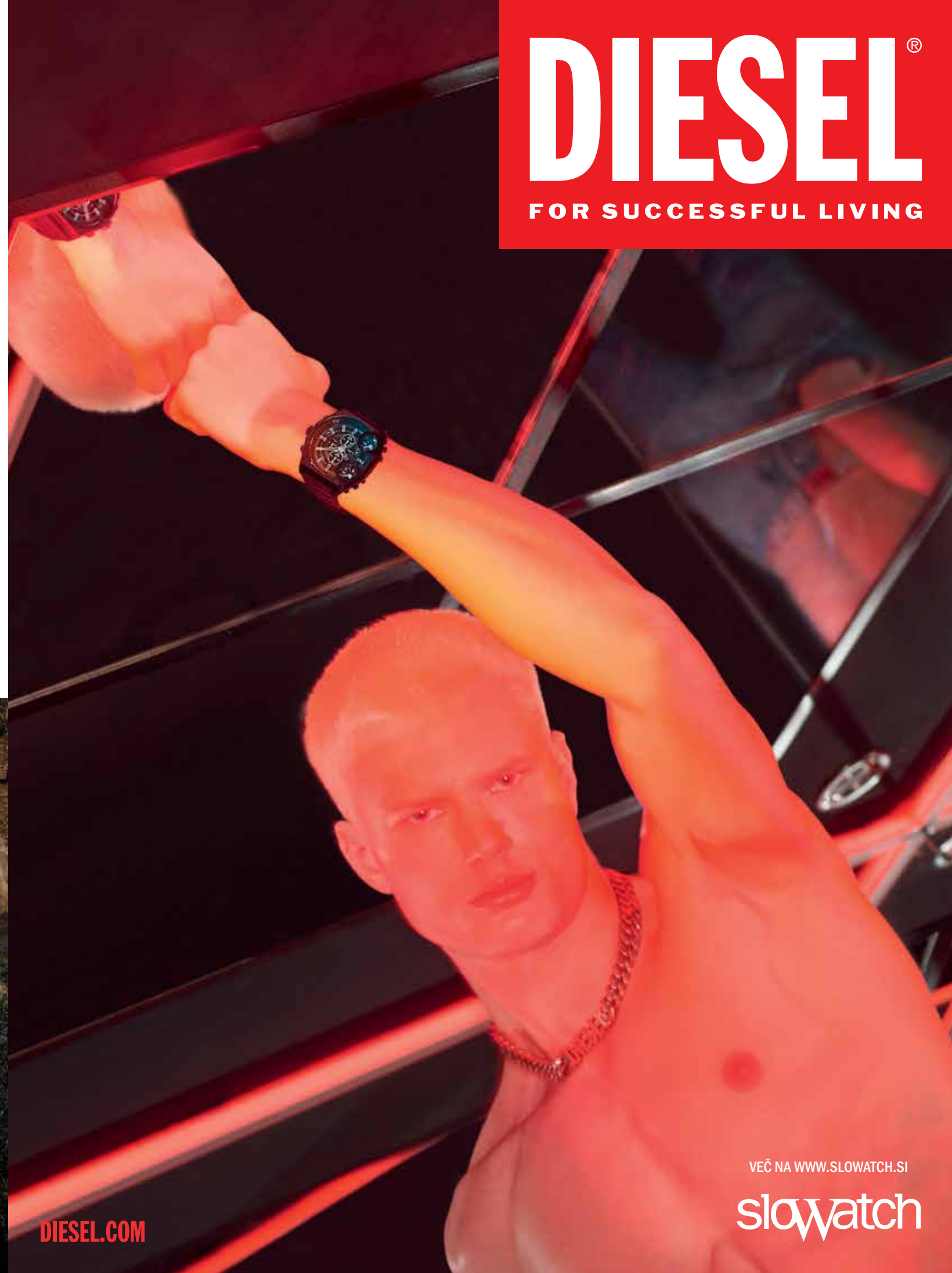
Tekst: Gregor Osredkar, Foto: ISC



Boj za drugo mesto je dobil Thierry Neuville in tako vknjižil pomembne točke v boju za naslov prvaka.

DIESEL®

FOR SUCCESSFUL LIVING



NA PORTUGALSKEM SE JE ZAČELA TEŽKO PRIČAKOVANA NOVA SEZONA PRVENSTVA MOTOGP, V KATERI SE BODO DIRKAČI ZA NAZIV SVETOVNI PRVAK MOTOGP BORILI NA 21 PRIZORIŠČIH IN KAR 42 DIRKAH. PRVENSTVO BO DOLGO IN NAPETO, SAJ FAVORITOV NE MANJKA. DIRKAČE ELITNEGA RAZREDA V SOBOTO NAJPREJ ČAKAJO KVALIFIKACIJE, S KATERIMI SI DOLOČIJO ŠTARTNE POLOŽAJE TAKO ZA KRATKO SPRINT DIRKO KOT TUDI ZA NEDELJSKO DOLGO DIRKO.

START NOVE SEZONE





Quartararoja in končal na tleh. Do največjega incidenta je prišlo v tretjem krogu dirke, ko je Marc Marquez prepozno zaviral, najprej odrinil Jorgeja Martina, pred zavojem pa nato zadel ter zbil z motorja portugalskega tekmeca Miguela Oliveiro in oba sta končala na tleh. Marquez si je zlomil dlančnico desne roke, zaradi česar je izpustil dirko za VN Argentine, tudi poškodovanega Miguela Oliveira na tej dirki ni bilo. Brez posledic je ni odnesel niti

Jorge Martin. Izkazalo se je, da je ob trku z Marquezom utrpel poškodbo noge in gležnja, kar ga je pripeljalo v predčasni zaključek dirke. To ni bilo prvič, da je Martin dirko moral predčasno zaključiti zaradi svojega rojaka na Hondinem motociklu. Tudi leta 2021 je Marquez na dirki za VN Velike Britanije trčil v Martina. »Ni mi prvič uničil dirke. Mogoče bi se v prihodnosti skušal izogniti trku z menoj, sicer bodo nadzorniki dirke morali kaj storiti,«



Gledalci na sprint dirko gledamo kot na popestritev, saj nam je 12 krogov dolga dirka v Portimau postregla s pestrim dogajanjem. Bili smo deležni zanimivih prehitevanj, a tudi padcev, kar motociklistom zagotovo ni po godu. Po besedah dirkačev bo sprint dirka nekaj, kar prinaša več težav kot ugodnosti. »Prišlo bo do velikih incidentov. Vse skupaj je velik kaos. Nismo v avtomobilih, da bi se lahko med prehitevanji dotikali brez večjih problemov,« je sprint dirko komentiral Fabio Quartararo. Da ga novosti ne motijo, pa je Francesco Bagnaia odgovoril z zmagama na hitri in glavni dirki v portugalskem Portimau in konkurentom postavil zelo visoke standarde.

Na petkovih prostih treningih v Portimau je bil v motoGP najboljši Jack Miller na KTM-u. Videli smo številne padce, med katerimi se je znašel tudi Marc Marquez. Na drugem prostem treningu smo bili priča padcu Pola Espargaroja, katerega so z reševalnim vozilom odpeljali v bolnišnico in kasneje sporočili, da je pri zavesti. Z novim rekordom steze je na kvalifikacijah navdušil Marc Marquez, kateremu sta se v prvi štartni vrsti pridružila še Francesco Bagnaia in Jorge Martin, četrty je bil domačin Miguel Oliveira. Na nedeljski preizkušnji je počilo že v drugem krogu, ko sta v pesku končala Luca Marini in Enea Bastianini. Še pred tem je z dirko zaključil Joan Mir, ki je trčil v Fabia



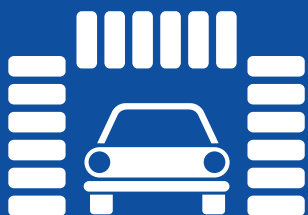
je bil jasen Martin. Marquez si je s strani vodilnih mož FIM prislužil kazen dveh dolgih krogov, ki jo bo prejel na naslednji dirki, na kateri bo dirkal. Pestremu nedeljskemu dogajanju je najbolje ubežal aktualni svetovni prvak, ki se je tudi v nedeljo v cilj pripeljal kot prvi. Na drugem mestu je zaključil Maverick Viñales, na tretjem pa Marco Bezzecchi.

Južnoafričan Bezzecchi je na sprint dirki za VN Argentine uspel približati ritem Bradu Binderju, ki je kot prvi prečkal ciljno črto. Na tretje mesto se je zavihtel Luca Marini, četrti je bil Francoz Morbidelli, peterico je zaključil zmagovalc kvalifikacij Alex Marquez. Mlajši od bratov Marquez je prvenstvo začel bolj pametno in potrpežljivo počakal na

svojo priložnost. S čistim prehitevanjem je na koncu na nedeljski dirki ciljno črto prečkal kot tretji, pred njim je bil na drugem mestu izjemni Johann Zarco, medtem ko je Marco Bezzecchi, štiriindvajsetletni dirkač iz Riminija in Rossijev varovanec, z odličnim štartom prišel do prve in ene najbolj suverenih zmag v kraljevskem razredu motoGP. Po padcu branilca naslova Francesca Bagnaie, je Bezzecchi prevzel vodstvo v skupnem seštevku svetovnega prvenstva in je trenutno s 50 točkami povsem na vrhu.

Tekst: Jana Mihor

Foto: ISC



AVTOPRALNICA BTC City

Delovni čas:
ponedeljek - sobota
7.00h - 22.00h
nedelja in prazniki
8.00h - 18.00h

- tehnologija najnovejše generacije nemškega proizvajalca **Christ**
- 6 krtač iz mehkega tekstila
- **Jet Stream** predpranje s 40 visokotlačnimi šobami
- trojno sušenje

BTC
CITY

**OD PONEDELJKA DO PETKA MED
20. IN 22. URO PRANJE 6 EUR!**